

الأيرباص ١١ ٢

تدعم امكانيات الاسطول الجوى فى خدمة السياحة و الأقتصاد القومى و طافرات جدة تشم قرية الأسطولة الجوى







اهداءات ۲۰۰۳

مجلة أنترناشيونال لبنان

اهلایك مشیعا عزیز! www.egyptair.com.eg

مستشارالتحي

مؤتمرات التجارة العالمية الفاشلة



إن معظم هذه الإجتماعات والمؤتمرات نتهى بالقشل بسبب إصرار الدول الغنية على التفاوض من منطلق القو للحفاظ على مصالحها دون الآخذ في الإعتبار مصالح الدول الفقيرة التم تعيش في طور التحول الإقتصادي، وتعانى من إنتشار معدلات البطالة وتراكم الدبون الضخمة ألتي تثقل كاهلها وتحد من إمكانية النهوض

بإقشصادها ، بجائب حاجتها لقترات طويلة لدعم بنيتها الأساسيا لقد سبق أن شهد المؤتمر الرابع لمنظمة التجارة العالمية اللي عنة بالدوحة في نوفسير ٢٠٠١ إخبالاقات في وجهات النظر بين الدول الأعضا البالغ عددهم ٤٦ مما أدى إلى قشله في التوصل إلى إعلان ختامي ودعوتا لى تراصل إجتماعات جنيف التي أظهرت في حينه عدم رغبة الدول

المتقدمة في تقديم أي تنازلات لصالح الدول النامية وأخيرا وكالعادة فقد أعلنت المنظمة رمصيا فشل المؤتمر الوزاري الخامس الذي عقد في مدينة كانكون المكسبكية ويرجع ذلك إلى تعنت الدول المتقدمة الغنية ، وعدم إستجابتها المطالب الدول الشامية والفقيرة ، أو التوصل إلى حلول وسط تحقق الحد الأدنى من مصالح هذه الدول التي تنحصر في المطالبة بإلغاء التعريفة الجمركية المفروضة على صادرتها إلى أوروبا وأمريكا والتي تزيد على أربعة أضعاف الرسوم التي تفرض في المبادلات التجارية فيما بينها ، وإيقاف المبالغ الضخمة التي تقدمها الدول المتقدمة كدعم لمزارعيها الئي تصل إلى مليارات

لقد أعرب سرياشاي بانيتشباكدي المدير العام للمنظمة عن خبية أملة الشديدة بعد فشبل المؤتمر ، وأكد رويرن زوليك المبثل التجاري الأمريكي عن تشاؤمه إزاء البرنامج الزمني للمفاوضات الذي يقضى بإنهاء المفاوضات بالدوحة في تنهاية ٢٠٠٤ لعدم قدرة المنظمة على تحرير التجارة العالمية في هذا الموعد بعد فشلُّ المؤتس .

اهما حدث اخسأ في كتكوه كفف النقاب عيه وجو العولمة القبيح الذي تؤكر سطوة الأهنياء الأقوياء وفيض سلطانهم على النظام الاقتصادي البول نحت قونهم وسطوتهم السياسية والعسكيية، وكاهمه الواجب على البول المتقيمة والغنية الترتيداد توحفا مساحية الدواه الفقيرة حتى تتمله هه تجاوز المصاحب الاقتصادية التي نمر بهاوبالتال تدير تجانها بعدانالة الحواجز والتعرفات الجمركنة تسييناً ، واقاف الدعم لمنارعي الدول الغندة .

عاصم السيد أحمد



بمناسبة شهر رمضان المعظم

إعلانك في

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال إلى العلى القدير بأن يعيد هذا الشهر على الأمة الإسلامية بالخير واليمن والبركات. وفي هذه المناسبة نرفع أكف الضراعة إلى المولى سبحانه وتعالى بأن يزيل الفيه عن الأمة.

إقرأ في هذا العدد

مؤتمرات وندوات ١١ معهد تدريب المواني يقيم الندرة الدولية للمواني من ١١ -۲۰۰۴ يناور ۲۰۰۶ ٣٧.٣٦ إيمان العرجاري والمؤتمر البحري الدولي الثامن ماردكون ٨ وتوصياته .

ص ٣٤, ٣٥ ولا ، حمزه ومؤتمر الإسكندرية مدينة العضارات عروض مسرحية ولقاءات ص ٢٤, ٢٢ ميادة محمود تقدم المرض المسرحي " مكتبة الإسكندرية من أجل السلام وتحاور الكونت فيديريكو دي

فاردال والنجمة الإيطالية جابريلابورني

مر. ٩ . كتور ربان أحمد حنفي والجزء الأول من تحليل العنصر البشرى في حوادث التصادم ص١٠ إسماعيل عناني والضرببة على الإعتمادات المستندية

وخطايات الضمان مي ١٥ دكتور أيمن التحراري والحرب الجرثومية براسطة السفن ص١٦ عبد السلام السيد أحمد يتابع مؤتسر تيكاد وخطة عمل

ص/١٧ عميد بحرى متقاعد عهد العزيز أبو قنديل ومستقبل إدارة تشغيل السان في سلسلة قرأت لك ص١٩٠١ المهندس المعتصم الساكت والسلطة البحرية الأردنية

في عامها الأول ص٢٠, ٢١ سمير معوض يتابع رحلته في عالم اللوچستبات في المواني ومحطات الحاويات ص2٤ دكتور مصطفى عبد العزيز والحلقة السادسة عشر من

واقرأ لهؤلاء

ص٢٢ عبد الحميد مرسى عنبر يتابع حقوق ضحايا الطائرات

المنظمة البحرية الدولية

ص٣٥ إبراهيم أحمد على يكتب من خلف أسوار الميناء ص٣٨ رجب حسن رجب وقاموس النقل البحرى والشجارة

ص٤٤ نشأت الديهي يترجم الرسائل الأمريكية ترجمة صحيحة ص٤٥ وسام غنيم ودخان إعدام المخدرات وخطره الذي قد يصنع

المقالات المنشورة في هذه المجلة تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوى الجمهورية اللينانية ٠٠٠٠٠ ليرة ليثانية ، جمهورية مصر العربية ٥٠ جنيها عسرياً ، ياتي الدول العربية و دول العالم ٤٠ دولار أمريكي ثمن بيع النسخة الواحدة بان . . ، ٢ ليرة لينانية ~ مصر ٣ بنيهات مصرية ~يأتي العول العربية ٣ دولا أمريكي - للبقن التجارية ٢ دولار أمريكي



إنتر ناشيو نال

والسياحة تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللبنائية

بالقرار رقم ۲۰۶ لسنة ۱۹۹۸

ربان عاصم السيد احمد

رئيس التحرير و المدير المسؤل ربان دسان صدى الدين شعبان

مشرف التحرير عبد السلام السبد أخمد

المكاتب والمراسلون لينان العركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت

+471-1-7- 1777 هاتف /فاكس +471-4-406007

ت/ ف ۱۱۷ه۲۷ع (۲۰) (۲+)

E-Mail: assem355@hotmail.com سى جول تليقون: ١٠٥٥٥٧٤٥٩٠ (٣٠) (٢+) فاكس : ۲۳ه ۷۹۰ (۳۰) (۲+)

* المراسسل: ريسان / أحسد يسدري محمول: (-۲۲۱۸٤۳۲ -)(۲+) * المراسيسل: عبد الرحيم مصطلى محمول: (۲۲۲۹۱۶۹۲۴ -) (۲+)

الاسماعيلية * المراسسل: محمد حسين صالح

تليفون : ۲۵۹-۸۱ (۱۲۰) (۲+) E-mail: Fagr1 @ hotmail. com.

« المراسل : ربان ابراهيم سليم دير عطاني تليفون وقاكس: ١٩٩٩ ٧١ ٢-٣٤- (٩٦٣)+ السعودية – جدة

تأرفون: ۱۳۹۹۶۸۵ -۲- ۲۲۹ ÷ لاكس: ۱۹۱۹-۲-۲۲۴ -۲-۲۲۴ + الامارات العربية المتحدة - دبي ه المراسسل: شسريف صبلام مخستار

ص پ ۲۹۸۸۷ دیی - محمول ۲۵۲۰ ۱۹۷۱ (۹۷۱+) الولايات المتحدة الأمريكية

 المراسيل: محمد محسود المفازي (+1)-Y1A - TA191AT

الوكالة المتحدة للشحن والسياحة بناية الخبشري - كورنيش المزرعة

بيمروت - ليضمان تليفون : ۲۱۰۵۲۸ (۳۰) ۲۹۹+

تليفاكس: ۲۱۱۹۷۹ (۱۰) ۹۹۱ +

+ 531 (-1) 131345 توزع في جميع انحاء العالم





في ظل خطة التطوير التي قامت الشركة بتنفيذها خلال عامًّ

- ★ استكمال اعمال التعميق (مام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجينية المنافقة
- * حجم تداول قدرة ٥٥٤٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠١/٢٠٠٠ و ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠٢/٢٠٠١
- ★ إضافة مساحة تحزينية قوامها -١١٠٠٠ م7 لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة -٢٥٠٠٠ م7 ★ معدل تداول ٢٥ جاوية / ساعة للونش الواجد.
 - ★ إضافة الونش العملاق السابع سويز بوست بنا ماكس في سبتمبر ٢٠٠٣

المعدات

- ٢ ونش رصيف عملاق حمولة ١١ طن .
- السيد اللواءبحرى/ جلال ياسين - ٤ ونش رسيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ١٠ على رثيس مجلس الإدارة
 - طول ذراع الونش ٤٤,٥ م قادرة على تداول ١٦ صف (ROW)
 - ۲ ونش رسیف متحرک (Mobile Crane) ۲۰۰ مان ۵
 - ٦ ونش ساهة عملاق ترانستيز R.T.G.
 - ۲۷ ونش ساهة ريتش ستيكر.R.S. ٣٠ ٧٤ جزار موانئ بالمقطورة .

TA ETO, ... - ساحة العاويات

متاثق على الطبيعة ب

- ٠٠٠,٠٠٠ هاوية ا مكافئة - الطاقة السنوية للم
 - ¥.3---- المطرّب مشترك LCL ۲۵۰ حاویة مکافتة بطاقة تخزينية
- ٢٦٠ وحدة مصدر كفرنس عاويات التلاجة
- طاقة ورشة صيالة الحاويات ١٠٠ جاوية بكائلة / شعريا محطة واحدة شقل بالنظار

تظام الحاسب الآلي:

- تتبادل المحطة بيانات الصفن الكترونيا بإستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية ينجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS,CODECO,COARRI لاول مرة بموانئ جمهورية مصر العربية
 - إستخدام أجمزة كمبيّوتر محمول لاسلكياTDT للسيطرة على عمليات التشفيل .

لميثاء الحافرة

- هي ١٤ نوهبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٢٠٠٠م، بمنينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعتبر من اكبر المدن الصناعية بجمعورية مصر العربية
 - الميناء مجهز باحثث المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستخدس الميناء من جميع الحاء العالم .
 - طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافلة بطائع عامة / سيارات .

- مساحة المخزن النشترك مر.

- * يَتُم بِالشَرَكَةُ تَدَاولَ جَمِيعَ الْوَاعِ البِصَائِعِ العَامَةِ والحَيُوبِ العِبْبِ بِكَفَاءَةُ عَالِيهُ وقوى بَسْرِيةٌ عَلَى طَلْبَوْيُ عَالَى مَنْ إِلَّا
- * معدل النَّد ول ١٠٠٠ عن يوو * الطاقة التخرِّينية ليماثع السياء • • ٥٥ عن

 - * تبتلك الشركة يُنشا بن عالييل بيعيل تدريغ ٢٦٠ طي / الساعة للمتشار الواحد
- * هازى إنشاء صومعة للغلال بعيمة تعزَّينية قوامها ٢٠٠٠٠٠ على للمبح السعة التخزينية الإهمالية للمواهج ليد

AND 100 YOU DESIGNATION OF THE PARTY OF THE

- (THANS TAINER)















الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى معهد تدريب المواني





الندوة الدولية العشرون للموانئ هيلتون جرين بلازا ـ الإسكندرية 11 ـ 13 يناير 2004

THE 20TH INTERNATIONAL PORT CONFERENCE

قعه رحایه همالی الانمسالاسی از حمد الی الاند وزیر الاندل

وعالكهارشكري الغمهية والشماري مع الأكامسة العرسة العام والتكنم الوسا والثقال المعرى

توفر الندوة فرصة فريدة للجهات المفلية بالشئون البحرية والملاحية والمواثئ واللوجيستيات والثقل الدولي لمثاقشة أحدث التعلورات في هذا المجال بالإضافة لما يتيحه معرض المعدات والخدمات البحرية المصاحب للندوة من تجمع رجال السناعات البحرية المختلفة لتبادل وجهَّات النظر ولتطوير العلاقات على المستوى الشخصي والعملي.

يستمد موضوع ندوة هذا العام أهميته من التغيرات وانتطورات المستمرة التيرتواجة تنبية صناعة العوانئ والأمن البحرى للسفن وقطاع النقل البحرى والموانئ بما يؤدى بالشرورة إلى تفهر دور المواثئ ليواكب التحديات العالمية الخطيرة كالتقدم السريع للتُحَولِيجَيّاً الموائئ والتقيرات المتسارعة في نظم التجارة العالمية وتزايد المنافسة العالمية بين المواثئ والترجهات البيثية والأمنية الحديثة والنقل متعدد الوسائط ... إلخ وغيرها من القضايا الجوهر والتي تتطلب تطوراً مستمراً هي جودة أداء وأمن المواثي .

> وتعتمد المنافسة بين الموانئ الأن بشكل كبير على جودة الخدمات التي فقدمها الموانئ والتي تعتبد بدورها بشكل أساسي على تحسين الأداء وفاعليته . ومن ناحية اخرى فقد اصبح الأمن الأن أحد الموضوعات الحرجة والتي يمكن أن تؤهر على مدى اجتذاب الميناء لحركة الملاحة الدولية.

وتمتير الندوة إحدى المتاسبات الفريدة لتجمع صناع القران وهديري أأموارة البيشرية والتعليم والتدريب والإدارة العليا والوسطى بالموانئ وممثلى الوزارات والمستولين عن النقل

البحرى والتحقيدة والتجارة الخارجية والنقل الداخلى والنقل متعدد الوسانية ، وإلى الهيئات والأطراف ذات أسلة بالوارغ والمنبق بسناهة الموارخ والنقل البحرى والبتول لتبادل الأراد واخبرات والتوقعات بما يساعد جأس الاستجابة وانتذابات في والتعاليات والتجارية ، وما يتيج التحقيقة الجيد والمحكم لمستقبل هذه المسلامة. مكان وتاريخ انعقاد النبيوة

تعلد الندرة بقامة المؤتمران بلندي هيئتون جوان بالازا بالامنة والمنطق المارة (١٠٠ ما بالدين) - ١٠ يتنمن موضوع الندوة (الكييد جواة و قاملية (١٠٠ م) المواقع) بالادب منترمة للعديد من الاريق البحثية مثل،

المواثق وخدمات الشحن

• عمالة المواثق

ه الجمارك والتعاور اللكتولوجي هي مجال معدات المواثي والنقل

ه محطات الجاويات اله الاتجاهات البيئية والموات المصراحة

• تسويق المواثي م التجارة الإلكترونية والمواني ... • تبادل المعلومات إليكترونيا (BD) و التولوجيا المعلومات والاقتفالا [CT]

كما يطباحها الثناوة الممرض ألسنوى الثانى فشر للمعدات والخدمات البحريلة هن منها لا علمين أنتهاذات والشركانية والمصالح المنتجية والانتما وممثلهما للدهامة والتسويق

رسوم الاشتراك والتسجيل باللاؤلات أولا: للمصريين

رسوم التسجيل في الندوة ، 450 جنيها مصرياً للمشترك في التدوة

التسجيل والإقامة : 1150 جنيها مصيريا للمشترك ، وتشمل التسجيل في الندوة والإقامة الكاملة بغندق هيلتون جرين بلازا لمدة ثلاث ليال .

ثانياً ، لغيسر المصريين رسوم التسجيل في الندوة ،

• أداء المواتئ

• جودة خدمة الموانئ

• لوجيستيات المواثئ

• هندسة المواثق

• أمن المواتئ والأمن البحري

400 دولار أسريكي للمشترك هي التدوة ، وهي حالة اشتراك أكثر من شردين من نفس المؤسسة أو الشركة يكون رسم اشتراك الفرد 350 دولار أسريكي . رسوم الإشتراك بالمعرض

٣٠٠٠ چنيه مصرى للجناح بمساحة ٢٠٢٥ متر مربع طوال فترة الندوة شاملة التيار الكهرياش (٢٢٠ هولت) ووجبة الغذاء لممثل الهيئة/ الشركة العارضة

المراسلات؛ معهد تدريب المواثق ت، 99 20 486 + 203 (482 99 الأكس ، 30 99 482 203+ Email: pti@aast.edu / Info@pti-egypt.org http://www.pti-egypt.org

ترحب إدارة الندوة بمشاركتكم في تقديم الأوراق البحثية هَى موعد غايته ١٠ / ١٢ / ٢٠٠٣ للعرض على اللجنة الفنية



عزيزي المستورج ... عزيزي المصدر

إذا كنت تفكر فعر أفضل المحرق الترتنجز بها أعمالك مع العالم الغارجير

.... من قضك توقف فورل عن التفكير

.... فغبل الشعن العولى يتعطون رويال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشجن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
 - أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
 - أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
 - حُدمات الشحن الدولي من و إلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
 - المشروعات الأمتعة الشخصية المعارض التخزين والتوزيع
 - خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
 - التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوى)
 - تغطية الشحنات تأمينيا من الباب إلى الباب
 - الفحص المسبق عن السلع الصناعية



مكتب القاهرة : ۲۱ ش فريد - هليوبوليس - الفاهرة - مصر ت: ۱۸۵۲۳-۱۹۹۵ ما ۲۰۰۳-۱۸۵۲۳ - ۲۰۰۳-۱۸۵۲۳ - ناكس : ۱۸۵۲۲ - ۲۰۲۲ مكتب الأسكندرية عمارة ۷۲ ش ۱۰ عمارات ضباط مصطفى كامل - الأسكندرية

بكتب مينا ٨ البنخته: العين السخنه - السويس ت: ٨٠- ٢٠- ٢٠- ٢٠ ٢٠- ٢٠ فاكس: ٨١- ٢٠- ٦٢- ٢٠- ٢٠ يكتب بورسعيد: ٢١ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر

ت: ۱۳۵۷-۱۳۵۱ که ۲۰۱۲-۱۳۵۲ که کاکس: ۲۵۹۳-۲۰۰۱ که کاکس: ۲۵۹۵ تا ۲۰۱۳ که ۲۰۰۳ که ۲۰۰۳ که کتب رقم ۲۰۰۶ کتب روز ۲۰۰۶ کتب روز





يه تنظم جمعية الأعمال الأردئية بالتعاون مع جمعية أرياب العمل الفرنسيين (ميديت إنترناشيونال) بياريس في مطلع شهر نوفسير الجاري أعمال دورة جديدة لمجلس الأعمال الأردني الفرنسي ، وذلك لجذب مزيد من رؤوس الأموال الفرنسية إلى الأردن، وتتزامن زيارة الملك عبد الله الثاني لفرنسا مع أعمال

* قررت منظمة إثحاد مواني البحر المتوسط للسياحة البحرية عقد مؤتمرها السنوى بمدينة الإسكندرية يومي ناوه نوفمير الجاري تحت رعاية الذكتور ممدوح البلتاجي وزير المسياحة والصهندس حمدي الشايب وزير التقل واللواء عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية، وبشارك في المؤتمر رؤساء مجالس إدارات جميع الموانى البحرية السياحية الأعضاء في المنظمة وعددها ٤٦ ميناء تضم جميع دول حوض المتوسط

« تستطيف مدينة "مكار" الصيئية بطولة العالم السابعة للكونج أو في توقمير الجاري. * يعقد المجلس الرزاري لدول أعضاء مجلس التعاون الخليجي بدولة الكويت يوم ١١ نوفمبر الجاري وذلك لتقييم ما تم إنجازه خلال العام الحالي ٢٠٠٣ من خطوات في إتجاه

الأتحاد الجمركي الخليجي، ودراسة المهادرة الأمريكية الخاصة بإنشاء منطقة تجارة حرة بينها وبين دول الشرق الأوسط. * يخوض المشتخب الوطنى الأول المصرى مباريتين ودينتين الأولى مع جنوب أفريقيا (الأولاد) يوم ١٥ نوقمبر،

والثانية مع السويد "أحفاد الفايكنج" يوم ١٨ نوفمبر الجاري. يد يحتقل السلمون - بعد صيام شهر رمضان المعظم بعبد

القطر البيارك أيام من ٢٥ إلى ٢٧ تُرقمبر الجاري، أعاده الله على الأمة الأسلامية باليومن والبركات. به يعقد مؤتمر المعهد الفلندي لدراسات الشرق الأوسط

بهلسنكي خلال شهر نوقمير الجاري، حيث تقدم مراكز الدراسات والبحوث السياسية المشاركة في المؤتمر أورأق عمل تدور عول الحضارة الإسلامية وتأثيرها على الحضارة الأوروبية ، والصورة السبحة للإسلام، وذلك في إطار إهتمام الفول والجامعات الإسكندنافية يدراسة الإسلام وإسلوب تعامله مع المشكلات التي يراجهها العالم .

* يتم خلال نوفمبر الجارئ تنظيم مؤتمر تحضيري بالقاهرة استعدادا لإنعقاد القمة العالمية للمعلومات التي ثقام بجنيف في ديسمبر القادم بحضور رؤساء وملوك دول العالم، ويرتكز هذا المؤتمر على عدد من القضايا والمهادئ الأساسية التم سيتم بحثها خلال القمة.

جارية مكافئة ٢٠ كنم

إجالى عام		رانويست	الم	1000	100		
	Llo	صادر	واره	Hat	مادر	بارد	لبناء
TTATE	lare.	AFE	A-3	EEAAA	SASTS	Tatty	14,25,91
15411	47551	T-P67	74-45	447.	73.67	YYVY	Acres
Verve	TAFF	41-13	TOBL	TAZA	TET	TIEL	دنياد
17.				TV.	4.	14-	الياس
137.5	44.7	,	£4.3	11649	VYYA	PAYE	1
T-3753	1Tlasy	****	TAKYS	Y0-38	PALTE	Y0350	إجال عام

ببان يعدد الحاويات المتداولة



ish a	الكمية بالأثذ				اردات	بيان الو				
الإجمالي	السخدة	نريح	44	السريس والأدبية	دمياط	المريش	Thenth	الدخيلة	لإسكتنرية	البيان
477.77	1.7.1.	17.71	. , A.	Y1, V0	14.47	.,	04,14	Y14,4.	or., Y.	بضاعة عامة
44 . AL	.,		.,	.,	cer.re	.,	11	167.V.	14,4.	ص جال
PO. F34			45.7.	1	44.14	49.00	Y. 0 Y	144.1.	174.0.	أثرية وخامات
Y11. F.		V1		YA, EY	47.37	*,**		****	174.6.	(ات طبيعة خاصة
Acres .		12	1211	4,0	***	.,	19.15	.,	1.V.	أسعدة وأملاح
F.F. 1:	.,	.,	1,24	7.4,07	Y6. Y6	****	****		14,7.	صباتل
TYEA. AO	1.7,6.	P. 94	Y5.5-	TA-,14	AY, YA		145.41	1141'4	960.1.	إجنالي
SOA. TY	11,11	****		.,	743, FF	****	YAY, AE	.,	4, 1.	ترانزيت
TA. Y. 17	114,-1	Y, YA	Y0, 6.	TA-, 14	4AE 1	.,	177,70	LIVI, A.	406.7.	الإجمالي المأم

حان الصادرات

الكمية بالألف طن

-1 14 - 6

حركة الموانى المصرية خلال شهر أغسطس ٢٠٠٣

					-					
الإجمالي	السخنة	نريبح	lell_	السويس والأدبية	دمياط	العريش	يورسفوذ	الدخيلة	الإسكندية	اليبان
£74, 41	1.,70	A. Y1	Y, YF	PY. YI	45,17		00.45	0£.T.	Y. P. L.	يضاعة عامة
Ye, YY	45.00	4,46	.,	110	1,07			1,11	T.A.	حاصلات زراعية
Y. A.	1,11	.,	.,	.,	¥, A0	1,00	2422	101	1411	صب جاف
AA1,Ye	TA.EY	.,35	144,51	£4 4	E- Y. 47	YI,TY	45.45	1.,	74.7-	اترية وخامات
1, -1	1,10	.,00	.,	17,1	1,11		+,19	.,	.,	ذأت طبيعة خاصة
SAL, TY	1471		*,**	16, 19	AL, -7	11.59	.,	63,1-	8V. 6.	أسدة وأملاح
4.076A	1,11			.,	10,14		*,-1	167	FEE. 6-	ميالل
CAP.4E	3.88.4	10,47	14 14	1.0.YA	0Y0,33	AT, PP	41, -3	2.507.	1.4.4.	ا إسالي .

عدد السفن الواردة

الإجنائر	البيطة	لوابط	سفاجا	السويس والأدبية	دميناط	المريش	يررمعيد	الدخيلة	الإسكندرية	اليسان
AVY	A			16	SPT		100	12	178	يضاعة عامة
74					1.		1	5	10	صب جال
.01			T	۲	11		1	٦	1	أترية وخامات
41	•			14	TF		1		£A	ات طبيعة خاصة
٨	,		4:	,	٧			1		أسعدة وأملاح
40				14	۲			Υ .	**	صب سائل
٨					1				٧	مولاس
Yes	4		Y	13	4.4		194	36	1719	إجمالي
SAA		41	PK	77			11		4	رکاب
ΑV	1.0			14	2	1.	£.		18	المرى
1.10	A SALL	45	t1.	47	4.4	13.3	77.	11	TA	إجمالي عام

بيان بحركة الركاب (قادمون مغادرون) المترددة على المواتي

الإبدال	عرم الشيخ	الفردقة	لويبع	سقاجا	السريس	يورسفيد	الإسكندرية	ان	اليسا
14TVYT	274.	AYSETA	F-571	****	T4514	17770	T'L-A	قادمرن	4
					EYEES			مغادرون	مدد الركاب
PTYYTY	YY14	Y0157	41214	77010	AFTER	PEYYS	STY.	الإجالي	

محطات وأخبار Harmon March Commercial

الخريطة الإستثمارية العربية أعلن الدكتور أحمد جريلي الأمين العام ليجلس الوحدة الاقتصادية أنه تم الاثتهاء من الخريطة الإستثمارية الثي توفر قاعدة بيانات عن مجالات الإستثمار في الوطن المرييء وذلك للمساعدة

في جذب الإستبشمارات والأموال العربية من الخارج والتى تصل تقديراتها بين ۸۰۰ ملیار و ۲۵۰۰ ملیار دولار خاصة بعدما د/ أحمد جويلى أصبحت القحرة الغلالية

على الدول المربية تقوية إقتصاداتها للغروج من حالة التهميش التي تعانى منها حالياً بعدما وصلت نسبة إنتاجها إلى ٢٪ من الإنتباع العالمي، وحجم التجارة العربية إلى ٣٪ من الشجارة العالمية، علاوة على تحديات البطالة التي تزيد نسبتها على ١٥٪، وأشار جريلي إلى أن إنشاء منطقة التجارة الحرة التي ستكثمل في ينابر ٢٠٠٥ سيسهم في زيادة التجارة بين ١٦ دولة عربية مثاركة في المنطقة.

تكلف العرب ٢٠ مليار دولار ستريأ، ولذا

مجمح المحاكيات بالاكاديمية العربية صرح الدكتور جسال مختار رثيس الأكأديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل اليحرى خلال إقتناحه الدررة الرابعة لمجلس إدارة الإتحاد الدولي للجامعات البحرية بالإسكندرية بأن الولايات المتحدة خصصت ٢٢ مليون دولار لتنقيذ المرحلة الثالثة من مجمع المحاكيات الذي تقيمه الأكاديمية لمكافحة التلوث والكوارث وإدارة الأزمات كالفيضائات والإرهاب، أشار إلى أنه سيتم تنفيذ مجمع مماثل بالقاهرة في إطار خطة وزارة الشقل للنهرض بقطاء النقل النهرى، كما سيقام أيضأ مجمع ثآلث لتدريب قائدي سيارات نقل الحاويآت من وإلى المواني المصرية.

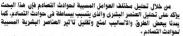
تمنير الفاؤ المصرى صرح المهندس سامح فهمى وزير اليثرول المصرى أن الإكتشافات بمنطقتي ألبحر المترسط والصحراء الغربية أدت إلى زيادة الإحتياطي المؤكد من الغاز ليعسل إلى ٦٠ تريليون قدم مكمب في منتصف العام الجاري، وأن مشروعات إسالة الغاز

في دمياط سبدا تشغيلها في نهاية عام ٢٠٠٤ حيث سيتم تصدير ا ۷ منلیارات و ۲۰۰ ملیون متر مكعب، ويبدأ تشغيل البوحدة الأولى للمشروع النشانى فني إذكس فني المستنصف عنام ٢٠٠٥ سامح قهمي لتصدير و مثبارات متر

مكعب سنوياً إلى أسواق الولاينات المتحدة وفرنسنا وإيطالينا وأموائها ، وتعمل حالياً في مصر أكثر من ٥٠ شركبة عالمسينة للبيترول تجلغ إستثماراتها حوالي ملياري دولار سنوياً.

دكتور زيان /احمد حنفي

الاستأذ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى



تحدث كل حادثة تصادم في وقت محدد وفي مكان وظروف معينة. واسباب حوادث التصادم متعددة. ويمكن تصنيفها إلى نوعين هما العنصر البشرى والعنصر المادى ويتضمن العنصر البشرى مستولية الإنسان والمستوى الفنى للبحارة وتدراتهم ولياتتهم ومدى إجهادهم ١٠٠ الخ ٠٠ بينما يتضمن العنصر المادى العوامل الطبيعية والظروف المحيطة وخصائص السفينة - . الخ -



الجسزء الاول

بالرغم من أن معظم العوامل المباشرة ١- العوامل البشرية في حوادث التصادم: أ- المتمر البشري أكثر العرامل قعالية: العناصر البشرية هي أوضح العناصر المسبية لحوادث التصادم. كما هو العال بالنسية للعرامل الطييعية ، قالظروف الطبيعية المعتدلة تساعد على الملاحة السلسة وتقلل من حوادث التصادم بينما ترُّدي الأحوال الطبيعية السيئة إلى صعوبات في الملاحة وتتسيب أحياناً في

حوادث التصادم . تحدث حرادث التصادم غالباً مصاحبة لأسباب خارجية مثل ظروف طبهعية سيئة وكشافة في حركة المرور ولكن الأسباب المهاشرة للحوادث تكون غالبأ للقرارات الخاطئة والمناورات الغير مناسبة والشي ترجع إلى العناصر البشرية. في الحقيقة فإن معدل مرادث التصادم التي تحدث في الليل أكثر من تلك التي تحدث أثناء النهار فبالإضافة إلى أنه من غير السأمون الملاحة أثناء الظلام فإنه من المعتاد أن أفتراض وجود التصرف تبعاً لذلك " يكون الملاح المناوب متعب أثناء فترة الليل وفي حالة التعب أثناء الليل فإن أعمال المراقبة وحاسة التخمين والتوقع والتركيز أثناء المناورة وسرعة رد الغعل كل ذلك لن يكون بنفس الكفاء مثل وقت فيعتبروا أنه لا يوجد خطر . النهار، وتتيجة لذلك فإن هذه الأخطاء مثال: صفينة قامت بسحب مخاطفها والمناصر البشرية سوف تتسبب في حرادث تصادم أثناء الليل أكثر منها أثناء

> ترتبط تصرفات السفينة بقوة بأفعال المثاورة البشرية وهي مستسرة طوال الرقت، ويصفة عامة فإن العناصر المادية لاتتغير كثيرا بينما العناصر البشرية قابلة للتغير . عند المناورة بالسفينة فإن الخطوة التالية التي يتخذها الملاح للمناورة تعتمد على الموقف الابتدائي للمناورة والتغذية المكسية بالمعلومات لذا فإن العنصر البشرى عنصر فعال جداً وهو المنصر الحاكم في حوادث التصادم ، ب- العنصر البشرى عامل حازم:

العناصر البشري هو عامل حازم بصرف النظر عن مدى تعقد الموقف . · معرفة منى الخطر:

للحوادث تكون بسبب المناورة الخاطئة فإن الأسباب الأساسية هي عدم دراية البحارة يمدى الخطر المحدق وتخبرنا جميع القواعد الملاحية وحالات حوادث التصآدم بضرورة زيادة قدرتنا على معرفة مدى الخطر المحدق بالسفينة وإعطاء القرصة لاتخاذ الإجراءات المناسية، فسن الأقضل للبحارة تقدير وجود الخطر وإتخاذ المزيد من الإجراءات المناسبة رهى طريقة جيئة لمنع حوادث التصادم. ويشير البند (أ) من القواعد الدولية لمن

تحليل العنصر البشرى في حوادث التصادم

العصادم باليحر (۱۹۷۲) إلى "على كلّ سفيئة إستخدام جميع الوسائل المناحة المناحة لتحديد ما إذا كان خطر التصادم موجود" . والقاعدة رقم ١٤ (وضع التقابل) من القواعد الدولية لمنع التصادم (١٩٧٢) تشير إلى "إذا كانت السفينة تشك في وجود مشل هذا الموقف قيجب عليها

ن معرفة وجود خطر قائم من القدرات الأحترافية للبحار، ولكن يعض البحارة يعتمدوا على خلفية أنهم قد واجهوا موقف مشايه وتنعاملوا معه بنجاح

وبدأت في الإبحار حينئذ شاهدت سفينة كبيرة على المخطاف في مقدمتها، إذا إتهمت تلك السفينة القواعد البحرية الصحيحة للابتعاد عن السفينة التي على المخطاف ولم تقطع خط مقدمتها كان ذلك كفيلا يعبورها آمشة ولكن للأسف فإن بحارة السفينة لم يدركوا الخطر الناتج عن تأثير المد والجذر والذي يمكن أن يجرف السفينة إلى السفينة الممخطفة عند عبورها بالقرب من مقدمتها ، فعند إقتراب السفيئة من السفيئة الممخطفة تعطلت الماكينات فجأة وإنجرفت بفعل العيار وأخيرا إصطدمت بالسغينة الممخطفة وفي الحال غرفت السفينة تحت مقدمة السفيئة الممخطفة مما تسبب في

فقد العديد من الأرواع .

د- بحث تأثير العشاصر البشرية في حوادث التصادم : إن حوادث التصادم بالبحر ليست مثل

حرادث المرور في الطرق حيث يصكن المحافظة على عناصرها كما هي لأغراض التحقيق ونظرأ لمحدودية التكنولوجيا العلمية قإن من المستحيل على كل سفينة أن تجهز بأجهزة حديثة تسجل جميع الساتات والمعلومات المتعلقة بالحرادث. وللأن قإن موانى قليلة فقط هي التي تم تجهيزها بأنظمة الـ VTS . وأنظمة الـ VTS ستكون ذات فائدة كبيرة لأغراض التحقيق في حوادث التصادم وتحديد المستولية ، ودائماً ما تعتمد سلطات التحقيق في الحوادث البحرية على سؤال الأشخاص المعنيين للحصول على المعلومات الخاصة بتأثير العناصر البشرية على الحادث مثل إجهاد البحارة ويط، رد القعل والغياب عن موقع العمل، وجود مساعد ضابط بدلا من الضابط .. الخ ، وتوجد صعوبة في قهم هؤلاء الأشخاص مع إحتمال عدم قولهم ، علاوة على ذلك قإن هؤلاء الأشخاص قد لا يتقولون الحقيقة لمصلحتهم الشخصية أو لمصلحة شركاتهم ، فعندما يكونوا مشورطين فى الحادث فإنهم يعشرفوا بالأحداث والمسثوليات الصغير لمتجنبوا المسئوليات الأكبر ولكل ذلك فاند يصمب الحصول على معلومات

صحيحة عن المناصر البشرية. ان التحقيق في تأثير العناصر البشرية في حوادث التصادم يمكن أن يكون مؤثراً وفعالاً إذا تم عن طريق شركات السفن ولكن تلك الشركات عادة لا ترغب في إعلان المصلومات الخاصة بالعناصر ألبشرية في حوادث الشصادم وذلك

لإعتبارات تخص مصالحها . أن مصطلحات التحقيق يجب ترحيدها ومن ثم إجراء تحليل شامل للحادث . إن دراسة العشاصر البشرية في حوادث التصادم سوف تلعب دوراً هاماً في التنبق بالحوادث التصادم ومتع حدوثها

والبقية في العدد القادم

الحرب الجرثومية بواسطة السفن

بقلم د/أيمن النحراوي

التمقق السريع والمتوالى للأنباء عن ظهور فيروسات جديدة واهراض غابضة تقتل بالإنسان فتكا ذريعة ذكرتي بغولة لهد العلماء الأماران إلى الأنسان هو أكثر الكائمات بشاعة وسفكا واز ماقاً برغم رقيم عن سائر تلك الكائمات ، فالحيوان قد يقل للافاع عن نفسه أو ليقتات على فريستة ، لكن الانسان هو الكائن الوحد الذي نقل للقتل في حد ذاته .

> لقد شهدت السنوات الأخيرة ظهور أمراض ولهروسات لم تكن محروقة من قبل رام بسجلها التاريخ الطبي للعالم، مثل مرض ققاران المبناعة المحكسسية الأيدز"، وصرض الأيبولا في أفريقيا، وجرابم الجحرة الخبيسة في أمريكا، وأخيرا فيروسات السارس في منطقة الشرق الأقصى ويتوب شرق أسيا.

المرياء معلى ويعوب من الله المراس "إهتمال قالم" ولحل توالى ظهور هذه الأمراض فى توقيتات معينة وإنتشارها في مناطق

رفرهات معينه والتشارة في مناطق بعفرانية بعينها إرتباطأ باحدات رتطورات سياسية واقتمادية ، هو ما دفع كثير من الباحثين إلى ربطها بالعراعات السياسية الدولية وصدام بالعرارات، إنه إحتمال قاتم لا يمكن تأكيد وينفى القدر لا يمكن تفيه ، فقد أشارت الصعنيد من

التحليلات إلى إحساس وجود محسات لأجهين المحدات المحدات

من المؤتمرات والندوات

وحجوزات الألواج السياحية ورحلات الطيران وتقلب البورصات فى هذه النول ، فضلاً عن إغلاق البدارس والجامعات والشفاعم والأمواق مما يهند بحالة من الشلل لعجلات الحياة فى تلك الدول المتحات.

" الامن القومي المصري" والواقع أن مصر ليست بعيدة أو في

والواقع أن عصر ليست بعيدة أو في منأى عن مخاطر هذه الأمراض فهناك عمالة مصرية يتطلب الأمر توابدها في الشرق الأقصى بطبيعة عملها مشل أعضاء البعثات الديلوماسية والقصلية

ورجال الأعمال والطيبارين وأطقم الطائرات وأظم السفن وفي نفى الوقت يكون نظراتهم موجودين على أرض مصر أو في زيبارات لها وفق صا تقتضيه الطروف، مصا يستوجب تكشيف إجراحاً الزائمة الصحية على المسافرين

من وإلى التماراتي البعيدة والبعيدة . الموقع الجغرافي وفي نفس الوقت ، الموقع الجغرافي علم مراتيها . كل عام وقائد السياس التي يميرها ما يكل عام وقائد سين التي يميرها ما يسمر أكثر إصحاكاً وعرضة لمخاطر أيشال المدون والويانيات ما مواسطة استعداد هو السائل الميرس إنقال الميانيات من المخاطر وسيط للمدون والجنائية والمواتب قد تشكل وسيط للمدون والعيائية عام العيانيات الدون طبق العيانيات المواتب من المجانب ومن طبقات الميانيات من طبقات الميانيات من طبقات الميانيات من طبقات الميانيات ومن طبقات الميانيات الميانيات



البهالاست أو الصابورة وهر السباء اللازمة لتحقيق تران السابية، ومناربية عشدا تكون غير محملة ، فد البياء يتم تحميتها في صهاريج الصابورة البلسية من صباد ترفيغ في سباء أخر، ومن كردها بالسهادي والبيئة أراجيرا - السباء فتسها على ملايين الكانات الشبقة قانها تكون وسطًا مبينا، إلى أخر، وفي هذا ما يجد مبينا، إلى أخر، وفي هذا ما يجد



لقد قررت المنظمة البحرية الدولية IMO التصدي لهذه المسألة فصدرت عن لجنتها الخاصة بحماية البيئة البحرية -Maritime EnvIron البحرية -ment Protection Committee

الترجيات التالية في مقتضية ما الشجيد على السيادة بمينا عن السيادة بين صرف عبد السيادة بين صرف السيادة بين صرف السيادة المتنابية على مسافرة على السيادة المتنابية على مسافرة المينابية على مسافرة المينابية المينابية بالمينابية المينابية ا

لكيميائية . "الرقابة الخازمة"

إن المراقبة الدقيقة من جانب هيشات الموانئ والأجهزة البيشية في مصر والوطن العربي في هذه المرحلة هي مسألة لا تحتمل التهاون أو التفريط وخاصة مع الأخذ في الإعتبار إمتداد السواحل البحرية المصرية لمسافة تزيد عن ۲۰۰۰ كيلو متر تقع عليها وعلى سواحلها عشرات المدن وألقرى السياحية وعلى صفحة مياهها تبحر عشرات من سفن الصيد البحرى وألتى ستشأثر أنشطتها الإقتصادية بشدة في حالة مخالفة أو تجاوز القواعد المتبعة بصورة عارضة أو عن عمد من أي جهة من الجهات التى قد تستهدف المساس بأمن وسلامة مصر ، ومكمن الخطورة هنا أن السقن ذات طبيعة تشغيليا دولية ومثلما تحمل الخير يمكن أيضأ أن تحمل الأذي والنمار ، ... حفظ الله

"ربّ أجعل هذا البلد آمنا ، وأرزق أهله من الشرات" * شكر وتقدير للربان / نائل المراسى لمناقشاته البناء" في هذا الشأن .

De . AYMAN EL NAHRAWY sagleayman @ yahoo .com

7. أ أكر من إجمال التاتع المسطور.
17. أكر من إجمال المؤخف المسطور الموجد الموجد الموجد الموجد الموجد الموجد الموجد القامل في المخافضة المحجد القامل في المخافضة المحجد القامل في المخافضة محجد إلى المخافضة المحجد القامل في المخافضة المشرى أخصر إلى المخافضة المشرى مضمير إلى المخافضة المشرى مضمير إلى المخافضة المؤخفة المحجدة المحجدة

المصري في مجال التجارة الإلكترونية

وإعتباره إضافة مهمة مطلوبة خاصة وأن

هذا المجال لن يلغي أدرات التسويق

والمبيعات الحالية بل سيتكامل معها.

محطات وأخبار

لصياحة المصرية من أهم الصناعات

التصديرية صرح الدكتـور ممنوح اليلتـاجى وزير السياحة المصرى فى الإحتـفال بيرم

السياحة العالمي بأن قطاع السياحة

يعتبر من أهم الصناعات التصديرية

سلعية كانت أمّ خدمية، والمصدر الأول للنقد الأجنبي، حيث يسهم الميزان

السياحي وفائضه الإيجابي بنسبة ٢٧٪

من تغطية عجز ميزان المدفوعات، كما تسهم صناعة السياحة المصرية بنسبة

الأين والاتمال لفيكات الطوق المعوية صرح المينس حصى الشاب ودي الظل السومي به الوزايد المتصل على فريد الظل الأمن والأمان للمواطنين في إستخدام جميع شبكات الطرق البرية والنهرية بالوجية و بد أن الجميل الرزاء حال إنادة إعتمادات التقل المهرى في العام للحامل من 7 مطين جمية إلى 14 التحامل من حالية وهية إلى 14 التحامل من حالية وهية إلى 14 التحامل سيت عشرية طنية خلال المواطنة المالا التحامل المناسبة خلال على

منفذ هدودي بين المسعودية واليمن تم رسمياً فتح منفذ الرديمة المدودي بين السعودية واليسن في إحتفالية خاصة، وذلك كخطرة لزيادة الإنتفاع بين الهلدين، وقد بلغت التكاليف المشتركة

ينهما أكثر من ٣٠ مليون بألا، وقد أشار اللوه محمد القوس وكيل وزارة الماطلية البيمني أن هذا المتلف سيكون لمد العديد من الإنمكاسات الإيجابية سواء لحركة المواطنين بهن البلدين أز القراحي الإستمامية والأطنين بجانب تصهيل عملية الرصد والمتابعة رتبادز المحلومات والتفعيط الأفضل الأمان التنسيق الأخر المشترك،

Walter State State

تطوير الموائى المصرية إلكترونيآ إجتمع المهتنس حمدى الشايب رزير الثقل المصرى يقيادات هيشة ميثاء دسياط وقيادة وزارة الاتصالات لسراجعية الخطوات

التنفيذية لتطوير ميناء دمياط الإلكتروني المنتظر الإنتهاء منه العام القادم، وكسنا الأعسال الجاري تنفيشها لتحديث إدارة الجمارك وتبادل المعلومات حمدى الشايب والمضرائب والرشابة على السواردات والمستصمادرات

إلكترونية لبصبح هذا الميئاء الثانى الذي يدار ويعمل بالنظم الإلكترونية بعد ميثا العين السخنة. وقد أشار الوزير إلى أن يرنامع التطوير يشمل جميع الموانى المصرية وإدارتها إلكترونياً وهى دمياط

والإسكندرية ربررسعيد والدخيلة. اقاق جديدة المستثمرين بالسعودية تعتزم المملكة العريبة السعودية استشمار ٠ ، ٧ مليار وولار خلال العقدين القادمين ي مشروعات البنية التحتية. صرح بدُّلك الأمير عبد الله بن فيصل بن تركي ألَّ سعود رثيس هيثة الإستثمارات العامة أمام مؤتمر تنمية البنية التحتية في الشرق الأوسط الذي

وأشار الأميم عبد البله إلى أن نصب النسر الثابتة وإعادة هيكلة الاقتصاد السعودي تقتح آقاق جديدة للمستشوين كل عام ، وأن قائرن الإستثمار السعودي الذي صدر عام ٠٠٠ عزز البناخ الإستئساري لرجال الأعسال الأجانب من خلال توقير حواقق تشجيعية من أهمها إمكان تصلك المشروعات الإستشمارية ينسبة ١٠٠٪ والتمتع بالمزأيا والضمانات التي توفرها السملكة للإستثمارات الوطنية

تاثير المتضرات العالمية على قناة

تقرم إدارة هيئة قناة السويس يدراسة تأثير المنفرات العالبية السريعة والمتلاطة على معدلات العيور بالقناة ومن أهمها دخول إتفاقية الجات حيز التنفيذ وتأثيرات العولسة



مققته القناة خلال المام المالي ۲۰۰۳/۲۰۰۲ وبلغ أكثر من ملياري دولار، حيث حققت هذه النوعية من السفن ذات الأحجام المحدودة التي لانتعدي ١٠ آلاف طن ٨٪ فقط من هذا الإيراد غي حين حققت سفن الحاويات ٤٠٪، وسفن الصب والمناضلات الأخرى ٥٢٪ مسن إجسالس

وأشار رئيس الهيئة إلى أن القناة ستكون قادرة على إستيهاب نحو ٩٣٪ من سفن الصب على مسترى العالم بعد إنتهاء مرحلة الوصول بالقاطس في النِّناة إلى عمق ٦٦ قدماً بحلول عام ٢٠٠٦.

الضريبة على

نصت المادة ٧٧ من القانون ١١١ لسنة

الستحق الضريبة النسبية على الأعمال

عشرة في الألف على عقود وعمليات

فتبع الإعتساد وكذلك على تجديدها

بشرط ألا يكون الإعتماد مغطي نقدأ

بالكامل، فإذا غطى بعضه نقداً، فرضت

« وإذا زادت منة المقد أو الحملية أو

مدة التجديد على سنة وجب أداء الضريبة

ه وبالنسبة للإعتماد غير محدد القيمة

تحسب الضريبة على أكبر رصيد مدين

يصله الإعتماد خلال مدة ثفاذه. وتتنوع

الاعتمادات المستشدية (استبراد -

تصدير) لدى البترك ما بين إعتمادات

بالإطلاع وإعتمادات القبول، وإعتمادات

دائرية، وإعتسادات قابلة للتحويل

(تصدير)، وضمانات تسهيلات موردين،

- على أن الإعتمادات المستندية لها

دور هام في عمليات الإستبراد والتصدير

حيث تقوم البنواد بخدمة طرقى هذا

التعامل والتوفيق بين مصلحة كليهماء

وبموجب فتنح الإعتماد المستندى

(بضمانات مستندأت الشحن) فإن البنك

يقرم بدفع ثمن البضاعة المستوردة بئاء

على أمر المشترى (المستورد) - مقابل

- وتتميز عقود وعمليات فتح الإعتماد

بضمان مستندات البشحن بإجراءات خاصة لرجود علاقة سابقة على عملية

فتح الإعتماد تتمثيل في العلاقة بيين

المستورد، والمصدر في الخارج، وكذلك

لوجود علاقبة لاجقة ببعد عمليلة فشع

الإعتماد تتمثل في العلاقة بين البدك

فأتح الإعتماد ومراشله فني الخارج

ووجود غلاقة أخرى تتمشل بيمن السراسل

مهنى تبيدا باتقال ببن العبسال

ميدر في الخارج على إستبراه سلعة

إستلام مستندات الشحن.

والمعتدر في الخارج:

وتسهيلات المراسلين (ينوك أجنبية).

أتها عن كل سنة إضافية أو كسورها.

والمحررات المصرفية على الوجه الآتي:

١٩٨١ على الآتي:

(١) فتع الإعتماد:

الشربية على مالم يغط.

الإعتمادات المستندية وخطابات الضمان

(/ إسماعيل عنائي - باحث ني النظم الضريبية زميل الجمعية المصرية للمالية العامة والضرائب

اخضع قانون ضريبة الدمغه ١١١ لسنة ١٩٨٠ في الفصل الثاني الاعمال والمحررات المصرفية للضريبة ومن أهم تلك الاعمال الإعتمادات المستندية وخطابات الضمان والتى سوف نتعرض لهما

في هذا المقال، أولاً: الطبريبة على الإعتبادات معتية بمواصفات محددة، وبعد الحصول

عملى إذن الإستيبراد البلازم طبق للإجراءات المتبعة في هذا الشأن بالنسبة لكل سلعة على حدة، يتقدم العميل إلى اليشك يسا إثتهى إليه الإتفاق مع المصدر، في الخارج مصحوبا بالمستندات المؤيده لسلامة إجراءات الحصرل على الإعتماد اللازم.

– وقد يقوم المستورد بدفع قيمة البضاعة بالكامل للبنك فاتح الإعتماد ١ رمن ثم يكون هذا الإعتساد مغطم بالكامل ولايستحق علية ضريبة نسبية). – وقد يقوم العميـل بطلب إعتماد من البناك لتمويل عمليه الإستيراد حيث لا تكون لدية سيولة نقدية، وذلك بضمان مستنبات الشحن. فإذا ما قام بتغطية جزء من قيمة هذا الإعتماد نقدا خطم الجزء غير المغطى من الإعتماد للضريبة

- وفى حالة تبنام فتبح الإعتماد يقوم البنك بالإعمال بيتراضله بالخارج لسداد قيمة البضاعة للبصدر، مقابل إستلامه مستندات الشخن المتقق عليها، وهذه المستلدات التي تحكم العلاقة بين البنك ومراسله في الخارج لاتخضع لضربية الدمغة حتى ولو كتانث في صورة إعتماد تطبيقاً لمبدأ إقليمية الضريبة. - وأخيراً يقوم المراسل بالخارج- وطيقا لنعليبات البنك مانع الإعساد بإستلام بستندات الشحن من المصدر وموافاة البنك فاتح الاعتماد بها، حيث يقوم البنك بلوره بإخطار عملية طالب الاعتماد بوصول مستنات الشحن والتي تظل جيبسة لذي البتك فاتح الإعتماد حتى يقرم العميل بسداد قيمة الجود غير المغطى من الإعتماد المقدوح أو فيسته ببالكامل في حالة ما إذا كيان غير مغطى كلبأ - وخلاصة القول: أنه لا يخضع للضريبة التسبية إلا الإعتماد الذي يعم سراء في صورة عقد أو عملية، بين المستورد والبنك فأتح الاعتنبان بالأراضى المصربة وتقتصر الضرببة على الإعتبادات بمعناها الغنى والتي تمكل دينا عل

الغصيل، قيادًا النفق صفة العدبونسة كلماً

أو جزئياً بأن كان الإعتماد مغطى نقداً بالكامل أو في جزء منه إستحقت الضريبة على الجزء غير المغطى وذلك كله بالنسبة لعقود وعمليات فتح الاعتماد المحددة القيمة، أما عقرد وعملينات فشح الإعشماد الغيبر محددة القيمة فتستحق الضريبة على أكير رصيد مدين يصله الإعتماد خلال مدة نَفَادُه - وَلِلْكَ فَإِنَ الْمُشْرِعِ لَمْ يَفْرِقَ بِينَ إعتماد وآخر حيث أن جسيعها طيقاً لأحكام القانون "١١١" لسنة ١١٨٠

وتعديلأته تخضع لذات الضريبة وبذات الشروط دون تفرقة ثانيباً: الضريبة على خطايات وعقود الكفالة وضمان الأوراق التجارية: تخضع خطابات الضمان وعقود الكفالة

وضمأن الأوراق التجاربة لضريبة الدمغة الترعية طيقاً لأحكام البند (٦) من المادة (٥٨) من القانون ١١١ لسنية ١٩٨٠ على النحر التالي: * ثلاثون جنيها عن كل خطاب. فلائة جنبهات من كل مقد كفائة وطنفان الأوراق الصجارية أبأ كان نوعه إذا أعظى في مجرو مستقل.

وخطاب الضمان هو تصهد من البتناد إلى دائن أحد عملاته يضمن فيه تنفيذ عملية لإلتزامه بحيث إذا ثم يقم العميل بالوقاء إلتزم البتك بالوقاء يه وعقد الكفالة هو عقد يلتزم فيه تسخص

لأخر هو الدائن بالوقاء بالنزام مدين هذا الدائن إذا لم يقير المدين بالوفاء. وخطاب الصيان وعقد الكفالة كلاهما يؤدى ذات الغرض بأن يتقرم شخص بالوقاء بالتزام السدين قبل الدائن إذا لم قم المدين بالوفاء. أما الفرق بينهما قهو أن الملتزم بوفاء

دين المسيل إذا كان في صورة خطاب ضمان لابد أن يكون أحد البتوك. أما عن ضمان الأوراق العجارية، فإنه إذا ورد الضمان على ذات الوزقة الشجارية فيلا تخضع للضربية المقررة على الضمان، وإذا ماورد الضمان على ورقبة مستقلة خضع للضريبة النوعية النبقررة

على مقود الكفالة والله ولى التوفيق

Logistic and Forwarding Service

Why Pacific Link is your shipping panner choosing for its reliability and quality. Air freight Services Air Freight Services Air Freight Services and the page of miner: No number (Lands)

Ocean Freight Services

With Pacing link as your shipping partner

you will have a calm sailing

use , Peasing Averatemaky & Value added Legistick

www.ion warehousing operations my you from warehousing operations

Consolidation service

le link ou ... I by at tio to World wide .

Weekly service Less transit time Less total cost

Removals

Pacific Link - the total logistic solution

Fillet suis light part from the traditional suppliers by providing a total package of logistics services, a creative mainier. We position curselves as a ONE-STOP-SHOP. We provide a unique range of superior inform with a high degree of personal attention. The continuous search for possibilities to seve the cash

A exemine easinmer is worth the imperment?



ell:pacificlink@pacificlink.com.eg ww.pacificlink.com.ag

6, Abdel szim Astronovy St. Alime: Tel & Fax:(202)6900021-6900031 iza, Heliopolle, Cairo-Egypt

عريث والربان متمد عبد

الدراءات والافتفارات البحرية والتحكيم (معكا)



Capt. M.ABOOD CENTER



هو الــــ 🚱 الذي يرشد المنتنتثمرين في مجال النقل البحري إلى الطريق الصحيح للوصول بإستثماراتهم إلى بر الامان بإذن الله.

هو الـ 😾 التي تضعك على خط السير السليم على خارطة الاتشطة البحرية في المهلكة ودول الخليج.

> هو الـ 🔒 لدخولك إلى عالم البحار والإستثمار بثقة وأمان محاطأ بعد الله بحماية علمية وخبره مهنية من مخاطر المجمول.

والمركز يقوم بالمهام الآتية:

١- در اسة الجدوى الإقتصادية للمشاريع البحرية - إنشاء شركات ملاحية - تقييم أداء وإعادة هيكلة شركات ملاحية.

٢- مرَّ اجعة وتدلُّيق حُساباتُ شركاتُ مُلاحية ووكالات ملاحية وشركاتُ شحن وتُفريخ

٣- الإشراف والإمناد لعقود بيع وشراء وتا"جير وإستلجار السفن التجارية باتواعها تبضائح – نقلات بترول وبتروكيماويات – سفن ركاب - وسفن متعدة الاتفراض)

٤-دراسة الجدوى الإقتصادية للدخول في المنافسات تشغيل الموائي السعودية (أيُظام الخصصة)،

٥- التَّجِمِيزُ لَدَخُولُ مُنافساتُ نقل المُحرُّ وقات لمحطات التَّحَلِيةَ وَالكَّمْرِبَاءَ ۥ

٣- إدارة وتشغيل وتطفيم السفن التجارية بالنواعها ـ

٧- إمداد المعلومات والإحصائيات عن الموسسات البحرية والموائئ البحرية المحلية والإقليمية والعالمية ،

٨- متابعة القضايا البحرية لدى المحاكم السعودية ونيوان المطالم .في الخارج من خلال مكاتب بحرية متخصصة في القوائين البحرية الدولية والقوائين المحلية

للدولة مكان التقاضي خاصة في كل مُن (الإمارات العربية البحرية " الاردن" - جمهورية مصر العربية - لبنان - باريس - المملكة المتحدة)،

٩- التّحكيم في القضايا البحرية وقضايًا التّلوثُ البحري والتَّامِينَ البّحري . ١٠- الإشراف المنسى والقني على إصلاح السفق في الالحواض الجافة وورش الاصلاح ٠

١١- تقديم تقارير الأشراف والمعاينة على البضائع المتصررة بوأسطة فريقٌ فنَّى مهنى متخصص.

١٧- التحقق الفنى في الكوارث البحرية وتحديد المسلولية ونسبة الخطا حسب العرف والقوانين البحرية السائدة عالمياً، ١٣- إصدار النشرات البحرية المتخصصة والابحث البحرية الحديثة وتوصيات مؤتمرات النقل البحرى العالمية وما يستحد من قوانين في هذا المجال-،

١٤- المشاركة في المؤتمرات الملاحية والعالمية وإعداد الندوات المتخصصة في مجال النقل البحري بمختلف اتواعه-









الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام للجودة M S 2000 Q M S لقمدت الجدمية المعومية لشركة الاسكندرية لتناول الحبوبات والبغائع برثاسة السيد الزبارة ماطف حسن مروش وأبيس سجلس إدارة الشركة الأدبشة للنكل البحري والبري يوم الأكبير لواقل ٢٠٠٩٨/٨ بعثر الشركة القابضة بالأستندرية ويحضور الساما مبثلي الجيار الركزي للمعاسيات الثوائم انالهة والمسابات التمثيلية لي ١٩٥٠، ٢٠٠٠

Anny shills	عرهل عن الفترة من ٢٠٠٤/٩/١ هشي ٢٠٠٢/١/٢٠	HAPPI TO SERVICE	مالاً لقد جنبه	فانعدُ الركو الناس في ٢٠٠٢/١/٢٠	
Y++Y/+3/2+	للبيان	10.7/.2/70	11-17-171	بيوان	4 - 14 - 3/4 -
T+ARTS.	أيرتبات الذخلا	1:4:17		Jacky Ranak Jacky 18	
172/245	يخدم : لكفلة إيرانات اللشاط	CHIAN	\$755975	الأسول الثايته	991119
154504	Mary Print	16:017	(terret)	idea : open Hakti	(174+85)
	المال الله ز		18410	مشرومات لحت التثليث	TISTA
F144	ألرادات أستثنارات بالية			استثمار ان طوعات الأجار	
1474	وخمينات أنثلى الفرض ملها	per	97770	أسللبارات فى أسهم هوكات أخري	49714
			22077	أمول فير طبوعة (بالصالين)	4146
	; steame		43+3++	Joll Hage Street	44420
11932	رواتب مقطومة ويدلات حشور أهنياه مجلس الأبارز	rtes		Matalit Jamit	
(\$363)	بغيباد يغلاف الأهلاك	(444)	Yest	HALLE	YASEA
c184843	أدياه وخدائر بللوعة	OBM	WADY	مبلاه(يمد خصر الشعمير)	31931
WYSAS	مِبَاقُ لُرِيامِ الْمِحَادُ أَوْلَ وَ الْتَمِومِلُ وَالْتُواكُ الْمِائِيَةُ	17:141	AMTS	حبايات مدينة مختلفة	1504
. 1444	الامروات المورقيا	[5586]	17:455	لادية بالبنوك والصندوق	11600
\$14V	لوقد بالانة	4T13	201371	Majarij jarij jaro	Yertal
UPA(1)	Man and the	1155.00	10111	القرابات متدواه	10.101
	الشاف البه (يقمه وله)	.,,,,,,	75117	Charles Control of the Control of th	17717
Metr	أريام فروى مبتة	91616	815	مار وقول	T186
105	أبرانات سندات سابقة	10107	F05A	حسابات دائته مختلفه	T775+1
(1875)	المدوقات بطوات ببابقة	(tarta)	KIMIN	edaga filitaciolus ciantalia	Yersy
314	ارداد فيد فانية	7641	PUNE	ر آس اللل العامل	(7714)
1Petal	مال اديم الدين الديان	174161	74765	(جيائي (الملليارات ويدر نمهياء:	AAten
FIATE	د بية الدين	77774	(1)155	14011	11100
114451	مال ادرم بعد مساب فریها البخل	1:013	127	رأس الثال الماوم	197111
1,5027	موات الأر ماع عن العبر د الأالية المنطقية في ٣٠/١٠٥٠ -		11411	Waterland	Ø+T++
Transfer	البيان	Inti-VI	13846	معبوه ملول النائسة	14774
1:1631	**************************************	314333	11001	A STANDARD WIT	141111
1.1971	وشر المربعية على اللحم الذال	118813	aret.	الروني من البتوك	PTIAP
	CONTRACTOR MATERIAL			حروبي من جهوب مسابات باللة أغرى طويلة الأجل	
	لمسد		#1140 #1141	إجالت ادري فإنه ادبي	19186
	دار امتاطر الابدر دار امتاطر الابدر				
4767		PTV1	بالألف همد	ب النمد مد عن القبر أ الذالية المنهية في ١٠١٠	
	المارية والما		7+17/-7/9+	اليهان صافى القبقلات النقدية من القطط الجاري	THEFT
A1005	۱۹٪ توزیمات للساهمون ۱۱٪ توزیمات للنابلین	Albert	FEATIN	صائي الليظات الثلبية من اللهاط الجاري صافر المظات الثلبية من اللهاذ الأستثماري	11(11)
		4166	(69161)		(#1411)
157)	م٪ مكافأة أهضاء مجامس الأدارة	YOFE	(19319)	صائن التنفقات أنظيلة من التعاط التمويلي	(1+A11+)
- {			1776	مأأن للدللان الشمة غلال المان	(1471)
	atable factors	Į.	1 (147)	رصد الطنبة في بداية الواي	17-476
5166	ا٪ تفاطرياني	1101	194486	ومد النصة في تماية الماية	tioire

- خركة كأبعة ساهمة معريه خاضمة لأمكام قانون شركات قفاع الأعمال المام رقم ٢٠٣ أسلة ١٩١١ والأحله التنابذم بلو من الشركة نفاط الشركة
- : الرائدة في تداول الحاويات بميثالي الأسكندوية والدخيلة بأنوامها الخلفه وتقلها إلى اللاحق الخصصة والتال من وإلى الهناه لهذه الثومية وإدارة وتشليل المحطات متعددة الأفراض بالتراني المُتلفة وهارجها وأسال الولالة اللاحية والتفليس وحيثت الشركة على هيادة اللام الجودة Q.M.B (2000-2000) تما يتم الأمداد للحصول على شهادة السادمة والمحة الهنية 18001 O:H:S:A:8 18001
 - بلغ رأس الال الصرح به والرخص ١٦٧ ملهون جنيه موزعة على ٤٠.١٤٢ملهون سهم الثيمة الأسمية للسهم ٥ جنيه . رأس الثال طركة الخلل اليحري ١٥٥،٧٤ القطاع الخاص ١٣٠١٪ الهيئة الدابة غيناه الأسكنبوية ١٥٠٠.
- هيكل رأس اللا طرق السامين : يلفت حقوق الساهمين ١٧٣.٢٠٧ مليون جنهه كما يقدت همة الساهمين في الترزيع طبئا تساهمتهم في رأس عال الشركة ميثغ ٥٨ مليون جنية يواقع ٣,١٥ جنيه
 - أسيم طبقا للائمة الكوريمات في ٢٠٠٣/١/٢٠ أشياسات المونييية - وقر أهداء القوائم فلاتهه والمسايات التعليقية فيها لأحكام الكفار المواسى الوهد وفيلا لترار رئيس الجبيار الركزي للمعاميات رقم ٢٠٤ استة ٢٠٠١
 - روقا للمبادي المحاسبية للمارف طيها ومعايير المحاسبه المريه .
 - يتم تقييم المُحَرِّون السلمي على أساس بتوسط السعر التحرك . 44341 كرأهلاك الأمول الثابتة طبئا لأحكام الثقام المعاسين للوحد . الأصول الكابيته
- الأسلامارات تساهر المركة بأستثمارات مالية في خركات التركيلات اللاحية وأبو سميل وهيئة ، قبن ، معهدي التكل البحرية، تدرج إيراناتها لحين إعتباد بيرانيتها من الجمعية المدومية بالأشاقة إلى أستثمارات مالهه في شركة أسكنبرية والأحمال والشبيات البحرية
 - ألنات المتعلات والأرمدة بالمملات الأجنبية :

اللبت الشركة معاملاتها بالجنهة الصرى على أساس أسمار الصرف العانة بالسوق الصرفية الحرة وتم إمامة كاييم رميد المبلات في ٢٠٠٢/٦٢٠٠ .

رابطنا فاقوم قمانية لذركة والمتغيرية لشعن المغيرات والبضائع إشركة تابعة مسامية مصرية إعن فمئة المغلية المنتهية في البولين سنة ١٠٠٧ والتي أستارجت سنيه القوائم المغلية المحاصرة المرافة ولله بالتوباق مع معايير المراجعة فدقيرته وتستعرف عليها ويسميها بنو ودر يتويرات الميزاح ١٠١/١٠٠٠ تلف أدبابك رايات بان تقراهم الماهية المدرسة عن السلبة الماقهية الملتهية أن ٣٠ يونير ٢٠ - ٢٠ والتي أستطوبت ملها الغوام فعاليدة للمقتصرة للمرفقة كتوش ينتقة في جرائبها الزيامة المركز المقي تلفركة أي ٣ يونير ٢٠ - ٢ والتي أصافها عن الملة العالية المنتهبة أي

نگ هنرين باكه باهران مع بيدره المحلمية لمطيرة والمتمزل عليها . يقي رقيد ان طبوعه شخصة المنصرة هنرافك تطو في جوهيه ليضة مع طبهم شخصة العبل الشركة من المنابعة أخر ، 7 يولير سنة ٢٠٠٣ و وشن أيتيا بذكها رئية كمنابع نكره وحلي اللمن الموضح الأصيلاً بكتريرنا المنفر للكرفة يرقر ١٠٨ يتزيخ ٢٠٠٠/١/١٠ ، ٢٠٠٠ وينت ليل المصول على تقير المان تتدراز شطى للشركة أبى ٢٠٠٠ وينتج المدارة واصفها وتنظاتها الثانية من القائرة المقية المنتهية في ذلك التاريخ وكذا عن تطق أعمل برنهستا وللشي الأبر الربوح في تلوهم المقية التدركة من اسلة المقية المنتهية في ١٠ يونير سنة ٢٠٠٢ والريز براقب

> رقيس فلأمات الغذون الثالية والجبارية بحاسب وعزيزة حسن شريف

وليمى مجاس الأدارة والمشر الثائب مهتديرا فتحى أحدد حسن سرور

وكهل الوراريه ناثب أول مدير الأدارة يحاسب وأثاه محمد مطية

وكهل أول الوزاره عفهر الأمارة محاسب إحمد نييل أيزاههم خايي











سُنِدُة مخاصرة من انشاطاة الشيركة الحالمة

- حصلت الشركة على شهادة الأيزو٢٠٠٢

الأماثاك الشركة :

- ا به داخات دبوب معدات تعبئة لواني سبول معدات مساعدة (صنوام دينفيرة عرادات عَد ريده در .
 - ١ ١٥ أن تايد كربية ممولات ، فتلفة بدماً من ٥٣ طن وحتى ١٢٠ طن كلاركان كالمر سولة ٢٧ ط ،
- ا سفاق وسلحان داهل بابنا النخيلة فمسلحة ٤٠٠٠ م و وقارج الفيناء بيمناهة ١٠٠٠ م تا فانش هيا ١٠٠٠ ت ٢ وذاك لتحرين كافة أبواع البضائم العامة والحاويات

هذا والسركا مستمرة في ندعيم معداتها من أوناش وكلاركات ومعدات مساعدة للعدل على أدخاز حميم المهام الموكولة إليها من قبل عملائها على أكمل وجه

رئيس مجلس الإدارة عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز

> المركز الرسيسي المخشارع عبد السلام عارف - جليم - الاسكندرية - جمهورية مصر الاعربية شليفين (١٩٦٤-١٨٥ - ١٩٨٥- ١٩٩٤- ١٩٨٥- غاكس: ١٨٩٨ه - المشارئ : أم زغير ٢٠٠١/١٨٥ - المشارئ : أم زغير ٢٠٠١/١٨٤

دخان إعدام المخدرات بالإسكندرية خطب الأسكندرية الفكامـــه (ا

- عالم المخدرات وآثاره المرغوب والغير مرغوب فيها-- خطورة حرق المواد المخدره بالطرق التقليدية-- مواقف فكامية يصنعها دخان حرق المخدرات-

> يعرض تفراء مجلتك الإلى دود هي
> ما العدد العندية دن أخطرا الفضايا الله
> ما العدد العندية دن أخطرا الفضايا الله
> منطقة دبيا اليساران بحنى القباران وضي
> تفيية حرق الدواد العلمود بالخوان تفيية حرق الدواد العلمود بالخوان يقييه والله المحلوب بالمحلوب المخال المحكون يقوم العالمين بعكان الحرق لمواقد تقيم ومن بالمحلوب عليات هذا المحلوب با يضحك ومن منا تنافد المحلوبان بالمحتمان علوق الحرق لالمحادوبات

بري كلون وقد ترجهنا للتكثور/محمود السيد على . . خير السموم بالطب الشرعى ومن المكلفين بحرق هذه المخدرات.

وقد أشار مسادته پلائي:- يجب علت قبل لحوص في قلب القضية أن تــعـرض مسمسادر المخدرات والتي تنقسم

(۱) بمادر طبيعية به والتي تتمثل في النبات

مثال: ودنيات القنب: وهو لنبات المنتج لمخدر العشيش ريتم إستخلاصه

الحشيش ويتم إستخلاصه في المعهود 1 من (القيم الرحرية لتبيا الحشيش) والتيات السؤنت هنا السادة للمالية فيه أعلى من النيات الملكن يطبق عليه العديد من المسميات الحشيش والمباتمو (حشيش جاف) والشاهانع في (إبران) والكيف والشازة

و آثاره المرفوب فيها: ثبات القنب يستعمل طبياً كماترى ومخدر في علاج لمعدة وعلاج مضاد للتقالص ومسكن للألام ومهدئ . أما البذور والأوراق: علاج عشيى

للسرطان والأورام والربو. • أثاره غير المرغوب فيها: (أ) الجرعة الصفهرة: تجعل المتماطي

سعيداً بنفسه ومنتج وثراتاراً. (ب) الجرهة المتوسطة : تسبب إختلال في تحديد وتعيين الزمان والمكان وتبعل تصرفاته كوميدية مضحكة ومشيرة للمخرية ورجلم باشياء وهمية ولكن لا

يستطيع أن يكيم جماحه. (ج) الجرعة الكبيرة : نژدى إلى تحريل حالة الأحلام السابقة إلى ققد كامل للوعى ريذهب الشخص في توم عميق بعد أن

كان يقطأ ومنتمثاً. * فينات الطخطائي، هر النيات المنتج للأخيرن فيه هوالي مالة ترع يستخفموا كتبانات للزينه ولكن هناك ثلاث أتواع منتجين للأفيون (باياقرسويتقرم) ومتها الجلوم والنيم واليم. * الكهين : بروط في الكيمولة الموجودة

بالخشفاش والتي يحم بشريطايا عرضاً ليزن السائل الليني ما يابيت أن يحول للزن الناكن عند تحريد للهوا، الجوي وهو الأليون الخام والذي يحتري صلى حوالي ٢٥ أليات منها العروض حرالي ٢٥ أليات منها العروض مستخدم في علاج الكحد والباباتارين يستخدم في علاج الكحد والباباتارين وتبييس وضيرها من التي تستخدم في تاليا وكان يحسو الم

قديماً يأبو النوب. * إياث الكوكاة ويتم استخراج مخدر الكوكاين من أوراقها ويستخدم في الشخدير ويستخدم في الشخدير الموضعي ويمديير من المغدات.

و آبات القات : ويتم زراعته في اليمن وجنوب السعودية وأثيريها والبادة الفعاله فيه توجد في الروقة التي يشم تعزيته ومضفها بالقم

(؟) الوقاد التطليقية به () الوقاد التطليقية به () الوقاد على الدين المسمى أما تسسمي المارسة ومنها بالمنتظات وإلى تصبية الملومة ومنها ما يساعة معلى التخسية والدين وقطان الشيئة للمعلم أراساما يستخدم أويادة التشاط المركزي الدين قدمون ويقال المركزي ريزوي إلى تصبية المركزي ريزوي إلى تصبية ومناك المركزي ريزوي إلى المرسة ومناك المركزي المناكسة المركزي المناكسة ومناك المركزي المناكسة ومناكسة ومناكسة

خطيره مثل أبر صليبه (فلونيبترازيبام). (٣) النصف تطليقية :-مشل الهيروين وعقار L.S.D (عقار

الهائية المحكودة من جزء من الصحد المسلمية المحكودة من المحكود منازة من مريض (المجمول المجيود) المجيودة المجيودة المجيودة المجيودة المحكودة المحكود

وبوق حقورة العرفيلة المستقدمة؟
أشار دار مصصود السيد إلى أنه يحبيج كل الكبية المعزود المبيد المساورة المبيد المساورة الكبية المعزود المباورة الكبية المساورة المباورة المساورة المساورة

- ووجهتا سوال هام جداً - ، ها هو الهل العلمى لعدة الشنية الطغيرة. هالك طريقة ثانية دومي بواسطة الترميد (أي رماد) وهذا الطريقة باهداً التكالية والدول التي تستصمل هذا الطريقة هي الولايات المتحدة الأمريكية ويريطانيا

وأسترالها وكولوميها فينتج عن ذلك تلوث

وكندا . ومن هنا كانت توصيات لجنة خيرا ، المقاتير والمواد المخدرة هي البحث عن طرق أخرى بديله وتكون آمنه ورخيصه التكاليف مثل الطرق الكيمالية أو

البراوجية . الطيقة الثالثة وقد بنى الإنجد فى هله الطيقة الثالثة وقد بنى الإنجد فى هله الطيقة الثالثة إلى كل المحميلة إلى المحميلة والهبروين بواسطة تفاعل كل متهما مع حامض التبريك المجلفة بتركيز لها أن تأثير متاه لهس لها أن تأثير متار على البيئة أو الكائنات الحيد وغير مكلة إقتصادياً .

الجي وغيره مكلة إقتصاديا. حيث أقيرت الدراسة أن واحد طن حقيش يحتاج إلى حوالي قات تترات من حامض التيرياك العراق أي أنها تكللة لا تلازمن التأخية الإنتصادية وتأسل تطبيق هذه الطبيقية على العالم. تطبيقها على العالم.

تطبيقها على الناقي. - الطرافف التي تصنعها الدخنة حرق المواد المطرق؟! أشار د/ محمود أن هشاك كم هائل من المراقف التي تتعرض إليها يرم الحرق المراقف التي تتعرض إليها يرم الحرق

كومهن المنطق فيق كويني العاريخ ،
 عدد الصوره يتطبق عليها "شر البليه ما يضاعك "شر البليه ما التياري)
 يضاعك "عندما ترى الكريري (كتوبري القباري) عملي بالمنظون إلى إنتظار سحب المخدرات التي يمثلون بها صدورهم في حالة تشوى.

إ) ألكلاب يرقصون : يعتبر ذلك صرره كاركاتيية حيث عندما يصل إليهم الدخان يصابون بالنباح البطخ بصورة تستدهى الضحاف ريكون تصف الكلم الخلقي ثابت وقي حالة سكون وجالس على الأرض والبزء الأمامي يرقمه لأعلى للإمسائه بأشياء وهميه وكان أشياء تعاكسه وتلاجه.

"م) رهناله الكثير من هذه المواقف القين يستمها أدخة من السخدرات والطف الجينا بيميا المنافقة على المنافقة على المنافقة المواقة المنافقة المنافقة المواقة إما نافذ الفضية الخطية ومناشقة المواقة المنافقة الإجهاء عن أسرة والمستورات بالمنتخذ الإجهاء عن أسرة وتصيين الطبيعة التي توصل إليها دا محمود النسبة على من فلارد والمنافقة بمنافقة المنافقة من مسافقة المنافقة الشرعة بإعتبارها طريقة رضعة عن المتكاليب



للنهوض بإفريقا

بقلم / عبد السلام السيد أحمد



سنوات في تغطية الإحتياجات الإنسانية الأساسية للمواطنين الآثارةة ، وإعتبار هذه المساعدات دعوة للمنظمات الدولية بغرض التعاون في تلبية هذه الإحتياجات ، كما رصدت اليابان ٢٠٠ مليون دولار لإقامة صندوق إثنمان لتا مين هذه الإحتياجات و ١٢٠ مليون دولار للمساعدة في إقامة المشروعات الخاصة بتلبية الإحتياجات الإنسانية، وأعلنت اليابان إستعدادها لتقديم خبراتها للعمالة المحترفة في مجالات التدريب والتا هيل ومساعدتها في مجالي الصحة والتعليم .

وقى أكتوبر عام ٢٠٠١ إقترح قاد * * * ة إفريقيا إطارأ لأستراتيجبة تنموية حاصة بهدف تحقيش المشأركة بيس القارة والمجتمع الدولى وفى عام ٢٠٠٢ تم الإعلان عن خطة عمل "نيباد" ألتي ترتكز على العنبية الإقتصادية ، وتعصد على الشعوب الإقاريقية فى القينام يزميلاح معدلات الثاتج المحلى الإجمالي في مدة أقصاها ١٥ عاماً لتصل هذه العمدلات إلى ٧٪ سنوياً مما يؤدي إلى تقليل معندلات الفقر، خذا ينجانب إنعاش الإقتصاد الإفريقي عن طريق عقد لقه ات بهن الحكرمات ومستشمري الدول المتقدمة لتنمية قطاعات البنية التحتية والإعلاء والتكنولوجيها والمقبل والماء والزراعة والصحة والتعليم ، إلا أن هذا لن يتأتى إلا يعد إستتباب الأمن والسلام مع الإدارة لاقتنصادية الواعيمة وإحترام حقوق

ووققاً ليرنامج "نهباد" فقد تبنت الدول (١٥٠٠ ١٥٠٠٠ ه المائحة ومجموعة الثماني الصناعية الكبرى في قمة كانا نسكيس بكندا عام ٢٠٠٢ خطة العسل الإفريقية بعد تمهد ألقادة الأفارقة بالعمل المشدرك تحث شمار "تيباد" الذي يرتكز على الحد من الققر ، وبناء الاقتصاد الحر، وتبضيق الفجوة بين البنية التحتية، ومتابعة تطوير الموارد البشرية الافريقية عن طريق الإفتمام بالمشروعات الصحبة والتعليمية، وإجتناب المستثمرين ورؤوس الأسوال العامة والخاصة، وتطوير أنظمة الإدارة السياسية والإقتصادية، والسعى لغزو أسواق النبول المتقدمة بالصادرات

> وفي ١٤ سايس ٢٠٠٣ تسم الإعملان عسن الميادرة اليابائية لمساعدة أفريقيا التي نرتكز على ثلاثة محاور أساسية هي: تطويس الموارد البشرية ، وتخفيض معدلات للفقرعن طريق الشنمينة الإقتصادية ، ونشر السلام في القارة ، ومن هذا كانت "التيكاد" ألتي إتخذت منها البابن أداة أساسية لتحقيق هذه المحاور عن طريق دعم دول الفارة لتنمي غسها بنقسها داتياً .

وقد إهنمت الحكومة اليابانية بتطوير حواض الأنهار الدولية في إقريقيا حيث إثفقت مع الولايات المتحنة وفرنسا لإدارة مصادر المياه في إفريقيا وتطهيرها من الأمراض والأويثة، كما خصصت الهابان المعونات لاستئصال مرض شلل الأطفال . علاوة على مساهمتها في الصندوق العالمي لمكافحة أمراض الإيدز والملاريا والسُّلُ ، وتعتزم اليابان تخصيص ١٣٠ مليار بن لدعم برنامج "النبياد"، بجالب أعفاء الدول الأفريقية من الدبون التي تصل إلى حوالي ٣ مليارات دولار ، كيما أنهنا دعت الدول الإقريقينة لإستخدام مواردها الخاصة لدهم إحتهاجات التتمية والتخلى من الإعتساد على المساعنات

المؤتمر الثالث لتنمية إذريقيا عقد مؤتمر طوكيو الثالث بالماصمة



اليابانية في سبتمبر الماصي حيث شارك فبه حوالي ٨٦ دولة من بينها ٤٩ دولة إفريقية و ٥٠ منظمة دولية مانحة ، وقد تم في هذا المؤتمر الإحتفال بمرور ١٠ سنواث على التنمية الإفريقية " تيكاد" التى كانت سبباً في تقويدة علاقات الصناقة والمشاركة بين اليابان والقارة السوداء، وإستعراض الإعلان الصادر عن المؤتمر يهذه المناسبة الاتجازات التى تحققت في الفتيرة المأضية، وأكد البيشاركون في أعمال المؤتمر ترجيب المجتمع الدراي بالإلتزام الميمامى للزعماء ألأفارقة بالنسبة للتنمية في بالادهم بعد نجاح "التيكاد" في إيجاد

توافق عام للأداء حول فلسغة التنمية الإفريقية من خلال إعلان طوكيو الذي تم التصديق عليه هام ١٩٩٣ وأجندة طركيو للعمل عام ١٩٩٨ ، كما أوضع الإعلان نجام "تيكاد" في زيادة الرعى بالتحديات التي تواجه القارة الإفريقية، وتدعيم تملك وهيمسة الدول الإقريقينة على عملية التنمية والشراكة مع المجتمع الدولي بوضعها أمراً حيوباً للتنبية الإقريقية .

واستشد السؤتسر الشالث عبلى أريعة محاور رئيسية رهى - تقديم الدعم الكامل لبرنامج تنمية إفريقيا نبياه المشاركة الإفريقية في المجتمع

- المبادرة البابانية لمساعدة إفريقيا - مشاركة السجعم المدنى والقطاع الخاص في النهوض بالقارة الإفريقية. واختتم المؤتمر أعماله بتوجيه نداءأ

دولينا لشعزيز الشراكة يبين دول القارة والدول الغنية مؤكدأ إقامة نظام تجاري دولي عادل، كما وجهت الدول الأفريقية إنتقادات لنظام التجارة العالمية ، واعترضت على قلة المعومات الأجنية ، وحماية ودعم المنتجات الزراعية في الدول المتقدمة، ووضع العراقيل أمام الصادرات وتضمن الإعلان الختامي للمشاركيس في

المؤتمر ضرورة تقديم المجتمع الدولي المعونات اللازمة لدول القارة وفقاً لجدول زمنى محدد حتى التمكن من إستفلال مواردها الاستغلال الامثل لتحقيق تنمية

رثيس وزراء اليابان وسط الزعماء الالاترقة اقتصادية تمكنها من غزر سوق التجارة

وأكد جونيشيرو كويزومي رليس الوزراء الياباني إعتراف المشاركين في المؤتس بأهمية المبادرات بببن إفريقينا والدول المتقدمة ، وشدد على ضرورة مواصلة التماون بين أسبا وإفريقيا خاصة في قطاعي التجارة والزراعة ، وأشار يوشيرو مورى رئيس وزراء اليايان السابق ورئيس المؤتمر إلى أن المؤتمر الثالث "للتيكاد" قد يرهن صلى النصم النولي الكاصل لمبادرة المشاركة الجديدة لتنمية إفريقيا المعروفة ياسم "نيياد" ، ومن المتوقع أن يقوم البنك الدولي بالدعوة لمؤتمر دولي جديد في أكتوبر عام ٢٠٠٤ لمناقشة مسألة التجارة والإستثمارات الإفريقية

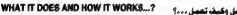
ان معناک بلخان افریقیت تعد اکثر بلدان العالم فقرا . كها أن الأمراض الوبائية تحصد إإيوام نتيجة لصبوبة الحصول على أدوية رخيصة من الشركات المنتجة لما ، هذا عاؤوة على أنه إزال الإصلام الإقتصادي والسياسي مي القارة متاذرا . ودرجة الفساد المالم والدارم ترتفع من حين [اخر . پجانب التجشور الصحب والتعثيمي، ولذا يجب على الشعوب الغنية الهتقدمة تقديم يد أعون والنموض بالغارة السوداء آسوة بها قامت وتقوم به اليابان



المنظمة البحرية الدولية

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

مِلاًا تَفْعِلُ وكيفَ تَعْمِلُ . . . ؟



٥- هصطفى عبد ألكرُ برُ رئيس تسم دعم المعاهد البحرية " المنظمة البحرية الدولية (سابقا)

اليوم البحري العالمي World Maritime Day يستتوقف هذا الشهر عن متابعة إستعراض الإتفاقيات الدولية التى صدرت عن المنظمة البحرية الدولية لتلقى الضوء على واحد من أهم الاتشطة التي تصدر عن المنظمة البحرية الدولية IMO آلا وهو اليوم البحري العالمي. العام للنقل اليحرى على التجارة العالمية

ثقرم المنظمة البحرية الدولية بالإحتفال سنويأ بالبوم اليحرى العالمي خلال الإسبوع الأخير من شهر سيتمير من كل عام، ولقد ترك للدول المختفة تحديد البيرم المناسب لها خلال هذا الإسبرع لبلاحتفال ينهذا اليوم ، رلقد إحتفقت المتظمة هذا العام يهذه المتأسبة يرم الخميس الخامس والعشريان من سيتمير في مقر المنظمة بنبدن ، ومن الجدير بالذكر أن المنظمة قد دأبت في هذا اليوم - علاوة على التركيز على أحد الموضوعات البحرية- على أن تقوم بالإحتفال به إجتماعيةً من خلال حقل إستقبال يدعى إليه المهتمين بالشؤون البحرية المتواجدين في لندن علاوة على

العاملين الحالبين والسابقين بالمنظمة. قى كل عام يرقر الإحتفال باليوم البحرى المآليي فرصة مناسية ليس فقط لإعلام حقلة أوسع من المهتمين بالشؤون البحرية بأهداف المنظمة البحرية الدولية ، بل أيضاً لزيادة العاكيد على الأحمية المتزايدة للدور اللي تلعبه صناعة النقل البحري في حياتنا. ويستخدم اليوم البحرى العالمى لتركير الاهتمام عبلى أهمية سلامة الثقل اليحرى وألبيئة ألهجرية والتأكيد على أحد مظاهر عبل البنظية.

ويقوم سكرتير هام الملطمة سنويأ يإعداد رسالة خاصة في مناسبة هذا اليوم يشم تأكيدها ببحث يتناول الموضوع المختار لهذا العام يتقصيل أكير ، وسوف تتناول قيما يلي

أهم ما جاء يرسالة العام الحالى . اليور اليحري المالسي ٢٠٠٢ تم إختيبار الموضوع الثالي كموضوع لليوم البحرى العالمي لعام ٢٠٠٣ IMO COMMITTED PROPLE WORK-ING FOR SALE SECURE AND

CLEAN SEAS إستهل سكرتير عام المنظمة رسالته بأته قد ثم ختيار مرضرع مذا الماء لتأكيد أن عملهات السلس اليوم Shrp operations سالمة وآمئة وصديقة للبيئة على قدر الإمكان ، وتناول بصلة خاصة أهمية الأفراد اللين بعملون بدون كُلل ويكل إجعهاد لتحقيق هذه

توفر المنظمة البحرية الدولية الميكانيكيات التي يمكن من خلالها لحكومات جميع النول المهتمة بالنقل البحرى أن تتفق على المستويات Standards التي تستخدم على ظهر السيف العاصلة في الرحلات الدولية. وتعكس العضوية المتزايدة للمنظمة البحرية الدرلية - والتي بلغت ١٩٢ دولة - التأثير

والسجتمع الدولى، وكذآ المدى المختلف ولقد أوضع سكرتير عام المنظمة أن أنشطتها التفصيلية غير معلومة لجانب كبير من العاملين في النقل البحري، فالضابط الثالث على ظهر أحد السقن - كمثال : قد يكون لديد قائمة طويلة من الأعمال يجب عليه الفيام بها وقائمة أخرى من الهتود العى يجب أن يتم التحقق منها ، وهو ولا شك يعلم أن الكثير من هذه الأعمال والبنود التي يتم التحقق مبها يتم تنفيذها حتى يمكن للسفينة تنفيذ مطالب المنظمة ، إلا أنه ليس من المحتمل أن يكون هذا الضابط على هلم بالعمل الذي تم قصلاً للرصول إلى هذه المستريات ، فهر لا يعلم كيفية همل المنظمة ولا الجهود المتكاملة التي قام بها الكشير من الأقراد للوصول إلى هذه

المستويات والإتفاقيات الني يتعامل معها. ثم إستطرد سكرتهر عام المنظمة فتعرض لكيفية عمل المطمة من خلال الجمعية الممومية رمجلس الإدارة وسلسلة من اللجان الرئيسية والقرهية ومجموعات العمل التو نقوم حكومات الدول الأعضاء بإيفاد خبرائها للمشاركة قبيها، كتقلك يشارك في هله الإجتماعات بعض المتظمات غير الحكومية تبشل إهتمامات مختلفة من داخل صناعة النقل البحري ومن خارجها . ويدهم كُل هؤلاء سكرتارية المنظمة المكونة من عدد صغير سبيباً لا يشجاور ٢٠٠ فرد توفر للدول

الإرشاد القنى عند طلبه. وتؤكد المنظمة على ترافر حياكل للمستويات الدولية فيما يتعلق يتصميم السفن ويناثها وعملياتها وأطقمها، طالما كأن ذلك عملواً. عادة ما تكون هناك حادثة بحرية معيسة أو مجموعة من الحوادث العارضة هي الشرارة

الأعضاء العديد من الحدمات التي تتصمن

إعداد الوثائق وثوفهر الترجسة علاوة تقديم

البادئة لعمل جديد للمنظمة ، كما وأن تعاوراً منياً جديداً أو تجارياً للإختلاف في ظروف الصناعة أر توقعاً لظهور مشكلة معينة في المستقيل قد يمثل أيضاً شرارة لبدء مثل هذا العمل الجديد ،ويتم البدء في مثل هذا العمل من خلال معشرح لتعديل أو مراجعة جزء من إتفاقية قائمة يقدم إلى اللجنة الرئيسية أو ألفرعية المختصة ليتم قحصه بالتفصيل من قبل أفضل الخبراء المتاحين في صناعة النقل البحرى ومن أعضاء المنظمة

وترقر المنظمة بأعضائها الد١٦٧ علاوة على

antergovernmental or- تواشت ا ganization وجهات تظر عديدة ومختلقة في أي موضوم معين، وهو ما يعتبر واحد من أهم تقاط القرة للمنظمة . إن الخبرات المشتركة التى تمحص وتدرس أى من المستويات أو المؤشرات ينتج عثها نصوص فعالة يقرم بتنفيذها حرالي ١٠٠/ من السفن المامُّقة بالنجارة الدوليَّة. ولعل ذلك هر السبب رواء تقطية الإنقائيات الصادرة عن المنظمة اليحربة الدرلية مشل الإتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار SOLAS والإنفاقية الغولية لمستويات التدريب والتأهيل STCW والقواهد الدولية لمتع التصادم Collision regulations رغيرها من الإتفاقيات لمعظم مطالب صناعة النقل اليحرى اليوم . ويسكن القول أن المنظمة قد وضعت - ولحد كبير - معظم القراعد الفنية

٦٠ منظمة غير حكومية و ٢٠ منظمة

والتشفيلية والإدارية للنقل البحري. ولا مجال للشائه في أنه في مجالات السلامة وحماية البيئة والأمن البحرى تنظر صناعة النقل البحرى للمنظمة البحرية الدولية على أنها القيادة المستولة من خلق ورفع المستريات المطلوبة، إلا أن الأقراد الذين بقرمون بالتنفيذ نادراً ما يكونوا على علم بذلك، وهنا يجدر الذكر أنه يدون التزامهم بالتنفيذ قإن الثقل البحرى لن يسكنه الإستعادة من ألمكاسب الكبيرة التي تحققت في السوات الأحيرة في مجالات السلامة وحماية البيئة والأمن البحري

لقد إرتفعت المستويات في الثقل البحري لحد لم يسبق له مثيل تحت قياة المتظمة اليحرية. ورفقاً لأحدث الإحصائيات يتكون الأسطول العالمي من حوالي ٤٩٠٠٠ سفيلة لِنِقِلِ البِضَائِعِ، وأن القالبية العظمى لهذه السفن تممل طوال حياتها بماعلية وسلامة في قل الهياكل التي تم بدائه بمعرفة المنظمة على مدى سنواثد ولقد إنخفصت معدلات الكوارث البحرية إنخفاضأ ملحوظأ على مدى العقود الزمنية المتعاقبة، كما إستمر إنخفاض معدلات تسرب الزيوت إلى

ولا يمكن أن يكون مثل هذا الإتخفاض في معدلات الحوادث البحرية وتسرب الزيوت قد حدث بالصدفة ، بـل وراء أقراد خصصوا معظم وقتهم ولشاطهم فى تحسيس المستويات التولية الأمر ألفي ساعد في إعتبار أن النقل البحرى البرم هو النظام المالمي للنقل الجدير بالثقة . إن الإتفاقيات

والقواعد لا يمكتها وحدها متع وقوع الحوادث، وإذا ما أردنا أستمرار الانخفاض في ممدلات الحوادث البحرية، فإن الإلتزام بالممارسات الخاصة بالسلامة والأمن وحسية البيئة البحرية يجب أن تستمر في الانتشار في النقل البحري. إن المفتاح الحقيقي للتقدر في مجال خفض معدلات الحوادث البحرية يكمن في تنفيذ القواعد والمستويات.

مُقيقة إن بناية أي إجراء جنيد لتحسين السلامة البحرية والأمن البحري وحماية البيئة البحرية قد ببدء بمناقشات تفصيلية بين الخيراء في قاعة الاجتماعات بالمنظمة، لكن نجاح هذه الإجراءات يمتمد أساسأ عبلي إلتزام ومهارة جميع الأفراد الذين يشركون في تنفيذ هذه الإجرأ ات والمستويات التي تست المرافقة عليها في المنظمة.

يحث سكرتير هام المنظمة في رسالته رجال القانون البحرى ورجال الإدارة البحرية في الدول الأعضاء بالمنظمة على تأكيد تضمين الهياكل القانونية المحلية بفولهم للإجراءات الجديدة ، وعلى تر فر البنية التحتية الساسية والخيرات البلازمة للتفتيش والاختبارات والتحلق والتأهيل يلي ذلك إمتناه مسؤولية التطبيق الناجع لهذه الإجرأءات إلى هيشات Classification Societies وسلطات الرقابة بالسوالي -Port State Con trol وهيشات الشدريب وهيشات الموالي والمرشدين وغيرهم . إلا أن المستولية النهائية بتر على عائق مثبغلي السفن -ship opers tors and ship mangers رأطقم السفن . وفي الحقيقة قإن الطاقم واليحارة هم الذين يمكنهم تقدير المشاركة الفعالة في خلق الإهتماء بالسلامة في صناعة النقل البحري

وبالرغم من وضوح التحسينات التي وردت على السلامة البحرية إلا أنه مازال مناك العديد من الحوادث البحرية، الأمر الذي يشير إلى أنه مازال هناك العديد الدي يجب عمله لى هذا المجال ربجب علينا الاعتراف بأن السبب وراء إستمرار الحوادث البحرية يقع في الفالب على شخص ما لم يقم بالإجراء المتاسب أو قام بعمل خطأ ماً . وفي تقرير حديث للجمعية البحرية البريط ثبة Nautical Institute ذكر أن المرامل الغالبة والمسببة للحوادث البحرية هي الإقتقار للمعرقة Iack of knowledge والتطبيق غير السليم لقواعد miproper application of L - l the basic rules of the road



مستقبل إدارة تشغيل السفن FUTURE OF SHIPMANAGEMENT

عن مجلة BIMCO REVIEW 2002

امبحت ادارة تشغيل السفن الآن عملاً ناضعاً وجزءًا تشما ومقبولاً لصناعة النقل البحرى. ومنذ عدة استين كان ينظر البطن الله المناطعة بشنية وكان يغتبر المزاد فيها انهم — ضراء نقطه في كيفية تسبير السفن باقل الكالية، وفي تشغيل الطواقم البتدنية المستوى. لكن صورة عمل إدارة تشغيل السفن بدا يتغير في أواخر الثمانينيات عندما بدأت هذه الشركات عبد الطاعة عندما بدأت هذه الشركات عبد الطاعة في هذا المبحل المواقعة في هذا المبحل المبحدة الحودة في العمل وخاصة مع تطبيق كود مستويات إدارة عبد الطاعة في هذا السفن - CODE OF SHIPMANAGEMENT STADDARD وحكوب الشغيل السفن - NAL SHIPMANAGEMENT ASSOCIATION

الجمعية الدولية لإدارات تشغيل السفن- INTERNATIONAL SHTPMANAGEMENT ASSOCIATION-وفي خلال التسعينيات بلت بعظم هذه الشركات الكثير من الوقت والأموال في تصحيح اعمالهم معتبيين على تقنية المعلومات التشريعات والقواعد INFORMATION TECHNOLOGY - والإنزاز م بإحتياجات التشريعات والقواعد الجديدة. وكانت الفتيجة إن اصبحت معظم شركات إدارة تشغيل السفن من الفش أمتز في تشغيل السفن في العالم.

أتحاء المالم

واهم العوامل التي تنعب دور؟ مهمة في عمل طركات إدارة تشغيل السفن هي... ١- حجم العمل ٢- حكان إدارة العمل ٢- الاستفادة بعقبة البعيل مات TT

٧- مكان إدارة العمل
 الإستفادة بنقفية المعلومات TT
 ١٤- الإلستفادة بنقفية المعلومات TT
 ١٤- الإلستفارة بإحضياجات المتشريعات والقوائين الدولية

وسورين النشاطات 3- تعلك السفن خدم الغما

خجم العل -إن الشركة التى تدير تشغيل السفن رائتى - تسمى إلى ترسيع أصالها ، يجب أن تكون

. أضمي إلى يرسم أعداتها ، يجب أن تكرز - المحققة الأواع وليده من السلاء (بالان السخافة الأواع وليده من السلاء (بالان يدا عطاب شغال إكارية السل في البحر يدا عطاب شغال إكارية السل في البحر السخان الشاوية على المسل في البحر السخان القاوية على تحقيل ما الداخة المحافظة كما يجب أن يكون لديها أكثر السخان الدائم إلارا تشخيل على المد المخطلة كما يجب أن يكون لديها أكثر المخطلة كما يجب أن يكون لديها أكثر المخطلة كما يجب أن يكون الديها إلارا تشخيل على المد

[الكالليف وزيادة الكنامة إلى إدارة المدلّ، ريالاجهيدا على نفسها كلما أمكن. ريفنا يعتى أن شركة إدارة تشغيل السقن دلين تصدر حبل العالم يعجب أن يكون لليها أسطيل بسعم قها بالإستمارات رحمانا التكاليف اللازمة لذلك، ويسعني آخر إن حجيم الأسطيل الشركة بإدارة تنظيلة يعتر ماملاً طماً.

إستخدام تفنية المعلومات ٢٦ لتقليل

أولاشياً أن المصيبة من الأسراق تكرن بيانيجتها مسجة الرسم والتطور، را ورصل أن طريق إن عميل من المعلى بسبب خسال التطورية مخصصة لم إدارة تشغيل على معينة الله يكون من المسحب إحلال عيساء بأن يمكاناء ، وكلك ان الشركة التي تقرم الإدارة الشغيل معلى معينة وليست مترجة بيانية برطاعة مشكل رسناسة في تربيع ميانياتها بالمناج المترات الارتبارة المورة المراتبان مترجة المياناتها بالمناجل الرسناسة في تربيع

لذلك. قالشركة المتخصصة في إدارة تشغيل مفن المحمدات عثلاً، ستجد صعرية في إقتاع عميل (مالك سفيتة أو مستأمر) يقدرتها على تشغيل باقلة.

كما أن الشركة التي تدير تشغيل أسطول مترسط التجهم من صفن مختللة الأخراء ... لاتسطيع مراجهة الطلبات المتزايدة للماكن في هذه الأيام وخاصة بأن يكون للشركة أكثر من مكان في العالم. كما لا يمكنها أن عزاجه التشريعات والقراعد الدولية البعدية أو أن تصاير الشغيسيرات السريعة رائحسينات في تلتية المعلومة؟!!

تنجة لقاله الأن العمل معافر بيناح أخير المناح المنافرة المقاله المنافرة ال

مكان إدارة العمل --كل شركة إدارة تشقيل السقن لديها فكرها الخاص في إفقيار مكان تراجد مكانتها، ولديها الأسباب التي تجمل مكاتبها الرئيسية في الأماكن المرجودة فيها. إلا الكوامل التي تجمل المكان أنسب لادارة

أعمال الشركة هي : " أ- وقرة وجود الكوادر الإدارية والفنية الجيدة. ب- قلة تكاليف وأجرر الكوادر العاملة بها ج- تيسير إستحدام العمالات الدولية

الرئيسية كالدولار أو أي عملات مرتبطة به د- وجود فاعدة ضرائيية منخفضة ه- وجود مراصلات جوية جيدة إلى جميع

ر- روره إضالات إلكتروبية عبد زلمل أمم هذه العياس هر توقي الكواد الجيدة للمسل والإجراء طبي المعال أمي المستركة. إذ أن صله الكوادر الجيدة من المستوية بطيعة عن المعلق الإجداء في ويعفل البلاد تسمع بمعل الأجانب فيها ولهذا السبب لأزن دول الشرق الأرسط تعتبر حكاتاً ماركداً ولا كتابت كواد المسالة المواد المواد المسالة المواد المسالة المواد المسالة المواد المواد

رافيد، وهذا الديل متكون في المستقبل مثانا أحارها الديل السيقبل المستقبل ال

بفضل التحسينات النائمة في الإتصالات

وتقبية المعلومات. **تقنية** ال**معلومات T**T ···

في الثمانينيات كانت صناعة النقل البحري في حالة من الركود الحاد. وقد شعر غلك قطاع إدارة تشغيل السفن فقد ظلت أتعاب إدارة تشغيل السفن ثابتة منذ الأيام العصيبة في السبعيثيات، وكان ملاك السفن يخرجون من العمل يسعدل يومي. وكالث مصاريف شركات إدارة تشفيل السفن تزداد بسرعة وخاصة ماهيات الكوادر البرية وأجور الكوادر اليحرية والمصاريف القير مباشرة OVERHEAD . ومن ثم وجدت شركات إدارة تشغيل السقى نفسها في محنة وحيرة بين زيادة مصاريفها مع ثبات إيراداتها (أتعابها) وقلة عملاتها. ومعظم هذه الشركات كان أساوب عملها عن طريق ألحاسبات البنائية (وقتها) التي لم تكن ذات فائدة، حتى أواخر الشمانينيات

الم. عندما تطورت الحاسيات وأمكن إستخدامها بكفاء في كافة مجالات العمل. وأصبع في متناول الجميع توفير ملكير من المصاريف

عميد بحرى متقاعد

عبدالعزيز أبو قنديل

الغير مباشرة والجهد. وفي هذا الوقت أيضاً، بدأت معظم شركات إدارة تشخيل السمن تنفيذ نظم الجودة QUALITY ASSURANCE - QA

والتغيية المسابقة المسئونات والتخلية المسئونات الكفانات والثلاثات المائية التصديف المسئونات الكفانات التخلية المسئونات الكفانات المسئونات المسئونات المسئونات المسئونات من نقط المسئونات المسئونات المسئونات المسئونات المسئونات المسئونات المسئونات المسئونات المسئونات ومسئونات المسئونات ومسئونات المسئونات ومسئونات المسئونات ومسئونات المسئونات ومسئونات المسئونات ومسئونات المسئونات المسئو

ريات أن التي إستادات من هذا النظم ريادت أن مصاريات عملها قد قد أوسية في قدرتها تحملين مكاسب جتى مع قلة مستويات الأنماب. أما الشركات التي لم تتمكن من الإستقدار والمتعادة من هذا النظم قرانها أصبحت لا تحقق المكاسب المادلة رتراجه المشاكل في تلبية مطال عملاتها.

الإلتزام بالتشريعات الدولية :-شاهد العقد الماضى ردخال تشريعات أكثر

ماهد المقد الناسي وخان شريعات اكثر من أنه للمنات اكثر من أي تقدّ ومناته أقد تأكل المؤدن منامة النقل المؤدن البلغة ومناه النقل المؤدن المناسبة عمل المؤدن المناسبة عمل المؤدن المناسبة SMM و برائح المناسبة SMM و مصاهدة محدودات المدريب وشهادات المناهية SMM و SMM و مصاهدة أمان المنابية SMM (SMM و SMM) مساهدة تشريعات أخرى في أورودا وفي بالمان

وبالنسبة لشركة إدارة تشغيل السفن التي تستخدم طرفاً ثالشاً كوكيل لتجهيز الكوادر البحرية اللازمة لها، من الصعب أن تطلب من هذا الركيل تنصيص الأعداد من الكوادر المؤهلين اللازمين للعمل في البحر

في سلتها - إذا كان حجم همل طد الشركة كبيراً -, قإن الشركة مسئولة عن التأكد من توقير إحتياجات معاهدة STCW 95 بما يرضى رقابة الدولة في السيناء، مما يسبب

للشركة مشاكل جسيمة. ويحتبر هذا الرضع فرصة لشركات إدارة تشفيرا أبشن التي تحقظ لديها بالأعاد الوهيرة من الكوادر اليحرية بأن تكرن قادرة على الدحول في إتفاقيات لتجهير الكوادر اليحرية للقير، وذلك بالإضافة إلى سنتها.

ين أو التشريبات الدراية هذه تعطير خركات إدارة تتشغير السفق المحمود والمرحمة والمرحمة والمحبوب المات فالتعمدي بالطبح يكرن طبيعة إحياجات التضريحات الدراية في طبقه الإساد المحبوب من المحبوب على المحبوب عدام بالمحبوب المحبوب المحب

إلى تجهيز الطرائم الدوماة للعمل في البحر. تقويع الشاعطات . إن الليلي على أن أي عمل أو صناعة قد وصلت إلى مرصلة التشنج هو قدرتها واستمدادها استسريم أعسالها وزياداً تشاطحها . واللامات الأساسية لشركاتاً إذارة تشغيل الليان تشكون من أربعة عناصر

واصعه مى: أ- توقير إستخدام التقنية الحديثة ب- ترفير الكرادر والممالة ج- ترفير المشتروات والإحتياجات الأساسية د- حسن مسئله الحسابات ومعظم شركات إدارة تشغيل السقى قد ومعظم شركات إدارة تشغيل السقى قد

احتمت لعدة ستران بهذه المتأصر مسا أضاف إلى إبراداتها الكثير مع زيادة قلبلة في مصاريفها رحت المداد الذهاب المعلق على إستركة في إدارة تشغيل السفن. أما تجهيز الطراقم السؤملة للمعل في البر والمعر قلم تعتبرها شركات إدارة تشغيل السفن من مقوقها أز وإجابها

إلا أن الشركات الكيرى العاملة في إدارة تشغيل السفن أصبحت تتجه بثقل إلى تتريع مشاطاتها بإطاقة أعمال وصناعات أخرى بإستخدام كنا انتها المكتسبة هزاتها على مدى العقود الماضية. الإتجاهات التي يمكن توجه النشاط إليها

ي الراء أعمال الفنادق والتجعفات السياحية، والدواتي ومحطات تداول اليضائع فيها، ومحفات الفرى والمحطات المائمة والسفن والمائهات المساعدة في صناعة التنقيب عن البترول والفسازات قيالة السيواحل off shore

off shore. ويبدئ وقد الأصال أنها إيتعاد ويبنما تهدر يعطى هذه الأصال أنها إيتعاد كبير عن لب وأساس العمل في تشغير الشفن ، فأنه جدير بالعلم يأن يعض شركات إدارة تشميل السفى قد بدأت بالفعل في الدخول في هذه الأعمال الجديدة

سيون من هده منان الالبياد و دخلت أيضاً كما أن يعمش شركات سها قد دخلت أيضاً في مضمار تبلك السغط الذي حاد في المقد يعمل تغييراً في كم تقاولاً تضغيل السغن التي الماضى بأن يمكن تعارض في المصالح مع تمكن المسائح الأي خدمات أخرى مثال المركات أوارة تمغيل السغن إلى خدمات أخرى مثال الأصال التجارية والشخاط من الأصال التجارية والشخاصيات و وشاطات

اخرى. وفي السعوبيات تعير هذا المسطور وبدأ العديد من شركات إدارة تشخيل السعن إنساقة مثل هذا الخدمات إلى تشاطاتها يسبب توقد العمل ومورط أدمات الإدارة وشعر هزالاً: الذين تأموا يتزيع تشاطاتها أن عملهم قد زاد وأسيسوا لا يعتمدون في إبراداتهم عملى عملهم قن إدارة تشغيل السنى قلطة السنى قلطة

السق فقط. تعلق العفق --إن جميع المدراء في الشركات الكبرى لإدارة تشفيل السفن كانرا يعملون في السابق في شركات ملاحبة.

مسورة ملاحسة. شركات ملاحسة. والسؤال هر. هل ستبقى إدارة هذه الشركات ملكاً لمؤمسهها ؛ وإذا كانت الإجابة .لا، فمن سيطك شركات إدارة تشغيل السفن في المستقبل ؟

ان خراء ذركات الخدمات وشركات تشقيل المقد المرحب، لأنه من الصحب تقييمها، قيله الشركات ليس لها أصول لايته، ونقدر قيمتها يمجم تماماتها أوريامها، وهلا يعتمد على إنسام قاعدة عملاتها، وما لم يعتم غيراً خركة لإساطة كان يعتم من رجهة غير مناثها أنه معايد، فإن ظلا المسلاد سيتعراق إلى شركة أخرى،

ويمعش شركات إذارة تشفيل السفن قد إن استمار مشترك والتي Jonn venture منترك منترك من مع شركات ملاحية تملك معنا، أم شراء شركة إذارة تشفيل سفن براسطة شركة ملاحية تملك مغنا، فإنه لم يحدث للأرا, دولك بسيب طفوط الشيريعات الدولية على أن ذلك ممكن إذا كانت شركة إذارة تشفيل السفن ملتزمة بتشهد إحتياجات

التشريمات.

الخلاصة :-إذن، ماهو مستقبل صناعة إدارة تشغيل السفن؟ ماذا سيكون حجمها ونوعية ممالاها ؟ وماهى الضعات المنتقر أن

ينونده؟ ينوند منه المستقمة مستشر كدا هي الآل، تأيمانات العزايدة ليولاد السفن ولفرغاته إدارة تشغيل السنو بالمصور عشي ومنع دول، مع إنسان المناو من الشريعات ستخوا المناونة العالمية ستخوا الأستخمة المناونة العالمية مشغم بالاتمان المناونة، أما الكافية، أما الكافية فسيكون فهم كان القبل في المستقبل، وستمعال الإنمانيات إلى المستقبل، تشغيل المسلول إلى الله مي مولا فرا المستقبل،

العلام. وستقوم شركات إدارة تشغيل السنو بإضافة العبد من الطبعات التوليز التكامل في المماهد، وستبعث الشركات الكبرى في المماهد، وستبعث الشركات الكبرى في الترج بنضاهاتما بحيث يصبح تعبير "إدارة" الكثر يتميما من تعبير "إدارة تشغيل السفل" في وست معاهم.

وتجاح حدة الكيانات ميترتب عليه تحديد وتجاح حدة الكيانات ميترتب عليه تحديد الاتصاب الواقعية للخدمات التي يقدمونها مما ويعهل هذه الشركات اكثر رجعية. وإحدال عزب ثالث، ذاله مييمست يقرض إيادتال عزب ثالث، ذاله مييمست يقرض إيادتال المصابلات التجارية للوقير الالموال

الازرمة للتوسيغ ولتنويغ الطدمات. وهذا كله يعنى أن سناعة إدارة تشطيل السطن سيكون لما مستقبل إيجوبي، وسيتم الاعتراف إدارة تشطيل السطن كقطاع مسلول وثابت في مساعة الطل البحري



إبراهيم أحمد على باحث تخطيط هبلة ميناء الإسكندرية

هذا وترجع أسباب إدراج بمعض الرسائل المستوردة في يند المهمل إلى: ١- تقاعس أصحاب الشأن (المستوردين) عن إنهاء إجراءات التنخفيهم والإقراع الجمركي وتراه الرسائل داخل الميتاء أو اللاحق الخارجية (أكثر من شهر)

Y-رئيس التصريح بدخول تدك أأرسائل إلى داخل البلاد وذلك من قبل الجهات الرقابية يعد اللحص والتحليل للمينات ذات الصلة وذلك لعدم المطابقة مع المعايير البروضوعة وما يشكك ذلك من خطورة على الصحية العامة أو غثر تجارى (معايير مودة)

باساده و عنس بهجرى العدايير جوده) واليوم نود أن نظرح قصية مهمال المفرقعات والمواد الكيمارية المرجودة داخل ساحات ومخازن مينالى الإسكندرية والمغنيلة والمتروكة منذ سنة 490 دون حل رغم

المهرد التي بلنت والتي دهيت إدراج الرياح والتر فهناك ۲۸ رسالة مهمل يرير وزنها عن ۸۵ طن مواد خطرة.

رهى تشكل بأنك ديديد حبائر على سلامة الرائد وليدة حبائر على سلامة الرائد أو سأت أو يعتد . أن السنات أو يعتد . أن السنات أو الحرائد ويهدر العجازة والمجازة العجازة العجازة العجازة العجازة المجازة العجازة المجازة المجازة المجازة من المجازة من الحكالة المساحات أرضية أو رضية من الحكالة عامد المحالات المساحات أرضية أن رضية أن رضية من المجازة المحالمة على العجازة إلى وضع الشقاط على العجازة والإجازة المجازة الم

للوارد والمستجد من البضائع والسلع -

قد قامت هيئة ميناء الإسكندية بتشكيل لهيئة للهجت والدراسة وأقتراح الحلول حتى يمكن التخلص من تلك الرسائل رما تشكلة من تهديد على أسي رسلامة الميناء وقد خلصت اللهجة إلى تمير بعد ماهذاه بعشور الله اللجرء إلى وزارة اللغاع لإعدام مشدول تلك

بصدد محاولة وضع حد لتلك القضية المثيرة

الرساس لذا قامت هيئة ميناء الإسكندرية بمخاطبة

رزارة الدناع والتي قامت بدورها بحساب
حكاليف الإعدام والتي يلغت
حكاليف الإعدام والتي يلغت
الشأن من طريق مصلحة التجدارات على
يمكن تحسيل هذا المبلغ ولكتهم وتضل
تحمل تكاليف الإعدام بعجة إرتشاع ليمة
المبلغ وعد القدرة على المدود.

سبق أن أشرنا في عدة مقالات سابقة إلى قضية المهمل وما ينجم من تكدس مشمول تلك الرسائل المستوردة من مشاكل ومعوقات تحد من فاعلية إنسياب حركة البصائح داخل حرم مينائي الإسكندرية والدخيلة وأيضاً عدم القدرة على توفير المساحات والفراغات المطلوبة

رمن أحدة أغزى فالبدرتيس مصلحة المسلم أغزى المبادرة المساركات الهيئة بشرورة إحسار المتعلمات الهيئة بشرورة إحسار المتعلمات المبادرة المختصة لتحصل المتعلمات ا

وحتى يمكن التخلص من تلك الرسائل. وأشار سيادته إلى نص المادة ٧٧ من قانون الجمارك رقم ١٣/٦٧ وتعديلاته الملحقة

على أن تحل الهيئة المستغلة للمستدرع المام أمام العمارات معل أصحب الإسائع المروعة لديها في جميع [لتراماتهم الناشة عن إيناع هذا الجمائي هذا وقد أشاد السيد رئيس مصلحة الجمارات بالتماران الرئيش مصلحة الجمارات وهيئة ميث م يحدى كل من الانائة المامة للقرات المسلحة على المسلحة المعارات وهيئة ميث م يوسعهم ممائلة إلوجيت بها ويرامية

ولكن هد لاينفي مطلقاً أن هناك جهود يقلت من قبل هيئة ميت الإسكندية للتخاص من تلك الرسائل وما تشكله من مطررة ولكنها إصطاعت بعالق التكلفة روقش اصحاب الشان (المستورة بعن) تحملها.

أن تلك الأصية تشكل إحدى التصيات التى تواجه أيادات هيئة هيئاء الإسكنداية، وتتعارض واو جزئها مع مايتم حاليا من إخلاء بصدد تنظيذ خطة التطوير التنظوير التي تتيناها هيئة السياء من إجل مواكبة القدم وانتظور العالمي في مجال انظل البحرى.



++ الحلقة الواحد و الثلاثون ++



اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات

في أسواق اللوجستيات البحرية هناك فارق كبير ما بين هذه السوق الواسعة في حد ذاتها ومحطات الحاويات التي تمثل قطاعاً هاماً من قطاعاتها، ففي حين أن السوق تبدو متحفظة في أحياناً كثيرة إزاء التسليم بالتطورات التكنولوجية فإن محطات الحاويات التي تودي دوراً فعالاً في سوق صناعة النقل البحري (Shipping Market) سريعة التقبل لمثل هذه المستحدثات لاسيماً في مجال التجميزات الإلكترونية التي تمثل أعصاباً لازمة للمو وتطور الآداء على نحو مستمر بما المستحدثات لاسيماً في التجارة البحرية الإلكترونية اللوجستية ، (Logistical E-Commerce) ويتطلب ذلك التوزيع المناطقة في إدارات محطات الحاويات والتي تتصل بدورها بالحواسيب الرئيسية المتخلفية في إدارات محطات الحاويات والتي تتصل بدورها بالحواسيب الرئيسية

· (Main Frames)

يتصل بلاك أن يقبل ملاك ومشغلر السفن

إتسام مشترواتهم في معظم السرائئ عن طريق فيكة الالترنت (E-Purchasing) . كسا يدركون أن مثل هذه الطرق والوسائل الجديدة ستحلق لهم قيماً مضافة ذات أرزان مرَّثرة على إتخاذ الله إرات الم تبطة بذلك فوستخداء شيكة الإنشرنت له تكاليفه ولايد أن يكون العبائد ترجح كفته عبلي مقدار التقفات في هذا الصدد ، ومع ذلك قإن إستبخدام هذه الطرق يحقق وقبورات في المصروفات الإدارية الأخري (Overheads) التي غالباً ما تزواه في حالات الطرق البدوية أو الرسائط التي باتت تقليدية ، وتحقق تجارة العصول على الاحتياجات -Pro) (curement من خلال شبكية الإندرنت الإستنفناء عن سلسلة الوسطاء التي تزيد من أعباء وتكاليف أصحاب السقن ومشفليها سيما وأن عمليات الشراء متكررة ومستمرة. والموانئ التي تدمج هذه العمليات في هيكل أنشطتها الإقتصادية هي الموانئ التي تسعى إلى رسم صورة حقيقية لإمكاناتها لإقتصادية الجاذبة في مجال نظم التقل الدولي المتعدد لرسائط يمختلف لوجستياته (Seamless Multi-Modal المتكاملة (Transport Chain التي لا ترجد نيسا بيستها فواصل أو فجوات . فانتجارة الإلكترونية من حيث الجوهر تخضع للتقسيم النوعي التقليدي أي الصادرات والواردات. رهدُه هي أيضاً وظائف الموانئ . قالموانئ مراكز أقتصادية تجارية تتعامل في الصادرات والواردات . على سبيل المشال فإن مينا، سنفافورة يعد من أكبر مراكز لزويد السفن بالوقود على مستوى العالم (Bunkering Business) ريبلغ حجم هذا النشاط ٥ مليار دولار حسب أحدث الإحصاءات في عام ٢٠٠١ ، وتتم هذه التجارة عبر الإنترنت أي أنها تدخل في عداد التجارة الإلكترونية الدولية . التاريخ الإلىساني سلسلة من الحيضارات ،

والاقتصادات الدولية مصفوفة من التطورات

. والعولمة هي إحدي مراحل هذه التطورات. رمن مده الحليلة صار الشمار المملى لاقتصاد صناعة اللرجستيات أن شبكة الخدمات بكل تنوعاتها ، التجارية والفنية نمتد عبر الكرة الأرضية من الحيز المحلى إلى النطاق العولمي From Local To! (Global في حركة ذات اتجاهين . وصناعة اللوجستيات عينها دائما على المستقيل ولذلك فإنها تستثمر جيدا في الحاضر إلى حد أن هناك شركات تستثير ما قيمته ١٠٪ من مجموع إبراداتها في مجال البحوث والتطويرات . وشأن جميع الصناعات المعطورة فإن صناعة اللوجستيات تفتع آذاتها رهبونها وعقولها على ما يتهشى أزّ يدلى به العملاء من آراء وتصائح وتقد. لأن الزيالة والعملاء في كثير من الحالات يسهمون على تحو مباشر أو غير مباشر في ألبيانات اللازمة لأعمال مراكز البحوث والتطويرات ، لأنهم من أهم مؤشرات

الاتجادت السرقية على سبيل البلاغة اللغوية فإن صناعة اللوجستيات الثي باثت تستوعب ضروبأ كثيرة من الخدمات الرئيسية والعرعبة تنطلق بسرعة تتوازى - إن لم تكن تسبق- القفزات التي تتقلم بها تجارة نقل الحاريات بحرأ ريراً رجواً يحيث أنها لم تعد تشعر بالسلام إلا إذا ظلت في حرب ..حرب تنافسية تنشر ولويشها في الموادئ وفي محطات الحاويات هذه (الحرب الحيرة) ستكون لها البيد الأولى في تغيير نصيح الشثون «لإقتصادية في شتى أنجاء المعمورة . وألطابع المميز لعملبات التنمية اللرجستية أنها لا تتم رفقاً للمعايير المحلية أر الإقليمية رإنما تتم رفقا للمستريات ألمرلمية . (Global Standards) نتداول حاوية في ميناء أمستردام أو بريمن أو روتردام في أورويا لا يتبقى أن يختلف عن تداولها في ميناء شنههاي أو هونع كونج أو سنفائورة في جنوب شرق آسيا أو في مواني الأمريكتين الشمالية أو الجنوبية . ومرور

السان في قناة السيس لا ينبغي أن تختلف مدلات سرعت في الأحوال العادية ما يهن مدلات سرعت في الأحوال العادية ما يهن فدرة أوضي ما أم تكن هناك إعتبات دخيل دخيرة مدلان وخروج المسالات العاديات لا يرتش أرضة محكومة بمعاجير لا تعلقتم الموادية كان الموادية محكومة بمعاجير لا تعلقتم المدلد المسانات العدال في كا الأواث جرهم هذه الصيناعة تستل في كا الأواث جرهم هذه الصيناعة العدالية (Comparability)

هر إذاً منهج التناسق ما بين حلقات سلسلة هذه الصناعة على المستوى الدولي ، هذه الصناعة لها أيضاً مشتقاتها مثل الأنشطة الإقتصادية الأخرى . ققد أدى توسع شبكات (Telecommunica- الارلية (tions إلى ظهور خدمات لرجستية جديدة مثل الخدمات العلاجية عن بعد -Tele) (medicine التي ستحدث ثورة ماثلة في مجالات التداري والمبلاج عن طريق هذه الشبكات التي ستيسر حصرل قطاعات كبيرة من المرضى على حاجاتهم من العلاج يطرق أكثر سرعة وأكثر يسرأ . فالتطبيب عن بعد يستخدم التكنولوجية لربط الأطباء والمرضى ومجموعة المساعدين الطبينة ، وقليس الطوارئ ، وأعضاء هيئة التمريص في شبكة متراصلة ، سواء أكانوا على بعد مثات الأمشار أو آلاف الكيلو مشرآت لإقتسام المعرفة والتعاون في تشخيص ألحالات المرضية وكذلك في تحديد أنسب طرق

رائتس صناعة اللرحسيات إلى العرابة رائتس كرنها أمد تجليات مجتمعات وكذلك لكرنها أمد تجليات مجتمعات المعرفات أو ديدة المناصر الخديثة تعد من ضن مخلات القدرات التنفية الروحية للمرائز ومحطات المجاريات في عدد من القرار التي مجالات صناعة اللرحسيات وأوضات لنها بدونات معناوتة المجتمعات وأوضات لنها بدونات معناوتة شيئال قدرات تنافية في معامري

الإدارة ، وقدرات تنافسية على مسعوي الأدارة ، وقدرات تنافسية على مسعوي الذكاء والطائب في حال عالى مؤات مؤات المناف مؤات المناف بالمناف بالمنافسية والمناف المنافسية والمناف المنافسية كل مسعوي المنافسية كل مسعول المنافسية كل المنافسية المنافسية من ومنافلة لذلك لمؤات المنافسية ا

من ضمن عناصر أخرى إمتلاك السيزات التنافسية وكذلك تفعيلها إلى الحداللي يحقق التفرق ، في هذا السياق فإن أساطيل سفن الحاريات الأمهات أر الكسبري (Mother Shipe) كشما تطبيرت وزادت حمولاتها من الحاربات كلما تطنب ذلك جدولة رحلاتها يحيث لا تعمامل مع موانرز كثيرة بل تركز على الموانئ المحورية تاركة لشركات النقل اليحرى المعرسطة فرصأ أكثر للقيام بمهام التوزيع من الميناء الرئيسي إلى السواني الفرعية أو الرافدية ، وللذ فإن إزدهار السفن الأمهات هو العامل الحاسم لإزدهار أساطيل السفن الرافدية Feeders) (Vessels وكذلك قان إنتماش المواني المحورية يغضى إلى إنتعاش منظومة الموانئ التابعة ، فالعلاقة في الأساس تخضع لإتجاهات العرض والطلب . إلا أن العليده الذي يطرأ على هذه الإنجامات غالباً ما تكون له أثار متمددة الأيماد ، فالتقلب في المرض والعلب Volatility Of Supply) (Demand & لا تؤثر على مسارات المبل والأنشطة في الحاضر بل تمكس آثارها أبضاً على توجهات الإستثمارات والتوسعات في أنشطة الموانئ ومحطات الحاريات . وأهم هذه الإستثمارات سيادة في المرحلة الراهنة نوعسان الإسستشمار فسي مجسال الموارد الرمنيسة المتماحة بكسل مضامينها

(Investment In Time) والإستشمسار في صنعة المعلوميات Information) (Technology = IT والإستشمار في تقديم غدمات ذات طابع شخصى للعملاء الذين هم مشترو الخلعات اللرجستية في المواثي ومعطات العاربات (Personal Scrvice) وهذه الأساليب التي تصاغ على حسايات وأسس سليمة هي ألتي تؤدي إلى النمو العضوى لهاه الصناعة Orgainic) (Growth ويعرف مديرو السوائئ ومديرو محطات العاربات الكيمية التي بمكن بها إحداث الترازز في التفقات التي يتحملها مشترو الخدمات اللوجستية عبر سلسلة الإمناد بالخدمات في السوائئ ومحطت (Costs Rise In The Supply الماريات Chain)

وكلما تطورت السفن الأمهات كلما كان ذلك مدعاة إلى زيادة قيمة وأهمية السفن الرافدية التي يؤدي توافرها وقيامها بمهام التقل من المرائئ الأمهات إلى المرائئ ألعايمة (Satellite Ports) في رحلات ترددية ذات المسادات قصيرة (Short - Haul Routes) تسكن المرائئ الأمهات من أداء مهامها الإستراتيجية وفق سياسات تحقق لها عوامل الْجِذَبِ الْدَاتُمُ لَسَفَنَ الحَاوِياتُ مِنَ الأَجِيَالِ المعطورة على تحو مستمر . مثلث صناعة اللرجستيات فى هذا القطاع الحيوى يتألف من ثلاثة أوضاع الميناء / محطة الحاويات والسفن الأمهات أوسفن النقل الكبيم (Whole - Sale Vessels) رسفن المثال الترزيمي (Retail - Sale Vessels) لئى مى أيستاً . (Feedering Vessels) مله المأنلة اللوجستية لابد أن تعمل وفق نظم متناسقة ومتناغسة لأتها جسيما تؤدى أدرارها إستناداً إلى أن كل عنصر منها يمثل رقماً هاماً في المعادلة وبإعتبارها مفاقيح أساسيه ني هذه الصدعة .

العالم على امتداده ويأجمعه في حاجة دائمة إلى جميع أعضاء العالم بأجمعه . . هذه هي العرلمة الإقتصادية . والتجارة البيندولية يدورها تنحشاج إلى الوصائل والوسائط المنتشرة على سَطْع الكرة الأرضية ، وهذه النوسالسط والآليبات والنظرق والمخدمات والمسهيلات والنظم هي جوهر صناعة اللومستيات ، فالسوائغ رمحطات الحاريات التي تمتلك كل هذه المناصر هي في الواقع من نسيج العولمة ، وهذه الموانئ والمحطات بإعتبارها حلقات فى سلسلة الإنتاج اللوجستي والإمداد المستمر يخدماته في التى تسهم في إعادة هيكلة دأه الصناعة الهامة من داخلُها بقدر ما تشارك التجارة المالمية في تحديد إنجاهاتها وطبيعة الحاجة إليها في ثنى الموالع ومختلف الأوقات . ولقد كشفت مفاهيم آلعولمة عن الأهمية المتنامية لصناعة اللوجستيات التي يدونها تمبح ألعرلمة الإقتصادية لا تتسم بالنمر القرى . إنّ التنوعُ الحيوى ليس مطلوباً فقط ني عالم الطبيعة وإنما هو مطلوب بدرجة أعظم في عالم الإقتصاد والإعتماد التجاري

المتبادل ما يرخ كل مجتمعات العالم . عين طريقة الأحيد البيزنطية التي تثير اللمية التي تثير كان مس كان ك سيل المساجلة على المراحة على المراحة المساجلة المساجلة على المراحة على المراحة المساجلة المساجلة

حصائص وهوية العولسة ، ومتطلبات مراحل جديدة من التقدم . فالعولمة الإقتصادية عرمات قطار وصناعة اللوجستيات بالسبية لها هي القاطرة فإقتصاد عصر العوقمة إكشمس رخم إبطلاقاته من قرة دفع الفرجستيات التني تعمى تعميل دور صناعات مستويات كثيرة ومتنوعة من الحدمات التي تريد من القيسة الزمنية والإستمسالية والإستثمارية للسلع والبضائع والمعدات والألات والتجهيزات الرأسمالية والسوامئ وساحات الحاويات والمطارات ومحطات السكة الحديدية جميعها ميادين أمامية تدور فيها التفاعلات العملية ما بين الوقائع التجارية والألبات اللوجستية . قالتجارة العائمية لاسيما البحرية هي الكيان الحيوي واللوجستيات بالنسبة لها هي الجهاز المصبى المركزي الذي يقوم بمهام المزامئة (Synchronizer) . والمناغمة

وكلما إرتفعت مستويات التكنولوجيا ألبشرية (المهارات اللهنية والبدوية) والتكتولوجيا المادية (التجهيرات والمعدات والآلات) كلما إنعكس ذلك على رخص أسعار ما يقدم من خدمات حيث يجعل ذلك من الموانئ ومحطات الحاويات طاقات إنتاجية تحرز ميزات تثافسية تشقع لها في سهاق النمير العمليائي، فعيناء سنفافررة لآ يعتمد على كونه ميناء محوريأ لتداول الحاويات بملايين الوحدات بل يضيف إلى ذلك مجالات من الخدمات اللوجستية الأخرى. فالميناء زود السابن عام ٢٠٠١ يما حصِمه ٢٠٫٤ مليون طن من الوقود وهو رقم بشير إلى مدى إردهار هذا النشاط في هذا يناء. وفي أقلب الأحوال تسفختم الإمكانات والمقومات اللوجستية التي في موزة أي ميتاء محوري أو محطة حاويات مركزية لبسط هيسنتها على المجال الإقتصادي الحيري المحيط يها ولصمان تلوقها في سياق الفوز بأكبر الشرائع في تجارة العاريات ركذلك خدمات أساطيل السفن من كل الأثرام والأجيال سواء أكانت هذه الخدمات منتظمة الرثائر والزيائن أر كانت حدمات تخطع الأحوال لا تأخذ شكل الإنشظام المحدد الترددات والأرفسات . (Safari Services)

ويعتبر وضوح مكوليات قائمة تكاليف الخدمات والأهميات النسبية لمناصرها بالنسبة لعملاء الميناء أو محطة الحاويات مبدأ هاماً في قيام علاقات التعامل الإقتىصادي والتجاري الثى ترصخ لدوام إختيارات العملاء / الزبائن لهذا الميناء رهذ، المعلة Transparent Approach) (to Cost Structure لأن مثل هذه الأسس توفر للمتعاملين قدراً من الإستقرار المتوازن في حساباتهم . وينظر دائماً إلى قيام تحالفات إستراتيچية ما بين خطوط السفن الكبرى والموانئ ومحطات حاوياتها بإعتمارها مقومات هامة وضرورية لنجاح الإدارة في تحقيق أهداف هذه المشروعات الإقتصادية التي تعمل على الدوام في بيئة دولينة تثعمق قيها بإستمرار مقاهيم التشابكات والإعسمادات الإقشصادية المتهادلة التي تتمي من المصالح المشتركة للمجتمعات التجارية ومجتمعات صناعة النقل البحرى ومجتمعات صناعة الموارئ بإعتبارها أجزاء هامة في صناعة الخنمات والتسهيلات اللرجستية وكفلك بإعتيارها علقات أصلية في إدارة سلسلة الإمدادات التجارية . فخطوط النقل البحرى ومراكز

الإستثنال والترزيع السلمي في المواتئ ومحطات العاريات عادا ما يدهل إليها إعجارها النزي النزوط مشار الادا خدات المتابقة البحري والخدات (السيهات الاساقة (Customer's Own - Staping And Cagditics Tom) Slapping And Logditics Tom) خطرط البحرارة عدد من الخطوط التجارية (Global Limis) . خطرط البحرارة المدونة المتابقة الم

غير أن سفن نقل الحاريات ذات الأحجام الرسطى (Medium-Size Carriers) بإمكانات أستخدامها المرتة هي التي يمكن الإستعانة بها في نظم نقل مشحونات البطائع / الحاربات من نقاط الشحن إلى نقاط التسليم المتمددة -From Door) (To- Door حَيث يسهل إستخدامها في البحار الداخلية (Short - Seas) في الوقت اللي تستخدم السفن الأمهات في اليحار المفتوحة أو أعالى اليحار Open) (Seaa حيث ترجد الأسراق على إستناد موانئ كثيرة تتطلب ظروفها تردد مثبل هذه الأحجام من السقن بإعشبارها أقضل الخيارات التبي تقدم مزيجاً من النقل والخصات Mix Of Transport And) (Services حيث لم يحد الشاحترنِ أو مستأجرو السفن يتظرون إليها بإعتبارأتها مجرد وسائل نقل بل يحسبانها جزءً من خليط لرجستى تتسدد حلقاته وتتعدد مستوياته وتتنوع منياته وشاياته . ومن وجهة النظر اللوجستية فإنه للإقلال من نفقات النقل قد يكون من الأصوب إستخدام وسيطة نقل واحدة بحراً أو جواً أو يراً وقد يكون إستخدام هجين من يعضَها أو كُلها. ريباتى قرار المميل لإستخدام الرسيلة أو الرسائل السناسية ليس قائما بدرجة غالية على سعر الخدمة وإثما على سعر وجودة الميزات اللوجستية

على مستوى الإستراتيجية اللوجستية كثيراً ما تدور المقاضلات ما بين بدائل عدة بتهمك في مناقشتها الشاحنين والمستوردون لإتمام العلاقات التجارية قيما بينهم وتتباين البدائل لكن الهدف هو الحصرل على الخدمة الأرجستية الملائمة وعلى هذه الوثيرة فإن تساؤلاً مشل هل نشتري سفينة ، أو تؤجرها بالكامل أو تؤجر مسامة عليها تبرز غالبا في ضوء طبيعة رسائل البضائع المترقع نقلها والفترات الزمنية المطلوب فيها الرفاء بحاجات الشاعنبين والمستوردين ، ققد يكون من الأوفق تأجير مساحة أر مساحات على السفن الأمهات أو يكون من الأكثر ملاتمة استنجار سفينة متبوسطة الحجم طيقة لمقتضى الحال. في الحالة الأولى فإنْ مرونة الإستخدام محدودة نسبية فيما لتحقق هذه المرونة في الحالة الثانية يدرجة أكبر ويكون التجاوب مع متطلهات وحاجات العملاء متسقةً مع ظروف تشغيل هذه السفن. وما وامت صناعة الخدمات اللوجستية هي العمود الفقرى لجميع الأنشطة الإقتصادية والتجارية فإن أسمار هذه الخدمات الحبوية ستيقي هي مركز الدائرة التي تتحكم في كل الأحداث التي تقع على محيط هذه الدائرة ما بقيت تمثل المعدّلات الحقبقة التي تعبر عن التوازنات الفعلمة على طول سلسلة الإمدادات التجاربة واللوجستية ، فإن أختلت فإن أشياء كشيرة سوف تنخل في دوامات لا حصر لها من الشأثيرات الضارة

على الأوضاء الإقتصادية العالمية . هذه

الصناعة من غير الممكن التحدث عن مجالات فيها والإعراض عن جوانب أخرى فهى متشعبة ومترهلة في شتى المناحى مشلما يحيط حيوان الأخطبوط بزواند الأشاء (Octomus-Like Busines).

مثلث يجيه حيوان الأفقيون برواتية (
(Octopus-Life Nuisses) بيانيا من حالي الرواق المال الرواق الملاحة الملاحة من حالي الرواق المال الرواق الملاحة الملاحة على معن حالية المستحدة المواقع المحتاجة من عمومة المستحد المن كان المستحدة المواقع المستحدة المستحدة المواقع المستحدة المستح

أستاد الكحية المسابس (Tallying أن الأكبية المسابس (Tallying أن أولان من أما من المراكلية أن أن المسالة (أما أما أن المراكلية أناه أمسان أكثير في أمن أنا أمسان أكثير في أمن أنا أمسان الأجزاء التي يكرن منها (المراكلة المسابقة الم

- أن تكاليف الإستيفادرية - 6 تكاليف الإستيفادرية - 6 الله الأول لأن [19] السنولة سارت على الإجمال أقل لأن تشييط السارية بعض الأسمار ترتبط بالرحة وليس بالكميات . 1- تسميط الإجراءات والإقلال من أمياء . 1- تسميط الإجراءات والإقلال من أمياء . 1- الدرات المستنبة . 1- الدرات المستنبة . 1- الدرات المستنبة . 1- الدرات الدرات المستنبة . 1- الدرات الدرات المستنبة . 1- الدرات الدر

"- تبصيف الإجراءات والإقلال من اهباء الدورات المستندية 2- الإرتقاء بملاكات الوكالات الملاعية إلى مصتريات إقتصادات المولمة، علي سييل المثال فإن شركة بارويل (Barwil) يا تحو، 1/2 مكتب وكالة في معظم مرائخ، 1.10 .

في صناعة اللوجستيات تدخل الجغرافيا بملامحها الإستراتيجية بإعتبارها سلعة ذات أولرية قصري. فأي ميناء وأي محطة حاريات لا تتواقر له ولها خصائص الموقعية الحاكمة المسيطرة على الطرق والمسالك فإنهائكون قد فقدت ميزاتها النصبية أو المطلقة. الجغرافيا اللرجستية هي ثلك المكانة غير القابلة للتكرار. بالنسبة لميناء وررسمید - وقیما بعد سیطاف میناء شرق بورسميد - رمينا ، المين السخنة قإن أهم سلمة ظللنا تصدرها لأسواق العالم قاطبة رستيشى تصدرها هى الجذرائبيا الاستراتيجية لمرقعنا بكل ما قيه من إمتياز وخصوصية نادرة على خرائط العالم بإعتبار أن المنتج الجغرافي إذا ما أحسن إستخدامه وإعداده وتسويقه يدخل في عداد البسطيع الطبرجيستيينة التسي تحظى يطلب دائم



حقوق ضحايا الطائرات الضائعة

بقلم: عبد الحميد مرسى عنبر – محام بالنفض والستورية العليا

راينا - في العدد السابق- كيث ان دول الغرب وامريكا انقضت على ليبيا لتفترف من اموالها واستسلمت الاشيرة كلفة المسابقة الاشيرة كلفة المطالب بعد اكثر من خمسة عشرة مسئه من المنفوطة. واوضحنا كيث ان كل دولة استطاعت ان تحول الوضع من تقنية سقوط عائرة ابى قضية سياسته دولية يتنخل فيها رؤساء الاول كل حسب نصيب الطلاقة دولية من تقديد فرنسا بعدم رفع العقوبات عن ليبيا ادى إلى راجاء تسديد التعويضات لضحايا سقوط الطلاقة لوكيريي إلى ان تقتع ملك سبق ان خلفته و اقتاضت وارتضت تعويضات عضها التزيد من للجهة تعويض الضحياء علاوة فرنسية الفجرت فوق النجور عام 1947، ولازالت المائيا تحاور لمزيد من تعويضات لحادث تفجيع ملكى يليس في براين عام 1941 قلل فيه (مريكات وارتضت المائية تحاور لمزيد من تعويضات لحادث

ولكن أين تحد من السطالبات إلى الدول الأخرى ضاصة وأنها واضحة وضوح الشمس؟ لذلك لهيد ذاكرة اتلك الأحداث وأهميا سقوط طائرة الركاب اللبيعة يمقاتلات إسرائيلية عن ضعد يوم ٢٩

مين أقلعت الطائرة الليبية من طراز بوينج ۷۲۷ من مطار بتفازی مترجه إلی مصر فى يمام الساعة الثانية عشرة والنصف ظَهَراً علَى متنها ١١٤ راكباً كان بينهم المذيعة الشهيرة سلوى حجازى ويصحبتها قريق العمل التليقزيوني وبعض المصريين و كان يتولى قيادتها الطيار الفرنسى "جاك بورجيبه" طينار محشرف يبلغ من العمر ٤٢ سنه ، ويعد ساعة من مقادرته المطأر أيلغ الطهار يرج مراقية القاهرة بأن هناك عطل بأجهزة الملاحة جعلتها تتجه إلى منطقة قناة السريس في الساعة الواحدة وأربعة رضسون دقيقة ، التقطت أجهزة الرادار الإسرائيلية الطائرة الشي حلقت فوق سبئاء فانطلقت طائرتا فاستوم بقيادة "ي" و "شيطو" ، وكان في ذلك البوقيت ينشغل قبائد سلاح الطيبران "موردخای هود" ونائبه "بنامی بیلید" وقی منصب رئيس هيئة عمليات سلاح الطيران جيمورا فورمان ورضم أن قائد الطائرة استدار في طريق المردة للقاهرة ألا أن هذا لم يغن القادة المسكريين الإسرائيلين عن ضرورة إسقاطهاء فوجئ الركاب بطائرات إسرائيلية تحلق رما هي إلا دقائق وسمع الركاب صوت طلقات تارية تنطلق من مدقع رشاش أحدى المقاتلات تصوب تحو الطآثرة ساد حالة من الذعر والقلق داخل الطائرة ثم صرت إنفجار مدوى سقطت على أثرها الطائرة على أرض سيناء، وقد أصيب تسعبة من بينهم قائد الطائرة ولكنه توفى بعد أيام من الحادث عقب نقله إلى قرنسا للعلاج ومساعده الليبي الذي لقي مصرعه أقتاء الحلاج في اليبوتان ومطيفتان تم نقلهما إلى المستشفى لكتهما لقبثا مصرعيهما بعدوقوع الحادث بأيام قلينة.

ويروى أحد التسعة الذين نجو "وجدت تقسس ملقى على الأرض قدق حقيمة ملايس مفتوحة ولم أستطيع الحركة نظراً لاصابتي بكسر في الحوض ولكنى أدركت

ال الطائرة المنطقة بعداً أن سيت ده السقطة بعداً أن سيت ده السقطة السيب في من السقطة المناب بقدات أشها ، ثم الله إنفجارات أمام المناب بقداة المناب بقدات المناب الم

یکن فی مقدوری الأعتراض علی وجودی فی مستشفی إسرائیل ، وأثناء وجودی قوجئت بزيارة لموشبة ديان يدخل علينا عرفته من العصابة التي كانت تغطى أحدى عينيه وهى العصابة التي كانت تميزه، ثم علمت بعد دلك بأنها كانت زيارة رسسية بعد أن أهتمت الصحف الإسرائيلية والعالمية بالحادث وتم ثبه تحيق معي عن مدى علاقتي بالعسكرية البصرية، ولم أتسلم متعلقاتي الشخصية منها حافظة تقودي وبعدها ثم ناثلي إلى مقر الصليب الأحسر غرب قثاة السويس ثم قابلت أحد ضباط الجيش المصري وتم تقلى بسيارة أسعاف عن طريق الصليب الأحير بعيداً عن مرمى سلام البنقعية ثير نم نقلى بطائرة هليكويش مصرية إلى القاهرة ونقلت إلى مستشفى القوات المسلحة بالمعادى لإستكال علاجي ويعد وصولى جاء لزيارتي القريق أحمد أسماعيل ومعد الشاذلي رئيس الأركان . وبدأت صحتى في التحسن وقضيت في

السنطشل أكثر من ۱۸ يوما حق تباتات للشاء وغارض استخفى . وهن مجال العريضات قرر ، إذ المحكومة الأسرائيطية قد أدرت أنساء وجودان الأسرائيطية برسم مرك تعويش قدو ۲۰ القد دوارد الربح كل متوفى أي ۲۰ مليون دوارد الربح ، ١ ألات دوارد الربح المحافظة المواقعات ولا الربح ، ١ ألات دوارد الربح المحافظة المواقعات لسرد الملاقات بين مصر أسرائيل ، والمنافق من المحادث وتسبيها في إستاد المطالقة من عمد عن الحادث وتسبيها في

ویسؤاله عن عام رقع دعوی تعریض حتی الأن آجاب بعدم وجود من یساعده لصعوبة توصل إلی أمر ضحایا الطائرة حتی قراه عن إعتزام أبنا ، سلوی حجازی بإقامة

دوي تحييض هذا إسرائيل.
وعلى الباجاب الإسرائيل قد طاؤل ازيف
وعلى الباجاب الإسرائيل قد طاؤل ازيف
الحقيقة بال الطبيار الفرنسي وفض
المنافق المناف

سليارة ولينا أم تل أيسيا "كلف زيف ذلك في كتاب (هرب هيد الشغال إلى الأطيرة مقال الصيلة) إلى أبلي في رغير الذي يشغل منصب رئيس المخابرات الصكرية بأنه كان يمكن إجبار الطائرة إمل الهيرط من إطلاق للنار طبياء "كنا واصل اعتد ساخ الطيران الطبياء "كنا الكتاب بالدين بالمائية إلى ولكن أحد المنازلة الذين مجيد الرابية ولكن أحد للز كانس وفي الصيدية فيلسي المنازلة الرفي المعيدة فيلسي الطائرة سبطة الصنديق الأجرد مثال مهندس الطائرة منا يحدث أنهام معنشية فيلسي الطائرة منا يحدث أنهام معنشية فيلسي الطائرة منا يحدث الأمام معنشية فيلسي الطائرة منا يحدث أنهام معنشية فيلسي الطائرة منا يحدث أنهام معنشية فيلسي

بأن الطائرات الإسرائيلية قد أصابتهم وإنقطع الأقصال مع برج المراقبة قبل دقائق من السقوط.

داناق من السفوط. وبعد 14 عنامياً وفي عبام 1991 ذكر السطنيسار "ى" أتسهم تسائد مسلام الطيران"مردخاي هود" بالمستولية عن إسقاط الطائرة لإبعاد التهمة عن قالدي

الفارتين المجاهدة الفارتين من ذكر شاهد المجاهدة ومن ذكر شاهد المجاهدة التي يوجب آلا المجاهدة بيكن أن يعب الوساعة بيكن أن يعب الوساعة بيكن أن يعب المجاهدة ا

الجدية والالتزام اساس النجاح

سوة " لـأمين على البصائم أرأدان ألسفن ودور بوأدي الحياية والعويض" من تعدف تتاريخ الى " 1 " أكثير الا " - " بالأكاديمية العربية للنقل البحري مهامي يشكر مكتب عبد الحبيد عبر ومقرر التدرة الأستاد / عادل عبد المعطى عوض السادة الحصور والمحسورين التي تالت عجاب العاصرين

رشهر هذا الأرضة للهن عدم الدُّكِاتُ والهيئاتُ والطرئستاتُ لَيْنَ شَارِكِنا لِمَّ لَسُوَاتَ وحسن من أمهم من إجهاع طلق الراقع وبحص بالشكر روسة مجاليل أدارات وأسرة تحرير كل من محمد اسرسشيدنال ومصلة الأمار الإقساني ويصمغة الأهر و والعلم اليوم على متابعتهم للدود وتطفيتهم الأمالية في ويخارل غير وخمان المبارك . إلى أما تربع عدال إلى أما تربع عدال القلل أسارك

في دوره بدريبه عملية محسية قدونية في مجال الطرائب بكافة قروعها الإنسخام الأتصال المفاكس ١ ٩٣٤ ٢٥٩٣ محبول ٢ ٥٤٣٧٩٨ ١







البراوئ ترانس كونتيننتال للتوكيلات الملاحية

EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL SHIPPING AGENCY

Engsherif El Barrawy & Co.

مهندس بحرىء شريف البراوي وشركاه

Enginerii zi zurrawy a co.

خطوط منتظمة للبضائع المامة والرورو بين موانى ُ جمهورية مصدر العربية ولبنان وتركيا وايطاليا وأوكرانيا . وكالة ملاحية عن السفن الاجنبية في جميع موانى الجمهورية . ريط البضائح علي السفن.

بلوكات الرخام من مصر إلي إيطاليا وبالعكس.

العنوان بجمهورية مصر العربية: ﴿ لَهُ مِنْ الْمُعْلَقِينَا مَا الْمُعْلَقِينَا السلام عارف - جليم - أسكندرية تلهون وفاكس : ١٣٢ / ١٨٥٥ ﴿ طَمِينَ خَطُوطُ مُنْ اللّهُ وَالْمُعْلِقَ اللّهُ الللّهُ اللّهُ اللّهُ اللّهُ اللّهُ اللّ

لبنان LEBANON Tel:009617725521 Fax:00961773905 الطاقيا Tel:00390585631770 > Fax:00390585631789



Barwil Egytrans

SERVING ALL OVER THE WARLS



中海集業箱运输有限公司 CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.





BULCON

NAVIGATION MARITIME BULGARE, VARNA



SEAMATES

EUROP, MEDITERRANEAN & MIDDLE EAST.



Certificate of Approval





TEXABLE STREY UN

e-mail:barwil.alexandria@barwil.com osite:www.barwil-egytrans.com

Barwil Egytran



شركة العامرية للمغازن الجمركية Imria Bonded Warehouses Go. GAGAS



Mariot - Alexandria - Egypt

كينه مريوط الامكندوية

إوائل الشركات التى يساهم القطاع بيص لها لتكون مستودع إيداع ج

طَعُنَّا المواني الجافة . عام لتعمل على تخفيف العبء عل ميناء الأست رية خاصة مواني الجمهورية

والعبة ومدرية ذات خيرة كبيرة في هذاألمجال...

تشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوة بجميع أنواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء.
- 🗅 توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات
 - مجهزة بساهات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع (نواعها والاوناش والمعدات والسحب لائ
- عَدُدُ حَتَّى وَلَوْ سِيبَارَةً وَاجِدَةً مِنْ الرشالة. `
- والكالية المحب الجرني للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .
- ت تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعلادا التارخ فور اللغريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير 🗗 استقبال وتعبثته الحاويات بالبطائع الصادرة 🖟
- تقطف النظومات المطلوبة تتسجيلات شديدة تتبينز بالسهولة والسرعة
- بها مَثْقِمع جمركي متكافل لنهو الاجرااءات الجمركية في إسرع وقت وتطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة التجوازاك

 - الموقع على تلاقي الطرق (القاهرة الإسكندرية برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة يرج العرب ومدينة السادات



VI ONSE PYTONS - ELACTY - WENG SY West Norto And Treat

ead office: Bong Elarab Road From Alex /Cairo Deser Road - King Mario 0004485670 - 4485670 = 4485672

3-mail:ragabnet@intouch.com









أمرور عام على اقتناح مبناء القرن ترى ماذا كانت تتبجة النجرية؟
أصبح بيناء السخنة خلال عام واعد واحدا من (هم المشروعات
تتعادية في منطقة الشرق الاوسط بلا منازع، لقد إستطاع ميناء المشروعات
ولي العملاق جنب العديد من الخطوط العلاجية العالمية وجنب الانت المسئلة على المسئلة العام مشروع فروسيغة دولية بمؤجات عالمة المسئلة المسئلة المسئلة المشمسة مسر (أل يوبر علية علية على المبتل خلق عاصية الإنتياز خلق عيان عملاق على أقال ما توصفه من تعاملوا مع المبتلاء .. جميع المراقبية المسئلة المس









لقة استطاع ميناء السحنة من خلال إدارته الواعية ومن خلال الإدارة الجموكية الرائضة والطلاقة ان تصنع المعجولات في الصر الاولات لاول مرة في الربع مصر مجال اخلق تتوءات ووتينية من هنا أو من مثلاً ولا مجال السيطة التي تعضما محمو لا حق من حقوق الدولة لله صنع الجميع حلاً مصورياً المعدلة المعينة سيولة ويسر في الإجراءات وتقمم كامل لدور المستشرين في مقد المرحلة وفي نفس الوقت عدم السامل (و التقريط في حق الوطان إن المواضئين.

















اللواء سبب الدين جلال محافظ السويس والربارم أسامة الشريف اثناء تعقدهما حرس إلشرائيا



لشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

شركة النيل للنقل البري

شركة مساهمة مصرية ممل مي ظل التانون رفر ١٥٩ لسمة ٨

 وشعار الشركة أداء الخدمات التى تقدمها للعملاء باامن وامانة نامة من خلال فروعها المتعددة بالحاء الجمعورية.

محاسب/ محمد احب رئيس مجلس الإدارة والعضم المتعديم

المزكز الرثيسى الاسكندرية - البر القبار ترعة المحمودية - النزهة YY3Y3 : _56 - £YY£Y - : :

> فزوع الشركة 2400. BY-6445E64:-كفر الزيات لمحلة الكبري لقاهرة

TTEBER- TTIAIVIC

مكاتب الشركة القاهرة: ١٦٥ شارع محمد أزيد F4.0478:0 بمراد الإسكندرية

مستودع البيضا باحة الدخيلة ؛ هي إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبرى والتي ثم خصخصتها عن طريق نقل ملكيتها إلى إتحاد العاملين لمساهمين بالشركة الذي يمثلك حاليا 40% من الاسهم.

* وشركة ّ النِّيل لَلْنَقَل البِّرى إحدى السَّركات المَّتبيزة وأامتخمصة في مجال نقل البضائع داخل وخارج الجمهورية وذلك منذ إنشاءها امْ ٣٩٩٣ بالْإضَّافة إلَى قَيَّامُهَا بالْآتشطة المكملة لَّنْشأط النقل مثل التَّخليصّ وٱلتفرِّيخ وَّالتحميلُ . . هذا وبجانَبَ ذلك تواكب الشركة أتطور الملموس فى مُجّال تخزين ونقل الحاويات بالمستودع التابع لها بميناء الدخيلة والمجهز بمكاتب مستولى الجمارك وذلك لتقليل وقت تتخليص البضائع للعملاء بالإضافة إلى قربه من جمّيع الأجمزة الرقابية مما يؤدي إلى إنماء كافة الإجراءات للمستوردين والمصدرين بالمنطقة الجمركية في يسر وسعولة.

× هذا . . والشركة تمثلك حوالي ٣٠٠ سيارة وتريللا من مختلف الماركات والمجمزة للخدمة الشاقة بالإضافة إلى الأوناش والمعدات لتى تمتكمًا الشَّركة بمستودعُ الدَّخيلة فضَّلاًّ عنَّ ألورش الداخلية التي تقوم بعملياتُ إعادة التكويل للوحدات الناقلة وعملياتُ الصيانة دوَّدِية بواسطة العمالة الفنيَّة المدرِّبة ذات الطَّبِراتُ المَّتميزة.

. وتعمل إد رة الشركة جاهدة على تغيير المفاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك يتطوير هذه الأساليب لتتناسب مع أحدث الأنظمة متبعة في الإد رة وفي هذا الإطار قامت الشركة يما يلي:

أولاً: في هجال القطويع الإداري ... * قامت الشركة بالتخلص من العمالة الزائدة يخروج عدد ٢٦٢ من العاملين بها ينظام المعاش المبكر للوصول إلى العمالة المعيبارية

اللازمة لأداء العمل وتوفيرا للأجور المنصرفة لهؤلاء العاملين وملحقاتها مع زيادة دخل العاملين بالشركة نتيجة وضع نظام إثابة * أدخلت الشركة الحاسب الآلي في كافة القطاعات مما ساهم في

دقة توفير كم كبير من البيانات يساعد الإدارة لمي إتخاذ القرارات على أسس مدروسة وواضجة وسريعة.

* الإهتمام بالدورات الديريبية للعاملين الإداريين أو الفنيين للإرتفاع بكفاءتهم وخبراتهم سواءعن طريق التدريب الداخلي بسواقع الشركة المختلفة أو التدريب الخارجي بالجهات المختصة. * تعمل الشركة على خلق صف ثان وثالث لتبوقير الكوادر اللازمة

> TARRE YOALL 17461

levs. 14444

ثانياً، في مجال التطوير الفني . . * تقوم الشركة برفع كفاءة الاسطول الذي تملكه من الوحدات وذلك

بالرغم من إنتهاء عمره الإنتاجي وذلك بإجراء عمليات إعادة التكوين للوحدات بالورش الداخلية بالشركة وبالتمويل الذاتي للشركة. * تقوم الشركة بتصنيع الجوانب والكناتر والتقفيصات اللازمة لعملياتُ النقل الخاصة حسب نوعية المنقول سواء المواد التموينية أو

القيام بعمليات الصيانة الدورية لوحدات الأسطول أولاً بأول.

* بالإضافة إلى ذلك تتبع الشركة أسلوب اللامركزية في إدارة العمل بالقروع حيث يعتبر كل قرع من قروعها الخمس بمثابة مركز إنتاجي مستقل له إبراداته ومصروفاته ويتم محاسبة المسئولين عن الفرع على أساس الغائض الذي يحققه الفرع شهرية والذي على أساسه يتم تقرير الحوافز للعاملين به على ضوء ذلك. حيث تتبع الشركة أسلوب الثواب والعقاب وذلك بتشجيع المجد ومعاقبة المقصر

TAETL

لشغل الرظائف التبادية المختلفة.

نعمل الشركة على تنويع إبراداتها مع عملاء مختلفين بما لا يسمع بإنخفاض مقاجيء في إيرادات الشركة تتبيجة للذوف وق المتقلبة بالإضافة إلى منح العاملين في هذا المجال الحرائز اللازمة نشيجة جهودهم. ـا يلى قوائم الدخل والمراكز المالية للشركة خلال الشلاث سنوات ٩٩/ ٠٠٠٠, ٠٠٠ ١٠٠٠ ٢٠٠٠ ٢ فع الأرقام الشي تحتويها بتضح مدي التطور والإتجازات التي حققتها الشركة خلال هذه السنوات عائمه لمزكز المالى

المنصب المراجب						
الهسسان	9 /41	Y 1/Y	t . t/t. 1			
صافي الميهات والإيرادات الأخري تكافة الميهات والمصورفات الأخرى	TV4T1 {74115}	AA/AY (#AA/A)	76YYF (YTY11)			
صافى الربح النهاش	76.0	14.9	Y 37			



MEDITERRANEAN CO







رُوروا وعنادنا في المعروف المصاحب المؤتمسر البحسري السدولي الشامسسان معاد محمد 8

توريدات بحرية ـ خدمات بحرية ـ تموين سفن ـ مقاولات ـ تجارة

SHIPREPAIRS, MARINE SERVICE, SUPPLIES, TRADING, CONTRACTING, SHIPCHANDLER جميع منتجات الكاوتشوك لها تشات العنابر والأبواب القاطعة للمياه والمبرايط والفندر SUPPLY, FIT ALL MARINE RUBBER PRODUCTS (HATCH COVERS, WOTER TIGHT, DOORS, WINDOWS)

ميديترانيان لصيانة وإصلاح السفن بالإسكندرية تأسست عام ١٩٨٠

نشاط الشركة:

إصلاح السفن:

صيانة وإصلاح الماكينات الرئيسية و للولدات مللمبات الطرد "الركزية مالترسية مالتردية مالكيسية" ضواغط الاهواء و الغلابات ماستيج جميع أنواع مواسير الشغط العالى عزل المواسير والسخانات و دواتر العائم معدات كهربانية لغم مواتير وملفات معتاطيسية

التصنيع :

تصنيع الممبرايط . زراجين أغطية العنابر . الفلاتر النحاس كبائنج كارتشوك لجميع أنواع الطلمبات رماكينات الديزل أمبيلر طلمبات الكارتشوك . الأوبل سيل الأوبل رنج على إستعداد لتصنيع جميع أسطمبات الكارتشوك

۳۰٬۲۸۱ تر موطش باشا المهموك بالأسكندرية داخل الدائرة المهمركية : قبل باب ۲۷ أمام المطافئ رصيف ۳۰ صرب/۲۷۰ ۱۰ الأسكندرية تار ۲۰۲۰ ۲۵۰ ۱۲۵ د ۲۵٬۹۲۵ فاکس/ ۲۵٬۷۲۵ فاکس/ ۱۸۷۲۵ فاکس/ ۱۸۷۲۵ فاکس/ ۱۸۷۲۵ فاکس/ ۱۸۷۲۵ و



توريدات بحرية :

براوت. خراطي المنتط العالى للاطلمة الهيدروليكية ميكانيكال سيل جميع الطرازات وصلات التعدد الاستاملي منبل ، الكارتشوك س أ . ٤٠ . أوسو "صلب محاس، أستاملس منبل مانوشترات تروزات حرازات عادات سرعة. مانوشترات تروزات حرازات عادات سرعة.

Portoffice : Alexandria Before Geat No 22

P.O.BOX: 1027 TEL: 4806392 - 4819250 FAX: (00203) 4872455



17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT e-mail:mail@afifiworld.com web site:www.afifiworld.com TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521



NAVIGATION MARITIME BUILGARE

BULCON LINE

Bulcon continent southern Loop service directly to: L MASSOL, BEIRUT MERSIN, HAM-BURG, BREMEN , FELIXSTOWE ROTTERDAM, ANTWERP, LE HAVRE, HILL PLUS DUBLIN, CODE BELEAST VIA HULL PLUS ALL SCANDINAVIAN PORTS VIA FELIXSTOWE

VESSEL	ETA
	ALEXANDRIA
ALEKO KONST/104	11-Nov-2003
PIONER/178	20-Nov-2003
NESSEBAR/45	30-Nov-2003

BULCON INTRAMED SOUTHERN LOOP SERVICE DIRECTLY TO: BEIRUT, VALENCIA, BARCELONA, PIRABUS, MARRENCE

	ETA
VESSEL	ALEXANDRIA
PELADO/010	5- Nov- 03
PELAT/014	11/112/2003
PELINEO/16	20- Nov- 03

WEEKLY SERVICE FM VARNA AND BOURGAS

FOR MORE INFORMATION PLEASE APPLY TO

BARWIL EGYTRANS SHIPPING AGENCIES SAF 19 PHARANA ST., EL SHALALAT

-21111.ALEXANDRIA

Tel: 4843510 - Fax 4869555 Tly 55741



SIBLIOTHECA ALEXANDRINA مكتبة الإسكندرية أخبار الهرم الرابع

الإجتماع الثامن لاصدقاء مكتبة الإسكندرية

قامت وفود تضم أكثر من ٧٠ عضواً من ممثلي أعضاء جمعيات أصدقاء سكتبة الإسكندرية والتي يَبلُغُ عددها ٣٥ جمعية على مستوى العالم من بينهم السيدة ماريا سواريز حرم رئيس

رئيسي بيمين مسرايري بطفهم مجموعة من الإهداءات إلى السيدة سوزان مهارك رئيس مجلس أمنا م مكتبة الإسكندرية بمناسبة العيد السنوى الأول لإنسناح المكتبة ومن المقرر أن يتم خلال الإجتماع الإعلان عن تأسيس ثلاث جمعيات جديدة الإصدقاء مكتبة سرار في من المرافق ال

الدعم الذي تتلقاه المكتبة من جمعيات الأصدقاء وكذلك من منظمة اليونسكو. من الموضوعات التي متطرح للنقاش خلال إجتماعات أصلقاء مكتبة الإسكتدرية "حماية الفافة والتراث العالمي" - "أهمية القانون" - "البيئة" والإقصاد" بالإضافة إلى منافشة رقيارير الجمعيات المختلفة الأصدقاء المكتبة والتي تتضمن الأنشطة التي قامرا بها خلال العام الماضي ويتخلل برمامج وفود جمعيات الأصدقاء زبارات لعدد من المعارض منها معرض سموهتا (الفائز بالجائرة الأولى في المسابقة العالمية لتصعيم مبتى مكتبة لاسكندرية) ومعرض أصدقاء المكتبة بالنرويج وجنوب إفريقياً، ومعرض قسم الجراقبك م مستعمر المارك ومسرس المرحات المكسبكية، بالإضافة إلى حصور عرض فيلم يوناني عير مكتبة الإسكندرية وغيرها من الأنشطة الأخرى. كما يقوم أعضاء الوقود يدفوة من جمية أصدقاً ، المكتبة في مصر بزيارة لمدينة رشيد للتعرف على أم المعالم السياحية والأثرية لها.

ربارة السفير الامريكي لمكتبة الطفل بمكتبة الإسكتبرية

له م السيد د قيد والش سعير لولايات المتحدة الأمريكية في مصر بزيارة إلى مكتبة الطفل مكتبة الإسكندرية في بدية الزبارة، رحب الدكتور إسماعيل سراح الدين بالسبد السفير، ثم مثمان الكلمة حيث ربية البيد والتي بالعاملون وشكر الدكتور ساج التي تعليد المثارة على القديمة. أعطانا الكلمة حيث ربية السيد والتي بالعاملون وشكر الدكتور ساج التين المبيد على القديمة. حيث قال ا-- يسمدني أن أقداء ممكم البرم لتقديم أهداء أخر إلى هذا الصرح الرائم – مكتبة الإسكندرية – وأود أولاً أن أهنئ د. إسماعيل سراح الدين على التقدم الذي مقلة لبناء هذا ألصرح الواعد. ونقوم الهوم بتقديم إهداء صفير يتمثّل في مجموعة من الكتب حيث أن الهدف الأساسي من رجود المكتبات هو الكتب . إن المجموعة التي مقدمها البوم وهي عهارة هن عشرة أجزاء بإسم "تاريخ الولايات المتحدة الأسريكية". عله المجموعة قامت دار تشر جامعة أكسفورد بشرها بقرض تثقيف الطفل . قامت السيدة جرى حكيم وهي كاتبة مريكية من أصل عربي بكتابة هذه المجموعة ومزودة بصرر هائلة لكي يستفيد منها

إن هذا الإهد ، يمثابة أحدث الإهداءات الرسمية التي قامت بها حكومة الولايات المتحدة الأمريكية لمكتبة الإسكتدرية. قند حصر من قبل وقام بإهناء مائة جزء باللفة الإنجليزية من الكتاب "المكتبات الأمريكية" كما أهدى حوالي ١٠ جزء من مجموعة كتب باللعة الفرنسية وزارة الثقافة البونانية تجدي المكتبة تمثال نصفي للإسكندر الاكبر

في اطار الاحتلالات التي تقاد بمناسبة مرور عام على الاقتتاح الرسمي لسكتبة الإسكندية، تطعب المكتبة بوم ١٣ أكتوبر إحتفالية لرقع الستار عن الثمثال النصفي للإسكندر الأكبر لمغنان الموتاب السكندري الأصل بانهيس باباس، المقدم من وزارة الثقافة اليونانية، حضر الإحتمالية الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير المكتبة والسيدج. هادجيمباهلاكيس القائم بالإعمال اليونانية في مصر والسيد ألكساندروس باياس ابن المحات اليوناني والسيدة كوستانتينا الانسيشدوس قنصل عام اليونان بالإسكندرية ولعيف من الشخصيات المصرية

البارزة وأعضاء من الجالية اليوباسة أيام السادات وأبطال من مصر في عروض مكتبة الإسكندرية

في إطار الإحتفال بصرور صام على إفتتاح مكتبة الإسكندرية نظمت مكتبة الوسائط المتعددة بالبكتية خلالشه أكتوبر مهرجانأ يضم مجسوعة من الأقلام العربية المعميزة، من هذه الأنسلام 'التحرب والسسلام قبى البشرق الأوسط" للمخرج عادل النسوقي ، "وملحمة التحرير والبداء للمخرج محمود سامي عطا الله. كما شاهد جمهور المكتبة فيلم "أيام السادات" للمخرج محمد خان وهو قيلم عن حياة الزعيم الراحل محمد أثور السادات. بالإضافة إلى ذلك ، عرض عن طريق الوسائط المتعددة بوميا فيلم وثاثقي عن مكتبة لاسكندية: Bibilotheca Alexandria

Multimedia show

احتمال مركز الفثون بمرور عام على إفتتاح بكتنة الاسكندرية

قى إطار الإحتقال بمرور عنام على الإفتتاح الرسمي لمكتبة الإسكندرية نظم مركز القنون بالمكتبة مهرجانا شاركت فيه قرق قنيه لعدد من دول العالم منها ألمانيا- إندونيسيا -إيطاليا - بريطانيا- سرريا - العراق -

تضمن المهرجان إحتفالهة سوق الفي بالتعاون مع معهد جوته بالإسكندرية وهي ملتقى للفنون المختلفة في ساحة الحضارات

كدلك ثم إقامة معرض العنون التشكيلية لمشروعات وورش عمل الأطفال الني أقامها مركز الفتون خلال عامي ٢٠٠٢-٢٠٠٣ . بالإضافة إلى ذلك قدمت المكتبة العديد من العروض السيسائية، والحملات المرسيقية وذلك في إطار أنشطتها الثقافية المتنوعة.

الاحتفال بمرور ٢٠ عاما على إنتصارات حرب أكتوبر بمكتبة الإسكندرية ني اطار احتفال مكتبة الاسكندرية بمرور

٢٠ عاماً على حرب أكترير، نظم سركز العنون بالمكتبة خلال الفترة من ١٩-٢١ أكتوب برنامجا عن السينما التسجيلية قدم من خلاله حرب أكثوبر كما تتناولها الأفلاء التسجيلية المصرية في ذكري الإنتصار

قال الأستاذ/ صمير فريد (مستشار المكتبة الشئون السينما) : "إن السينما المصرية تناءلت مرب أكتري ١٩٧٢ في العديد من الأقلام إقتار المركز منها تسعة أقلام تبحيلية ليسمة مغرمين من كبار مغرجي السئيا لعرضها من خلال يرنامجه.

كما صرح المايسترو / شريف محيى الدين - مند م ك الفند بأن أمسة ثلك المناسبة كحدث قومى إستلزمت مشاركة المركز في إبراز البطولات التي شهدتها حرب ١٩٧٢ . وأضاف أندفى إطار البرناسج سيصدر المركز كعاب " الحرب والسلام في السينما التسجيلية المصرية " للمخرج

السينمائي قؤاد التهامي .

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamei Morsy St., El shatby, Alexandria Tel. (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact Mohamed Gabril 010/5076444

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria, Your small shipments are our business

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRI	
MAERSK LEVANT	59R	01/11/2003	
NOA	15R	07/11/2003	
MSC JADE	35R	13/11/2003	
MSC DYMPHNA	60R	20/11/2003	
MAERSK LEVANT	60R	27/11/2003	



شهدت مصر والعالم (جمع نقلة حصارية كبيرة بإنتناح صرح ثقافى عظيم وشعلة مصينة فى سماء العلم والمعددة. إلا وهى مكتبة الإسكندرية التى تعد وبلا منافس أشهر مكتبات العالم والكر ها قراءا ونشاطا فى مجالت العلم والقاضة والفنون على حد سواء - وبمناسبة عيد الإنستاح الاول للمكتبة وتحت رحياية مجالات العلم والقاضة والفنون على حد سواء - وبمناسبة عيد الإنستان للمكتبة وتحت رحياية "فيديريكو سانجير الدين مدير المكتبة أقيم العرض المصرحي "مكتبة الإسكندرية من إحل السلام" مع الكونت "ضيديريكو سانجير الدين الجمعية الثقافية للاستاذي مكتبة الإسكندرية ، بمشاركة النجمة الإنطابية "جابرالا بورث ويلاني "Countila Bourn" المرشحة لجائزة الاسكندرية ، بمشاركة النجمة بالقاضة المخيرة بمركز القرض بمكتبة الإسكندرية ، بالتعاون مع حكتبة الاسكندرية ، بالتعاون مع حكتبة الاسكندرية . - الموسعة المتقاضة المحتبة الاسكندية ، بالتعاون مع حكتبة الاسكندرية . - الموسعة المحتبة الاسكندية ، بالتعاون مع حكتبة الاسكندرية . - الموسعة المحتبة الاسكندرية . - الموسعة المحتبة الاسكندرية . - الموسعة المحتبة الاسكندرية . - مدينة الاسكندرية . - مدينة الاسكندرية . - مدينة التعافية الاسكندرية . - مدينة الاسكندرية المدينة المدي

- سفارة إندونيسيّا بالقاهرة . - مونسسة "إن فرسّو بونتو كوم" ألثقائية . "- المركز الثقائي الإيطائي "دانتي اليجيري" بالإسكندرية .

ويعد العرض رسالة سلام موجهة للعالم امن خلال عسل فضيى وإن شاركت فيسا العديد من الجهات والدواء ليعقل حركة فير سياسية لشطة للبحث عن السلام والوحة في مرحلة سياسية عمية عبوت فيها الجهود والأزاء السياسية عن تعقيق

الرحة (الجمع بين الضموب.
الأصرح بين الشموب.
الأصرح برسالة وألفاه السفر
الأفرونيسية ولمن أطلق المرش
شميعة إنفونيسية، وبعد قالف المرش
شميعة إنفونيسية، وبعد قالف المرش
ولرائمة الصولية من إستواحات شمية
والرشمة الصولية من إستواحات شمية
المرشان من من المساطة والمنافقة المرشان المنطقة المرشان المنطقة المرشان المنطقة والمنافقة المرشان المنطقة والمنافقة المنافقة المنطقة المنافقة والمنافقة المساطقة والمنافقة وليها بعض
من الحلكات التي تنافس المنافقة ولمنافقة المنافقة المنافق

وقدم الرقصية مجموعة من الراقصين الإندونيسيين الهراه التابعين لسفارة إندونيسيا بمصر، بعد ذلك إنقسم الراقصيين إلى مجموعتين واقتوا كونت فيديريكو والنجمة جهريلا في المسرحية محركات إيلامية معيرة عن الرواقف.

والمسرحية هي محارلة للرد على إنهامات الشاهر حورس للملكة كليوباترا بأنها ملكة حوب حارات السيطرة على وروما - وانتشرت هذه الإنهامات بعد ذلك وتفاقلها الكثير ومنهم مارك أنطولير وأرفقاليوس.

رقد تر إحداد هذا المرض من خلار رئائق بشنكها الكرنت ثرد على وثائق قديميذ تدين كلايباتراً منا جياسي راقعية على راقعية على المرض، فهر عسرح واقمي يجمع بين المرض، فهر على المراضية على المراضية والمسرعية طرية عمر تجريعة على المال المضرية الإيطالية تتخلفها بعض الحسل الشعرية على نسان التلفاع حرين "

المرض كونت فيدين يحكون فاروال رالإيطانية بياريلا برزين في الروالية المكونية وي فاروالا "هو طيد "كونت دي كونيتر وي فاروالا "هو طيد "كونت دي فارالا "أهد المؤسسين في روبا ، وكونت فيدين يحكو هو رواس الجمعية المثانية الأصدقاء محيسة إلى تحتيين، وقيل مرض فيته في الهدد، مصر والمراي كما في معيجاتات عديدة في مخطفات أنماء الماليه ومنها موسوانيا لمي قال فالدالي

عام 1991 . عمل مع مخرجين عالميين منهم الإيطالي الشهير "فلليني" حيث شارك معه في قبلم "كازانوفا". كما عمل مع المخرج شريف العظمة.

وفى مصر قدم قبل ذلك عرض مع المركز الثقافى الإيطائى بالقاهرة شاركته البطرلة فيه شهيرة كمال المصرية رماريا مرتنى الإيطالية.

كُمَا أَنْه صديق خاص للقنان العراقي تصير شهد رعمل معه عام ١٩٩٧

وعن إهتبامه الشبيد بتزيخ كليوباترا ومارك انغونيو ساتياه عن سبب كثرة (عماله عن تاريخ الملكة كليوباترا وحياتها ولترة حكمهالمصر؟!!

أجاب أن التأريخ شهد مغالطات وإدعا أن تكريزة عن المسلكة العطيبة كليارة أن المسلكة هذا الإدعانات هر الشناح حورس الذي أتهمها بأنها ملكة حروب أكانت تصمى للسيطة على خرف ربط وكانت لها طحرمات والمعة في مكام معر ربيدا والإسبيات على تروانهما. كما إدعى أيضاً أنها كانت تنافيه بقلوب الإجهار أنها كانت تنافيه بقلوب الرجال المحالية على متعقد الرجال الإسباد

ولكن الحقيقة هي أنها كانت ملكة

سلام صحت للرحدة والعماون بين مصر
روبا . كسا أنها كانت مخطيصة بما
لمارك أنطونيو الرجيل اللي
أصيحه ، ومشا ماشركه الرشائش
رالمخطوطات التي يستلكها الكونية
ويعربي والنا على عرضها عالمها كي
يتأكد العالم أن العظيمة كليريافزا كانت
ما سلام على عرضها عالمها كي
يتأكد العالم أن العظيمة كليريافزا كانت
ويعربي سلام ...
وسائنة عن فترة العرض وجوضوعه؟

ما سه من عيدو المروس ووجوهه (قال أن مسرحية "مكتبة الإسكنين" للسلام" من دموة للسلام والرحمة بين الشموب وذلك عال المعاون بين إيطاليا ومصر والرسيا لقتايم عرض فني يجمع بين تلك الفتانات المختلمة . وفكرة العرض جدينة عيث يبدأ بسرت "همهسة" تعبر عن هروة روح كليوباترا

لترد على إنتراً ات حورس. وجدير بالذكر أن يعض ملابس المرض من يضداد، لكن تناج كـليــوباتــرا فهــو من

تصميم فتان إيطالي. وسا الله عن سبب هيد المصر؟ قال إنه يعشق مصر كثيراً ، فهي ماتقي ثقافات عديدة. كما أنه عاش بها منذ ؟ سنرات ويعتبر نفسه مصرياً من فرط حيه

بهدر نا برخب إلينا بأن المدارل المنازل المنازل المنازل المنازل منازل منازل المنازل منازل المنازل والمنازل والمنازل والمنازل والمنازل والمنازل والمنازل المنازل والمنازل وا

دنين على إدام هن تلاطره وبالبود. وهلا التي والموهو وبالبود. والمهلف عليها التيها؟ أنها مسلمة أمام التيها المسلمة المسلمة المسلمة المسلمة التيها مسلمة التيها مسلمة التيها مسلمة التيها مسلمة إلى روحا لأن التيها التيها التيها مسلمة إلى روحا لأن يرحما التيها والمسلمة إلى يرحما لأن تركيها مع أحدى المراحدة ... والمسلمة إلى يصد أن تركيها مع أحدى المسلمة إلى يصد أن تركيها مع أحدى التيها التيها

والهيوار سالناه هن علالته مكتبة الماستندوه؟ فقارا إنها من أهم الأحداث التي وقدت على أرض مصر، فهي حقاً ثافلة ثقافية وفنية تطل منها مصر على العالم، ويتعرف العائم من حلالها على الرحم الحضاري والتاريخي للديا على الرحم وقد أهدى كرنت فيديريكو كثيراً من

العصارى والتاريخى للمر. وقد أهدى كرفث فيديريكو كثيراً من المغطوطات والكتب للمكتبة ، ومنها كتاب إيطالى يتبحدث فيه عن مكتبة



الإسكندرية القديمة، وهو من إهداءات عُنَام ٢٠٠٢ ومعبروص فيي مشحف المخطوطات بالمكتبة. ويعد هذا الحديث الشيق مع كونت فيديريكو دى قاردال .

كانت لير فرصة الالتقاء بالتحمة الايطالية "الجنيلة" جابريلا بورني، فهي حقاً فنانة لامعة متعددة المواهب ، فهي راقصة باليه وممثلة وتتقن الرقص

الحديث بمهارة فاثقة. عن حياتها الفنية ودراستها للرقص

ورست البالية في الأكاديسية الوطنية لل__رقص بروم_ National Dance Academy in Rome والآن تعميل مها مبرَّرسة للرقص الحديث. كما تُترس أيضاً فى أول مدرسة أورومية للرقص هي

المدرسة الألمانية Joos school وعملت كراقصة أولى في ممسارح عديدة منها: La scala, Millan, Dell'opera

. Rome, Mossino رلم تكتفى بالمسرح فقط بل قدمت أفلام سيتماثية كثيرة منها: La traviata, Otello , ligivane tosca-

nini . Aida وقندمت عبروض أوبيراليبية ، وظهيرت كطبيف شرف في يرامج ومسلسلات وسالناها عن أهم المخرجين الذين

عملت معهم؟ قذكرت الكشير من المخرجين العالمهين أهمهم المخرج القرنسي Jean cebron و

وأصدر الدكتور/ ماطف عُبَيْلَة تَعَرَّراً يالمد لرئيس مصلحة

الجسارك متحيقتوظ

العرحاوي بثقة الجميع

سراء العاملين معه أو

المتع ملين للاللي ليس

غربا أن يعطى المرعاري يعقل الفيادات

* مازالت مثلکله (تحنینینن

الأسعار)و(ضرب القوائيير) بتصارحان

أمالجنمنارك عصر عباي المسيئرافي دروب

أتفاقينا بروكنسل الارادة إتفاقية (الجات)

كتنبطنوس ببحليوظنا في الأدراج وصلى

الشيخاصة ومن خلال ستنصات الجرائد والمنجلات والدعث ورديث فذك يقومون

بعضرب الضوائير والأقرار من قيم أقتل من

لْكَالْتُكُ اللَّهِ يَشَّمُ التوصيلُ إلى حل لَهُ تعي منوى

بإيجاد ألينه محددة وقرنه للقطاء للملى هذه

الطاهرة التي الودئ إلى ضيح خصيدة كبيرة

لأ مَازَالِثَ مَشَاكُلُ الترارِيَ عَنفهُم

وماراك صناعه التراثريت تترخ

بي مِقْدِيلة (الإجراء أن المشددة)

(التهريب البيطم، فالجهرون وكاراتون أي بمجلوا إلى أكسر

عُلِي جِمِيرك وخزائة مصر

الكشير الخلملية

البيسانية قولي الأمام وبالقوفيين. ١٠٠٠ م

العرجاوي- وينحظي

M.Zolan, M. Beirot

وعملت في السينما لمدة طويلة مع المحرج "قرأنكو زيفريللي" -Franco Zef firells كما قدمت عروض عديدة بالخارج "Scapino Ballet" "منها "باليه سكابيتر في هولندا وسافرت في رحلات كثيرة مع شركات كبرى وهامة مشها مؤسم MS.carla Pracci

وعن أهم المهرجانات التي شاركت نيما



الكونت مع المحرج طلليتي اثناء إداواه لدور كارانوها

شاركت في مهرجانات عديدة في فرنسا ويرلين ومهرجان نيرثى Nervy بروما وقد نالت جوائز عديدة منهما Funny Film Festival, Positano, Porselli والأكثر من ذلك هو ترشيحها لجائزة الأرسكار من قيامها Le travista مع المخرج الإيطالي فرانكوز يفريللي Franco

Zeffirelli وسالناها عن إشتراكها في هذا العرش؟ وماذا يمثل لها العمل في "مسرحية مكتبة الإسكندرية للسلام"؟

قالت أنها صديقة كونت فيدير يكو منذ أعداء وقدطلب منها مشاركته هذا المرض متد سنة.

وفساليت أن المسرحية هي عمل ثقافى هام يجسع بين الشعوب ويناعو للسلاء، فهو عمل "مصري

- إينطالس -إندوئيسى" مشترك أو بشكل أشعر هو عمل "إفريقي - ارزويـــــى

السقير الإندوتيسي.

سينزالها عسن النجمة الإيطالية جابزيزا بورنى أسهوى مشترك الأشياء لنبها؟ بعلمنا معانى قالت أنها تحب السفر كثيرا

الرحدة والسلام، وقالت : أثنيا شعبوب "الهجر المشوسط" لديشا تراث ثقافي يزخر

بالكثير من الروايات التي يمكن أن تتعلم متها الكثير الآن. وعن دورها في المسرحية قالت إمها تؤدى دور كليوبانرا بالأداء الحركي فقط. ولكن كان من المخطط أن تؤدية حركياً وصوتيأ ونظرأ لضيق الوقت وعدم إتقانها اللغة المهية فقد أدته صرتيا سكرتيرة

وأصافت بالص، [إنش أفتح عيناس دائما ارس کل ملدولی وکس از یعودس اس شن جوبل) وس أدمل الأشياء الذي قابلتني في هذه الرحلة هم المكنوبة تلك المحينة النويلة اش صحح لممحكم

وسالناها عن علاقتها

بمصر وأعمالها السابقة

وقالت إسها أول زياراً

المصر ولكنها مسيزه حقاً. أيقد

علمية- رائعة

أحببت مصر والعكيل بها.

ومكتبة الإسكندرية فريدة

حقاً فهي تجمع كلّ الثقافات من حميع أنحاء العالم في

ملحمة ثَقَافِية - فَتَيُّة

وتطرقت أيطآ إلى جهود

السيدة " سوزان بيارك

نى مجال الثقافة والطفولة فقالت انما تقدم برنامج

هام جد? تثقافة والسلام.

واختتبت حديثنا بعها

بل والأنسائية كلهاء

لعتمرف على الثقافات وتنشرها ، فقد

زارت أرريبا وأسريكا ودول أخري

الشرعية في مقتل ومن خلال إيداد الحات جاديدة وطرق سبتكرة للقضاء والمصاد معصر ووجنال النجنبازلهموالا فتتبتلة العبشألية فبلا يجعدون شري إتخاذ الثنزيد من الإجراءات والثنابير الثني لن مؤدئ إلى تنبئظ عصلية التهريب والقضاء عليها بل تؤدى إلى تطفيش

المحتوضون تمنى عالم الفراتزيث المسألة تافعام إلى دُفعة ." * لما ذا لا يتم التوسع في إستخدام أجهزة الكشف بالأشعة X.RAY في جميع موأني مصر وفي جميع المناطق

الحدكية لماذا لا يتم تحميم ذلك النظام وقق كاقية النظم الجمركيبة سواء الوارد والترانزيت وكذلك الصادر إن التوسع في إميتخدام تبك الأجهزة سيؤدى حشما إلى نوفير السريد من الجهد ومريد من الوقت ومريد هن الإجراءات كيما سشؤدي إلى

و ضبط وحبر عطفونات التهريب الجباركن ه بعد مرور عام عطى إضماء

واعتثناح مبداء السخدة الموليي بح ألجمتهم عثلا , قتتاعتة بتترورا تطرير كاقة ألكواتي لِمُعَتِّرِيمَ مِعِيدٍ وَ مِيدِي

السنفنة لقد أثيت الميتاء في فارة وجبزة أن استابوير الأطرة وإسعيخدا والعطم المميكتة هو السبيان الوحيد للتهرض بالاقعساد النسري كذلك أفيت المؤناء أن الإدارة التمسركية هي حجر الزارية في أي

إصلاح جمركي ومينائي. كم أثبت الميناء أن القائد لشاجع لايد لنه من خَلْقَ فريق عمل جيد يستطيع أن يخلق النجاح.

هدا النموذج بنطبق على حماوك السخنة وحصوصا إداراة الجسارك بنقهادة الرجل الرطئي المخلص قؤاد يشير الذي بصل الليل بالتهار ويبلل جهوداً خازقة من

أجل خلق مفهوم جديد للإدارة الجسركية تحيية مجلة إمشرناشيونال لفؤاد يشيير وكتبيييه المناضله وكله يهبون في جيد

* متى جتم تطوير الإداري الجسّركية في الإبييكيتيرية وبورسعييد تلك المنوائي القبلابسة؛ وينسن سنوني ميدي المجبيلة ودمياك يقمان حتبة ألبي حنبيا اسع بمبجاء السخنة لجدمة اقتصاد مصرر

تعلب من المتسين عاملي البوعلات العليا ض جمع انحاء حمصورية بتمر العزبية والدول

> توسل السبوة الذائبة مع صورة حديثة على العنوان التالي : -٢٥٠ ش الفتح جناكليس ومنوا دخورة وع القاروق السكتونة

عشاق الإسكندرية يؤكدون :

أنها فيض من السحر والجمال على مر الحضارات والعصور

إعداد/ ولاء حمزة

الإسكندرية كانت ومازالت مدينة المضارات ومن هذا المنطلق تم عقد مراتمر

"الإسكندرية مدينة الحضارات" وتم فيه مناتشة الابعاد التاريخية والاثرية والسياحية والبيلية تحت رعاية السيد اللواء/ عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية وكأن الاستاذ الدكتور/ عبد الحليم نور الدين مدير مركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية وأستاذ علم المصريات رفيس المؤتمر بينما كان السيد اللواء/ حازم ابو شليب رئيس الهيئة الإقليمية لتتشيط السيلحة بالإسكندرية امين عام المؤتمر . . وتم عقد المؤتمر بقاعة المؤتمرات - مكتبة الإسكندرية .

> فالهبيئة الإقليمية لتنشيط السياحة بالإسكندرية هي إحدى الهيئات التنميذية بمحافظة الإسكنترية وهيى المصبية بأمر السياحة وتنميتها في المحافظة وهناك عدة أنشطة تقوم ينها الهيشة سواء في مجال الدعاية السياحية للمحاقظة وقى مجال اللاقتات الإرشادية وأيضا في مجال تنشيط السياحة الداخلية.

أما مركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية قإنه عد أحد البراكز البحثية بالمكتبة وهو بعثى بأمر دراسة نشأة الخطوط وتطورها متذ أتدم المصور وحتى العصر الحديث في كل مكان وزمان ويسمى المركز إلى الحفاظ على تراث الأمم وهويتها الثقائية في خضم ما يجرى لأن من توسيع لدائرة العواسة .

* المؤتمر والمحاور الرفيسية

وبالتحارن يبن الهيثة الإقليمية لتنشيط السياحة بالإسكندرية ومركز الخطوط بمكتبة الإسكتدرية تم عقد منا المؤتمر ركان يدور حول المحاور ألتالية : ١- تاريخ مدينة الإسكندرية عبر العصور

رفكرة المرج بين الحصارات القديمة . ٢- آثار الإسكندرية في كافة المصور

رعلاقتها يغبرها من أثار المدن الأخرى من حيث التأثيرات المتبادلة . ٣- آثار الإسكندرية غارج مصر.

٤- الدور الحضاري الذّي تقوم به مديثة الإسكندرية من خلال موقعها ردورها في نشر الثقافة المتوسطية (ثقافة حوض البحر الأبيض البترسط). ٥- الربط بين مكتبة الإسكنسية قديماً

ومديشة ودورهما في تششيط سبهامة ٦- متاحف الإسكندرية وإستثمارها سياحياً ٧- تطوير وتئمية المناطق الأثرية فى مديئة

 أ- تنظوير وتنمية ألمناطق المياحية في مدينة الإسكندرية. ٩- المتغيرات العالمية وأثرها على التنمية السياحية بالمحافظة.

١٠- حوار العضارات. ١١- دور الحكم المعلى والأجهزة المعنية

في التنسية الأثرية والسياحة بالإسكندرية. ١٣- الظروف البيثية المحيطة بالمناطق الأثرية والسياحية ركيفية الإرتقاء بها ساحيا وأثريا وبيئيا. ١٢- تىرمىيم رصىيانىة الآثار يىمدينة

١٤- أبحاث التربة والمياه الجوفية. ١٥- الوعى الأثرى والسياحى والبيشى

بدورها تتطلع لمريد من وسائل للتنشيط والتنمية السياحية ومن متطلق الإختصاصات الصوطة بالهيئة بموجب قرار السيد رئيس ومعرور ورنش الهيئات الإقليسية عيدة السيساحية مرتبة عهام ١٩٥٧م سنتسر التهصة الشاملة التي شهدتها كالمرواني البيزات الماضية فقد تبم



ثنا إلا ما علمتنا إنك أنت العليم الحكيم. " صدق الله العظيم"

هكذا بدأ اللواء حازم أبو شليب كلمته حيث أعرب عن مدى عشقه وصيه لسنينية الإسكندرية حيث قال إن الاسكندرية مدينة التاريخ استودع أرضها أغلى تراثه وآثاره وولد على أديسها أعظم العلساء والأدياء والقمائين والمهدعين قمنذ نشأتها حملت المدينة رسالتها العضارية فكأنت يحق عملاقة منذ ألقت على شاطئ البحر مرساها لى عام ٢٣١ق.م وأخلت ترسل مع أضواء فتأرها نور العلم والمعرفة وكانت جامعتها لبلة للقاصدين والمفكرين والدارسين يتزودون من قيص معارفها وعلومها وقنوتها وكانت مكتبتها رمزأ للحضارة بأسرها. والإسكندرية اليوم ما تزال تحطى بتلك القيم الجميلة التي حملت منها مدينة من أعرق مدن المالم كارة رتراثاً أصيلاً يتهل من بتابيعه كل ظمئ فهي مزيج المضارات حار

وذلك يتنوع آثارها وشواطئها ومناطقها السياحية وجامعتها العربقة التي أرست طهوم أن الجامعة في خدمة المجتمع أيضاً مكتبة الإسكنترية إحدى عالامات الإسكندرية البارزة اليبوم مما يجعل لإسكندرية صرة أخرى صركزا للجذب

السياحي والثقافي على مستوى العالم. واستطرد اللواء/ حازم أبن شليب حديثة وقال م منطلق كل ما سبق مإن الهيئة الاقليمية لتنشيط السياحة بالإسكندرية إيمانا منها

عرض الأمر على السيد اللواء / محمد عهد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية لإقامة هذا المؤتس وقد وافق على الفور وتفضل مشكوراً بأن يكون تحت رعايتة إيماناً منه بالدور القمال للمؤتمرات الملمية . ثم قدم سيادته جزيل الشكر للسيد المحافظ ألذي يبال قصاري جهده لتعرد الاسكندرية ملكة اليحر المترسط كما وصفها الأديب المالمي إميل لردقنج وأيضا قدم الشكر لمطيف المؤتسر أ.د/ إسماعيل سراج الدين وأيضاً كل العلماء والأسانذة والباحثين أما عن أ.د/ عبد الحليم نور الدين عميد كلهة الآثار جامعة القاهرة- فرع القيوم ومدير مركز الخطوط بمكتبة الاسكتدية فقال لقد استثمرنا علم عالم جليل ويقدراند الرائعة في البحث والتنظيم ليتقضل برئاسة هذا المؤتمر ليضفى عليه أسلوبه المتميز في إدارة المؤتمرات ومعه قريق من الزملاء الأساتية

* أهمية الآثار في عين عميد كلية الآثار ومن هذا المتطلق ألقي أ.د/ عيد الحل نور الدين كلمته حيث قال كم كان جميلاً أنَّ يجمع الحب الطاغى لهذه المدينة بين أسرة الهيئة الإقليمية وأسرة مركز الخطوط وكلية الأثار ليتم العمل بروح الفريق تحت رعاية المحافظ الحهيب فالإسكندرية تمثل شواهدها الأثرية المرحلة الحضارية التالية للمصر الفرعوني فهى علامة بارزة بيين مدن حوض البحر المتوسط وعلاسة أكثر يروزأ بين حواضر المالم اليوناني وعلى الرغم من الجهود الثى بذلت وتبذل لحساية أثار الإسكندرية وهى كثيرة ليست كافية بعد والأمر ينتظلب مزيداً من الدنسين بين المجلس الأعلى للأثار وكل الجهات المعنية بأمر الأثار ثم استطرد أ.د/ عبد الحليم تور الدين حديثه وقال ليسمح لي سيادة

وجبيعهم من خير العلماء والياحثين .

المحافظ الذي أحمل له كغيري تقديرا خاصا أن أرجوه بتدر ما أعطى الكثير للإسكندرية أن يشمل برعايته آثار الإسكندرية من حيث تهيشة المواقع الأثرية للزيارة والإهتمام بالظروف البيئية المحيطة بالأثار ويهتدمة الطرق المؤدية إلى هذه المواقع فالأثر كسا نعلم جميعاً جزء من بيئته ومحيطه مثل كوم الشقافة ومنطقة عمود السراري ومصطفى كامل والشاطيي وغيرها

فالإسكندرية بحاجة منا إلى كل الجهود والفكر من أجل الحفاظ على تراثها رحمايتها من الظروف البيئية والبشرية غير

« المؤتمرات العلمية والعلاقات الإنسانية وأشار أ.د/ عبد الحليم نور الدين إلى أهمية المؤتمرات حيث قال وإذا كانت المؤتمرات تحقق لنَّا الكثير من النَّفائدة العدمية فإنَّها تحقق ثنا حجمة أكبر من التعارف ومزيداً من العلاقات الإنسانية التي نحن بحاجة إليها إذا أردنا لصفنا الجماعي أن ينجح بالإضفة إلى أن هذا المؤتمر يؤكد للجميع أنَّ البحثين والحبراء لا يعيشون في أبراج عاجية ولكنهم يتفاعلون مع مجتمعهم بأدلين الجهد من

أجل وطننا العبيب. * أهم الابحاث المطروحة أم عن أهم الأبحاث الشي تم طرحها

ومناقشتها حلال المؤتمر: - الحوار الروسي - المصرى جالية روسية في الإسكندرية د. جينادي جاريا تشكين. - أثر النشاط التجارى والإقتصادي في إردهار مدينة الإسكندرية عبر العصرر أ/

وسام طنطاوي رسم مسري. -- التوهية الأثرية ودور المواطن المصري في الحفاظ على آثار مصر القديمة د/ أميمة

- أثر الإضافات المممارية الحديثة على المنظومة العمرائية الشاملة للحفاظ على المناطق الأثرية بالإسكندرية (دراسة حالة منطقة المسرح الروماني) أ.د.م حسام الدين البرميلي و د.م خالد على عبد الهادي - صكتبة الإسكندرية والمسرح د/ صوفيا

- تطريس وتنمية المناطق الأثرية في الإسكندرية (ثموذج منطقة قلمة قايتباي) د/ يى مصطفى إبراهيم -أثر التلوث البيثي على تهالك الأحجار د/

وقاء محمد مسعود القرس . - التوازن البيشي بيس المياه ومديئة الإسكندرية وإسهاماتها في التنمية السياحية للبنيئة د/ يسري عبد القادر عزام. - السياحة في الإسكندرية - الأمكامات ،

الواقع، المأمول أ.د/ محمد خبيس الزوكة. - السياحة الجديدة والغوص على الآثار الغارقة د/ أشرف صبري.

- تطويع وتنمية منطقتي عامرد السواري ومقاير كوم الشقاقية د/ محمد الهامي ود/

محمد وهبة إبراهيم . - الإسكندرية .. والأخلام أ/ منير قتح الله. - الأسكندرية ردورها الثقافي العالمي د/ عبد الله سرور. - دور التخطيط العمراني في صياغة المواقع الأثرية والتاريخية في الإسكندرية ، منطقة

صاربا الأثرية أدم، دحازم عويس و أدم، د محمد هشام سعودى - دراسة عوامل التعلوث لملأثار السوتانية والرومانية بالإسكندرية . أ/ أميرة أبو يكر.

- المتغيرات المالمية وأثرها على السياحة المصرية عامة والإسكندرية خاصة د/ أحمد

من (هم مِا تُومَلُ إليه من توصيات ١ - نظراً لما حظى يه السؤتير من إقبال

ملحوظ تمثل في ثراً ، الأيحاث المقدمةُ كماً وكيفاً، قبإن إدارة المؤتمر توصيي يعتموورة توالى عقده بصغة دررية ستريأ وإستغلالا للنجاح الذي تحقق في أول دوره، مع بحث إمكانية الخروج بالمؤثر من نطاق المحلية إلى الأورومتوسطية ثم العالمية.

٧- تبني طعلة طموحة تتضافر فيها كافة الجهات المعنية فى أجهزة المحافظة المختلفة وجامعة الإسكينيرية ومكتبة الإسكندرية ووزارة السياحة ووزارة الثقافة ووزارة البيئة ووزارة الأشفال العامة والموارد المائية من أجل النهوض بمحافظة الإسكندرية سيامياً وأثرباً وبيثياً وذلك عن طريق ورش العمل المختلفة التي تنيثق عنها لجان تعني

يتوصيات المؤتمر وجعلها موضع التنفيذ. ٣- ضرورة الإهتمام والتركيز على قضية الرعى الأثرى والسياحي والبيشي ياعتيار هذه التضية هي أصل معظم البشكلات وذلك من خلال وسائل الإعلام السختلفة المرثيبة والمسموعة والمقررعة وعبيل المسابقات المترسية وغيرها للتوعية الأثرية على أن تكون الجواثز عبارة عن رحلات لسواقع

 1- تشجيع سياحة المؤتمرات الداخلية والخارجبة لسحاولة إيجاد طرق يديلة غير تقليدية للتمويل والشنظيم وذلك من خلال التعارن مع الهيئات المصية كل في مجاله. 0- صرورة الإستكمال السريع لعمليات تسجيل وتوثيق الأثار التي يتم تسجيلها بكافة الرسائل المتاحة الحديثة والتقليدية

> وما الى دلك ٦- إحلال أسوار الأسرار المسنة حول الأثبار مير أجل السماح يرؤيه الأثبار من ماحية ومنع التعاملات غبر الحضارية مع هــذه الأثــار مـــن ناحية أخرى (سور المسوح الروماني عملى سبيا

المدى أو قصيرة المدى لإتقاذ الآثار المهددة يعوامل التلف المختلفة وذلك بترميمها وصيانتها ووضعها على الخريطة السياحية من خلال عمل خريطة مخاطر لحماية آثار الإسكندرية تراعى فيها أولريات عمليات الملاج والصيانة ٨- ألَّا فتمام بالمحيط البيشي الخاس بالمواقع الأثرية عن طريق تيسير سبل الوصول إليها، وريادة اللوحات الإرشادية والمرافق المحتلفة، رسبل الحماية الأمنية

٧-وشع الخطط الإستراتيجية صواء يعيدة

المتطررة، بما يتناسب مع قهمة آثار ٩- معالجة الأثار السلبية المعرقة للسياحة الداخلية والخارجية على السواء، والمتمثلة



التقنيات الحديثة في تدوير المخلفات المؤدية إلى ذلك ١٠- دعم إستمرار فكرة مكندرهات العالم وتطويرها ، وتقميل دور البروتوكول الموقع

بين هذه المدن. ١١- فتح المجالات أمام الأنماط السياحية المستحدثة رخاصة السياحة لرياضية والتي تتناسب مع يبثة الإسكندرية مثل الرياضات المائية وسباحة الأثار الفارقة والتي يوصى المؤتمر بصرورة الإهتمام يبنزيد من البحث

والكشف منها ١١- على غرار ما ثم في حديقة الخالدين، يثم إنشاء مجموعة من الحداثق المماثلة

روضع تماثيل لأعلام ورموز الإسكندرية السابقين في عصورها المختلفة. ١٢- تأكيد المؤتس وإشادته بالدور الدي تقوريه المكتبة في رعاية العركة النبية الثقافية مع ضرورة الإهتمام يزيادة حجم

النشاط الثقافي والغنى وتوسيع دائرة الإعلام عن عند النشاط ١٤- الإهتمام يتوظيف أثار الإسكندرية سياحياً من خلال أنشطة راتبة تسسب

والدور الوظيفي للأثر ا ١٥- ربط محافظة الاسكندرية سياحيا ببعض المحاقظات المجاورة الثي يرجد بها أثاراً هامة مشل محافظات مرسى

متروح واليحيرة وكفر الشيح، وبدلك ستظل الإسكندرية عروس وملكة لبحر الأبيص المتوسط دائما رأيدا يفضل جهود أبنائها رعشاقها الأوقياء ..

سار فسوق السحسا



بشروعات وتوسعات بالمطارات

البثال)

« صرح الطيار أحمد شفيق وزير الطيران المدلى المصرى بأن الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجرية خصصت من التسويل الذائي ويدون أية قروض ميلخ ٢٦٤ مليون جنيه لميزانية المشروعات الجارية بميناء القاهرة الجري لعامي ٢٠٠٢ و ٢٠٠٤ ، وتبدأ الشهر الجاري عمليات إنشاء ميني الركاب رقم ٣ بمطار القاهرة الدرلي لإستيعاب ١١ مليون راكب سنوياً. اهد شطيق بد قررت حكومة الصين ترسعة مطار يكين الدولي ورصدت لذلك ملياري دولار حيث سيبدأ العمل في المشروع خلال شهر مارس القادم وينتهي قبل بدء الدورة

الأوليميية القادمة عام ٢٠٠٨ « صرح إيراهيم منياع رئيس الشركة القابضة للطيران المصرى بأن أعسال التطرير في مطار أسوان الدولي ستنتهي في إبريل ٢٠٠٤ ليتعامل المطار بعد ترسعته مع ٧٠٥ سليون راكب سنوياً تمشيأ مع الطلب المتزايد على

الحركة السياحية في أسوان برصدت حكومة اليمن ٤٠ مليون دولار لإعادة تأهيل مطار عدن الدولي وتجهيزه لإستيماب ١٠٥ مليون مسافر سنوياً

إبر اهيم مناع * تقرر الإنتهاء من أعمال التطوير الجارية حالياً بمطار الأقصر نهاية شهر مارس القادم ليمضاهي أحدث مطارات العالم من حيث الإمكانات وإستخدام التكنولوچيا

* أعلنت سلطات الطيران المدني الحُمانية عن إنشاء مبنى جنيد لسطار السيب الدولي بتكلُّفة تصلُّ إلى حوالَى ١٦٠ مليون دولار لإستيماب الحركة المتزايدة إلى عُمان ، وتأملُ الشركة العُمانية في جذب البزيد من شركات الطيران إلى هذا المطار الذي تعمل فيه حالياً ۲۸ شرکة طبران.

مؤتمر المطازات العالمى بالشارقة

يعقد للمرة الثالثة بالشارقة مؤتمر ومجلس المطارأت العالس الذي ينظمه مطار الشارقة في اللترة من 10 إلى A ديسمبر القادم . وقد صرح الدكتور غائم الهاجري المدير العام للطبرالة المدنى ورئيس المجلس بأن هذا المؤتمر بمثل خداً مهماً هي منطقة الخليج حيث سيتم طرح التحديات المختلفة المتصلة بصناعة النقل الجوي ومعالجة القضايا والمشكلات التي تواجهها.

المعتى لدعم الطيران العزبى

أكد مالك المعمري وزير الثقل والإتصالات العُماني في كلمته التي ألقاه، خلال اقتتاح الدورة ٢٦ للجمعية العامة للإتحاد العربي للثقل الجوي (الأكر) التي عقدت بالعاصمة مسقط - على أن قيام شركات الطبران المربية بإعادة هبكلة ونظم تشغيلها ، وتحديث أساطيلها البوية سيسهم في دعم قدرة الطيران العربي على مواجهة التحديات الدولية، وأشار الرزير إلى أن صناعة الطيران تعر بأصعب مرحلة في تاريخها نتيجة الأحداث العالمية التي أدت إلى تكيدها خسائر بلفت ما يقرب من ٢٥ مليار دولار خلال عامي ٢٠٠١ و٢٠٠٢ مما يأوض على شركات الطيران العربي مزيداً من التعاون الإستراتيجي لتخطى هذه الظروف الصمية .

بسارات جوبة جديدة

إتفقت سلطات الطيران المدنى في كل من سوريا ولبنان على تخطيط مسارات جوية جديدة بين البلدين بفرص إختصار المسافات بالمجال الجوي، وقد أعلن المدير العام للطيران المدنى اللبناني أن هذه الإتفاقية سوف تساعد على خفض تكلفة الرحلات الجرية للخطوط الجوية السورية واللينانية، وكذا لشركات الطيران التي ستستوقدم هذه الممرات غي رحلاتها إلى كل من سوريا ولبنان .

الفرنسية تشترى الهولندية

أشترت شركة إبرقرانس الفرنسية بميلغ - ٩ أصليون دولار الشركة الهوائدية الصخصة (K.L.M) التي تستحدم ٢٧١ وجهد عدلمية بأسطولها الذي يتألف من -٤٥ هائرة ويعمل بها ٢٠١ آلاف شخص . ويتوقع الخبراء أن تصل عائدات الشركة الجديدة إلى ۲ ، ۱۹ مليار يورو ستوياً.

شبكة لربط جميع المطازات المصرية

وقعت وزارة الطيران المدتي المصري إثفاقية مع إحدى الشركات العالمية المتحصضة ألى تكترارجيا المعلومات لإتشاء شبكة إتصالات ومعلومات متكاملة لريط حبيع لنفأؤات المصرية آلياً وذلك في إطار إستراتيجية الوزارة لمبكنة أنظمة الإنصالات والمعسرمات بالمطارات المصرية بتكلفة تصل إلى ٣٥ مليون دولار وتنتهن جلال ٥ سلوات

المشاركة في الزمز بين المصرية والنمساوية

وقعت مصر للطيران مع الخطوط الجوية النمساوية إتفاقبة للتعاون فيما بينهما للمشاركة في الرمز - وقد صرحُ الطيار شريف حلال رئيس مصر للطيران بأن الإنفاق يسمع بنقل ركاب الشركة المصرية إلى كوينهاجن وستوكهولم وموسكو بالطائرات التبساوية.

الرق ويق كالأواه فعلية من تنبية صاعة القال ال

تحت رعاية معالى وزير الثلل المهنئس/ حمدى الشايب نظم مركز البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحرى بالإشتراك مع الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى، وهيئة ميناء هامبورج بالمانيا خلال الفترة من ١٢ -١٤ اكتوبر ٢٠٠٣ نعالمات المؤتمر البحري الدولي الثامن "ماردكون ٨"،

وقد قام السيد المحافظ عبد السلام المحجوب بإفتتاح المؤتمر بحضور د/ جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ودا محمود فعمى وزير النقل الالسبق والربان عاطف مرونى رئيس الشركة القابضة للنقل البرى والبحرى و داعيد الحليم بسبوني عبيد مركز البحوث والإستشارات بالأكاديمية رئيسا تنفيذيا للموتمر وبمشاركة السيد سورجين سورجنفري رئيس تحاد تسويق مبناء هامبورج وكذلك د/ محمد سعيد بلبع المستشار البحرى أمين عام المؤتمر -

وياتي المؤتمر هذا العام بالكثير من الموضوعات والمشروعات التي تستحق المناقشة والعرص في مثل هذا النوع من التجمع

البجرى الدولي .

وفي بداية المؤتمر كاثت هناك محاضرة للدكتور/ هاني عيد الخالق تحدث فيها عن التعريفة العالمية للتسريق وأأممية تطوير الهنهة الأساسية للمرانى والمطارات والطرق وأن يتم التطوير على أساس تجاري وتسويقي

رذلك من خلال - تحديث نظم اللوهستيات وقبق النظم لعالسة

- تطوير مواتي النقل والنقل المتحدد

- تطوير النظم الجمركية وإجراءاتها حتى تتناسبُ مع السياق العالمي.

رفي رد درِّ هائي على تساؤل : أين السرق لعربيمة البشتركة وهل تحلم يوجود قعلي لها أكد على أن مثاك عدة معايير يجب مراعاتها قبل تفعيل السوق العربية المشتركة وهي تعتبر لقاط أساسية مثل سعة السفن وأتراعها وضرورة الإتصال بهن المواني الحديثة ودراسة رد فمل البراني ، . الخ

رجاءت أرراق العمل داخل المؤتمر لتدعم مسألة التسويق وتشبر إلى أبعاد أخرى حيث إنه من خلال تعلمنا من خبرات رتجارب الموائي الأخرى يفيدنا في اختصار الوقت والتكاليف وتجنب الوقوع في الأخطاء ومن مدا المنطلق جات فكرة أستضافة خبيس میت د هامبررج .

~ وكذلك خفض التكلفة ومتابعة مشروعات إعادة لشحن والتصدير لنحقيق خفض

- وكذلك فإن هناك عنبصر إرتفاع معدل ترقعات العملاء بالنسبة لما هو وأقع وأن الستهلك داثما يبحث عن الأرخص والأعلى الهمة ويجب سرعاة تزايد ذلك يوسأ بعد بوم وبشكل عالمي.

وقد جاح كلمة السيد صورجين خبير ميناء فاميورج مرحيةً بمشاركته في هذا المؤتمر بمصر وإنه يشابع كل تقدم يحدث م بين عاميين رما يليهم وأن هناك أبعاد جديدة مشل أنواع وأحجام السفن الطخمة الأن وكيف اصبحت تنزأيد بشكل رهبب فمثلأ تجد الجيسل الخامس ٣٠٦٣ وحدة حاويات وعلبتا أن تدرس كيف تخدم هذه السفن في مواتيتا ركيف نفدم التسهيلات التي تتلام مع الأحجاء الضخمة كالله ضيرا وجرد ستراتيجية للتعامل مع

هذه الأحجام الصخمة من المقن . - ضرورة رجود نظرة شمولية لعملية النقل البحرى وربطها بشبكة أخرى من البواصلات مغبل القطارات والشاحبات حتى تكون منظومة متكاملة في خدمة العميل. وقد قام السيد سورچين يعرض صور هامة

لميناه هامبورج وهو يتقاطع مع السكك الحديدية والتي تمتد لمسافة عدة كليومترات حرابه حتى تستطيم أن تحقق ما سبق وتحدثنا عنه من التكآمل كما أكد على أن فكرة التطرير ليست تعتبد فقط على إمتلاك حميم الامكانيات الجنبشة ولكن أيضأ تحقيق إتصالات ممتازة وبالموانئ المتقدمة. - وقد عُرض سيادته تصور من هذه المواني مثل ميناء موسكو وهو ميناء عالمي يجب

- ومن أهم الشروط التي يجب أن نطبقها في مرائى مصر هي تتبع البنتج أو البضاعة التي نعمل علي تقلها وتتبعها من بلد المنشأ رحتى تصل إلى آخر ميناء ..

كما تحدث د/ إسماههل مبارك من ميتاء السخنة عن إستراتيجية التسويق في هذا الميناء حيث قال أن عملية التطوير قد سبقها مجموعة من النراسات حتى تحقق أداءاً عالباً منها ١- نوعية الزيون . ٧- ثلاثته

٣- الذهاب إلى الزيائن في أماكتهم والعملاء ربجب عمل إنتقاء قيماً بينهم حيث بتم إستيماد بوعية من البضائع قد تسبب تأوث مثل المحم

٤- هناك عامل يجب الإلتفات إليه وهر إستراتيجة السعر والثي يجب أن تتعير س عميل إلى آخر وهو نظام غير متيع عندنا في مصر حَيِثُ أَنْنَا فَي مصر تكاد تكون أسعار كل المراني موحدة.

كما صرح د/ إسماعيل بأنه ويحلول عام ٥٠٠٥ سوف تضاف أحراض جديدة إلى مينة ، السخنة العالمي يتكلفة ١٢٠ مليون دولار وهناك خطة طموحة تمتد إلى عام ٢٠٢٠ بأن تزيد مساحة الأرصفة إلى ١٧ كيلو متر ومساحة الأرض ٤٢كم، ويبلغ حجم الإستثمار المطلوب خلال عذه القثرة ٨ مليار

كمه أزمي أن السيويق في المنجدة نميشد



على عدة عناصر منها : الإملان - المعارض - حضور المؤتمرات . Web side وهو أهم هذه العناصر . ويطمح ميناء السخنة لأن تصل المدة المخصصة للإقراع عن البضائع إلى يومين

أو أقل ونتمتي أن بتم تطبيق ما جرى في

السخنة في كل مراني مصر كما تقدمت المهندسة إيهاب مرالدي ناتب مدير التخطيط يوزارة المواصلات السورية وعضر منظمة الأسكوا بورقة عمل بعثران أ تمويل البني التحتيد والخدمات العامة في الموانئ من حلال الشراكة بين القطاعين الخاص والمام . ويبلغ عدد السفن الثي تعمل في مجال النقل البحرى إلى ٣١٦ سفيئة منها - ٣١ سفينة للقطاع الخاص و ٦

سقن قطأع عام وقد تتوعث جلسات المؤتسر لتشمل موضوعات الشأن البحري وتم التأكيد من خلال محاضرة أ/ محمد غريب عيد العزيز على تقاط أساسية يجب إتباعها ١) درامة المواتي السافسة.

٢) دراسة تطبيق الفكر اللوجستى ٣) إستخدام التكنولوچيات الحديثة. وكلُّلك تقلم الأستاذ/ عهد الحميد مرسى عنير بورقة عمل هامة أشار خلالها إلى ضرورة إنشاء ادارة خاصة للبحوث والتسويق وكذلك العمل على تكوين إتحاد عام

للشعن والتفريغ . وشملت الجلسات عنداً من المحاصرات لكيل من سال لاستعيد يُلبع الذي طالب

بضرورة الإستقلال الإداري لعمواني وتطوير مفهرم التسريق للبرائي في مصر . وأيضا الأستاذ/ طارق سيف والذي تحدث عن تسويق التأمين في النقل البحريم م/ هالة الشريدي وتحدثت تحت عموان تكنولوچيا المعلومات وتطبيقها في مجال

إعداد/ إيمان العرجاوي

التسويق البحرى . وتحدث السبد سورجين خبير ميناء هامبورج عن أهمية تبادل ، لزيارات والأفكار فيما بين السرائى ويعضها البعض وأثه يثابع بإهتمام كبير ما وصلت إليه المواني في مصر ويلمس فارقاً في كل مؤتسر بحري وأنه يشعر بالسمادة لوجود شراكة بهن ميناء هامبورج وميناء الإسكندرية والأكاديمية البحرية.

وقد جاء تمليق د/ جمال مختار رئيس الأكاديمية ليشمل الجوائب التي تسبب التقصير في التسويق البحري للعمالة وهي:-و أن التسويق يعتمد في الأساس على جردة المنتج أو البضاعة العقدمة وهذا ما يانتقده العامل البحري المصرى . * مناك عدد من القرآسين الطاردة لتقايات

المقل البحري * انتشار فكرة عامة عين المامل البحري المصري وهي إنه المحرك الإقتصادي هو ميب العمل بالنسية لم بمعنى أند بمجرد حصوله على مبلغ من السال يكفيه لأي قتره يترك السفينة ويعود إلى أهله دون التفكير فيما يمكن أن يحدث بعد ذلك

* مسبة التواجد المصرى في المؤتمرات . الشخماف الدولية والعالسية لابد أن تترايد

حتى تدرازى مع ما يشم عمله من دعايا . وقد تقدمت الأستاذة/ أميرة شوقي بتعليق عن والجمارات لتسهيل عملية الصرف للنقود

وكذلك علق د/ جمال مختار يأننا يمكن أن نكرر ما تفعده الأكاديمية من تثبيت سعر الدولار بالنسبة لمصروفاتها بمكر أن نكرره كنوع من الإمنيازات الخاصة

وقد أبنهت إجراءات المؤتمر وقعالماته باستخلاص مجموعة من الشوصيات تعرض لها قيما يلي ؛

بلترح تومسات المؤتمر البحرى الدولى الثامن ماردکون ۸ "التسويق كا"داة فعالة في تنهية صناعة

النقل البحرى" ۲۰۰۳ (کتوبر ۲۰۰۳ ١ – في ضوء مؤشرات نمو التجارة العالمية المنقولية يحرأ عير المتوسط وتعقد حديجاتهاء وثوقعات المشغلين البحريين الماليين في لحصول على نوعية متميزة من الخدمات من موانئ المنطقة. يوصى المؤتمر

إمكانية إنشاء قروع للبنوك داحل المواني والإسراع من الإثنها ، من إجرا ءات الإفراج عن البضائم مشلما يحدث في الأكاديمية بالنسبة

والإسراع يتطيبن المقاهيم المتطورة وتشغيلها وإعتبار الموانئ قواعد لوجيستية للتجارات العابرة. ٢- ينوسي السؤنسر بالإسراع بإصفار القرآرات الغورية الحاسمة للقصاء على

الأساسية للتقل والنقل اليحرى في مصر

والمنطقة العربية ، والإتجاه نحو تكاملها

معوقات الإستشمار في مجال النقل البحري في مصر لتنصبة تجارات إعادة الشحر والميور وجدب النزيد من الحطوط الملاحية المتحالفة لإتخاذ مقار لها في مصر. ٣- السوقم الجعرافي وإرتفاع مستويات الأواج وإضعاض تكلفة يقاء السقن بالموانئ

ومناولة البضائم خصوصاً العابرة منها، تعتبر عناصر أساسية يرصى المؤتمر بتحقيقها لحلق ميرة تنافسية للموانئ العربية بصغة عامة والموامئ المصرية يصقة خاصة ٤- يوسى المؤتمر بترفير قواعد البهانات

من حلال بناي معلومات النقل البحري والجهات الإحصائية بشكل مدقق لمساعدة الإدارات التحسيقية فني رسم

إسراتيجينها المستقبلية . ٥- تبني قطاع النقل اليحرى لمشروع إئساء السوق الإلكتروني للنقل البحري والبدء في عمل دراسة تفصيلية عن مكومات المسوق من الساحية التكنرلوجية روضع خطة إستراتيجية لتطبيق أنشطة الإدارة الإلكترونية داحل القطاع،

٦- يوسى المؤتمر بتوقير التقنيات والبرمجيات الخاصة لعماية الموارد المعلوماتية ودعم ثقة المتعاملين والإسراع في تنفيد مشروع تبادل الرسائل والأعمال الإلكترونية بالمواني

المصرية الرئيسية وإمهاء عهد الأعمال الررقبة خصوصا في أنشطة محطات الحاربات في مجالات التعطيط والتشعيل والمتابعة والمراقية والأنشطة لللوجستية . ٧- ضرورة الأخذ في الاعتبار مفهور

الإمتراتيجيات التسويقية لشركات وأنشطة قطاع النقل البحري والمواتئ . ٨- يوصى المؤتمر بأهمية تشر الوعى

التأميش بيس الأطراف المشتركة في صباعة النقل البحرى يهدف تلليل بعض المقبات التسويقية التي تراجه بشاط تسريق خدمات التأمين البحري في السوق العربي والمصري. ٩-تشجيع إنشاء إدارات متخصصة بالتسويق في الهيأكل التنظيمية للشركات والهيئات والمؤسسات التي تعمل بالنقل البحري، وأن

بقوم على العمل يها كرادر متخصصة ومؤهلة للأعبال التسويقية. ١- تشجيع عقد التدوات وورش العمل الخاصة بالتسويق بين الحين والأخر مع تشجيع الشركات على المشاركة في

المؤتمرات العالمية المتخصصة في التسويق والمشركة مي المعارض العالمية ١١- تشجيم المؤسسات والهيئات والشركات على تنعبذ ألبحوث التسويقية الثي تساعد على إنخاد لقرارات المستقبلية من خلال

المراكز البحثية المختلفة ١٢- تطرير دليل الشركات والهيئات الذي يعده بمك معلومات الشقل اليحري من خلال إسهاء الشركات وألهيئات لاصداره بشكل جاذب للسرق المحلى والإقليمي والعالمي

LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 WEST BOUND

NOVEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION				
N/V WEHR BILLE	01/11/03	NAP / GON FOS / BCN / NLC				
M/V MING LONGEVITY	01/11/03	PSD/GOA/LIV/PSD 1				
MV EMPRESS DRAGON	08/11/03	NAP / GON FOS/ BCN / VLC				
M/V MING OCEAN	08/11/03	PSD/GOA/LIV/PSD				
MV BARCELONA BRIDGE	15/11/03	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC				
MV OCEAN ATLANTIC	15/11/03	PSD/GOA/LIV/PSD				
MAY TUSCANY BRIDGE	22/11/03	PSD/GOA/LV/PSD 3				
M/Y EMPRESS PHOENIX	22/11/03	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLG				
MV SENTOSA BRIDGE	29/11/03	PSD/GOA/LIV/PSD				
M/V EMPRESS SEA	29/11/03	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC				

LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 NORTH CONTINENTAL PORTS. NOVEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION	
MAY INDIA LOTUS	02/11/03	BCH/FXT /HAM / RTM-	
M/V BREMEN BRIDGE	04/11/03	RTM:/ HAM / EXT / ANTEP /PSD	
M/V MERCURY BRIDGE	04/11/03	PSD /RTM /FXT / HAM /LEH	
M/V MING PROMINENCE	09/11/03	BCN FXT HAM / RTM	
MV AKINADA BRIDGE	11/11/03	RTM / HAM / FXT ANTRP PSE	
MAY JUPITER BRIDGE	11/11/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH	
M/V SCI VAIBHAV	16/11/03	BCN FXT / HAM / RTM	
M/V CHICAGO BRIDGE	18/11/03	RYM / RAM FXT, ANTRP PSD	
M/V VENUS BRIDGE	18/11/03	PSD / RTM / FXT HAM / LEH	
M/V AMBASSADOR BRIDGE	23/11/03	BON EXT / HAM / RTM	
MAY ROTTERDAM BRIDGE	25/11/03	RTM / HAM. FXT ANTRP PSD	
MAY MING DI . M	25/11/03	PSD/STM/FXT.HAM/:FR	
MV SCI GAURAY	30/11/03:	- HCN/FXT/HAM/RTM	

YANG MING LINE 陽明論選 股份有限公司

* LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIA CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

NOVEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	PORT	
M/V SAN PEDRO BRIDGE	01/11/03	PSD	
WYLONG BEACH BRIDGE	02/11/03	PSD	
NA OCEAN GULF	03/11/03	PSD	
WV SCI GAURAV	05/11/03	PSD	
M/V EMPRESS HEAVEN	08/11/03	PSD	
M/V TSING MA BRIDGE	99/11/03	PSD	
M/V MING LONGEVITY	10/11/03	PSD	
MV GEORGE WASHINGTON BRIDGE	12/11/03	PSD	
WV WEHR BILLE	15/11/03	PSD	
MV JAMES RIVER BRIDGE	16/11/03	PSD	
M/V MING OCEAN	17/11/03	PSD	
MV EVER GIFTED	19/11/03	PSD	
NV EMPRESS DRAGON	22/11/03	PSD	
M/V BREMEN'BRIDGE	23/11/03	PSD	
MOV OCEAN ATLANTIC	24/11/03	PSD	
WV NDIA LOTUS	26/11/03	PSD	
MOV BARCELONA BRIDGE	29/11/03	PSD	
MACAKINADA BRIDGE	30/11/03	PSD.	

44770--- EAYT-YA

\$كس/ ١٩٥٧-١٨٤ / ٢٢٢٢١٨٤ ككس/ ١٣٢٩٥ / ١١١٥٥ اسكتبرية مكتب بورسعيد ١٢ شارع الجمعورية لليغول: ١٦٠/٣٥١٧٥٠ - ١٦٠/٣٥١٧٠٠ فلكس، ١٦٢/٣٣٦٠٠٠ ، مكتب دمياط يجوار شركة الحاويات تليفوي وفاكس / ٣٧٠٣١ (٥٧)

القروع ، القاهرة - يورسعيد - السويس

النقل الشري والسارة الخارصة

سلسلة المصطلحات التجارية الدولية الجديدة " الإنكوتيرمز ١٩٩٠- وقوَّاغَدْ تُفْسَيرُ ها (INCOTERMS 1990) INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS

البضاعة محل التعاقد .

عرض وتقديم محاسب/رجب حسن رجب – بإتحاد المواني البحرية العربية



have been placed at his disposal in accordance with A.4., or to give notice in accordance with B.7., bear all additional costs incurred thereby provided, however, that the goods have been appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods

B 7 Notice to the seller Wherever he is entitled to determine the time within a stipulated period and/or the

place of taking delivery, give the seller sufficient notice thereof.

B 8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message

Accept the appropriate delivery order or transport document in accordance with A.8.

B 9 inspection of goods

Pay unless otherwise agreed, the costs of Dreshipment inspection except when mandated by the authorities of the country of exporta-

B 10 Other obligations

Render the seller, at his request, risk and expense,

every assistance in obtaining

any documents or equivalent

electronic messages issued or

transmitted in the country of

Importation which the seller

may require for the purpose of

placing the goods at the dispo-

sal of the buyer in accordance

with these rules



، ب- ١٠ : الالتزامات الأخرى:

بناء على طلب البائع وعلى نفقته وتحت مسئوليته يقرم المشتري بتقديم كل مساعدة ممكنة لاستصدار المستندات أو الرسائل الإلكترونية المعادلة لها، التي تحرر أو يجرى العمل بنها في الدولة المستوردة ، والتي قد يطلبها الباثع لتمكنه من تنفيذ التزامه بوضع البضاعة تحت تصرف المشترى طيقاً للبنود

تم بحمد اللب

البند [أ-٤] ، أو فشل في اخطار البائم طبقاً لما جاء في البند [ب-٧] : فإنه يتحمل جميع المصاريف الإضافية THE BUYER MUST التي قد تنجم يسهب فشله. وذلك على فرض أن تكون المضاعة مجنبة وغير مختلطة بفيرها أو ثم تحديدها بما يجعلها

ب-٧: إخطار البائم: إذا كان هشاك اشفاق بأن يسقوم المشتري بتحديد موعد معين خلال فترة

متاق عليها لاستلام البضاعة، و/ أو يقوم يتمحديد مكان معين لاستلام البضامة ، قعليه أن يقوم باخطار الباثم بذلك بطريقة واضحة وكافية.

ب- 4: إثبات التسليم ومستنات النقل أو الرسائل الالكترونية المماثلة، يقيل سند أر أذن تسليم البضاعية وسند النقل ما دام ذلك مطابقاً لما جاء

الند (أ-1).

ب-٩: قحص البضاعة: (15 لم يسكن هناك إثفاق على غير ذلك ، يتحمل المشتري بتكاليف

قحص البضاعة قبل الشجن ، فيما عدا ا تكاليف قحص النظاعة المقارة ر يمعرقة السلطات في دولة التصدي

costs Pay all costs fo the relating goods from the time they have been placed at his disposal in accordance with A.4. Should he fail to take delivery of the

goods when they

B 6 Division of

تسليم البضاعة خالصة الرسوم في مكان الوصول DELIVERED DUTY PAID (DDP)

B 1 Payment of the price

Pay the price as provided in the contract of sale.

B 2 Licences, authorisations and formalities

Render the seller at the latter's request, risk and expense every assistance in obtaining any import licence and other official authorisation necessary for the importation of the goods.

B 3 Contract of carriage No obligation .

B 4 Taking delivery

Take delivery of the goods as soon as they have been placed at his disposal in accordance with A.4

B 5 Transfer of risks

Bear all risks of loss of or damage to the goods from the time they have been placed at his disposal in accordance with A.4.

Should he fail to give notice in accordance with B.7., bear all risks of loss of or damage to the goods from the agreed date or the expiry date of the period stipulated for delivery provided, however that the goods have been duly appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods.

💆 التزايات المشترى ب-١٠ دقم النسء

ب-٢ : الأذون والتراخيص والمستننات الرسمية: على نفقة الباثع وتحت مستوليته وبثاءً على طليه ، ويقوم المشترى بتقديم كل مساعدة ممكنة في إستصدار ترخيص استيراد البضاعة أراستصدار أية مستندات رسمية تكون ضرورية لمعملية استبراد الشاعة .

يقوم بدفع الثمن لمتفق عليه في العقد

ب-٣:مقد النقل : لا الترام عليه .

ب-٤ : استلام البضاهة: يقرم باستلام البضاعة بمجرد وضعها

الحت تصرف طيقاً لما جاء في البند [أ-2]. ب- a : أتتقال المسترلية عن المخاطر:

يتحمل جميم مخاطر الفقد أو التلف التي قد تنحق بالبضاعة اعتباراً من رقت وضعها ثحث تصرفه طبقاً لما جاء في البند

وإذا فشل في إخطار البائع طبقاً لما جاء في البند [ب-٧] فإله يتحسل جميع مخاطر الفقد أو الشلف التي قد تلحق بالبضامة اعتباراً من الدقت المتفة. عليه لتسليم البضاعة أريأنتهاء الفترة المتقق عليها أعسليم البضاعة ، وذلك على لرض أن تكون البضاعة مجنية وغير مختلطة بغيرها أراتم تحديدها يسا يجعلها البضاعة بحل العمائد .

ب-۲: تـــوزيــــم المصاريف:

يشحصل جسيع المصاريف المتعلقة بالبضاعة إعتباراً من وقت وضم البضاعة تحت تصرفه طبقاً لما ماء في البند[أ-

وإذا قشل في إستلام البضاعة يعد وضعها تحت نصرقه طبقاً لما جاء في

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.





LINE	VESSEL		ETA PORT SAID	FROM	TO
EPIC SERVICE	CGM CHARDIN PONL COBRA CS CHAMPION CS INNOVATOR	4323 4423 4523 4623	11/11/2003 18/11/2003	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
EPIC SERVICE	PONL DAMIETTA	3933 4033 4133 4233 4333	09/11/2003	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE ITALY
INDAMEX	INDAMEX CHESAPEAKE 3 INDAMEX	239	04/11/2003	US EAST COAST	SRILANKA INDIA
DELAWARE INDAMEX ALABAMA	INDAMEX	241	18/11/2003 25/11/2003		

For reservation please call:-

Fairtrans port Said (Head office)
Hassan Abdel Karım Tower
Ahmed Shawky and Elgornhoria street
P. O. Box 752
Tel(s):.+20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796
Fax (s):.+20 66 324898 - 334896
Tlx (s): 63180-63150 FAIRT UN
General e- mail: fairtrans@bec-online.com

URL:www.fairtrans.com





















BROT Technologies تقدم نظام جدید کمر و هوائی

لمساحات زجاج مطورة لخدمة قطاع السكلث الحديدية تعد BROT Technologies شركة فرنسية متخصصة في تصميم مساحات تنظيف الزجاج في قطاع السكك الحديدية وقد قامت بتسجيل

نظام جدّيد كهروهواتي أطلقت عليه إسم Brot 4 فهذا النظام الجديد ينمتع بتوفير مميزات كل من وحدة التحكم الإلكترونية (من حيث شفل حيز صنيسل ، توفيس كفاءة عالية مع راحة مي الإستخدام) ونظام التوجيه الهوائي (من حيث الطاقة وطول فترة الصلاحية) . وعلى غرار جميع المنتجات التي قامت شركة -BROT Technolo gies بشطويرهاً ، يتميز هذا النظام الجديد بجردة



التمتع بممارسة رياضة التسلق بشكل آمن بفضل شركة ENTRE-PRISES الزائدة عالميآ فى تصميم هواثط التسلق الصناعية

أحتيباجات الأنشطة الداخلية والخارجية وذلك من خلال كرنها الشركة الأولى عالميةً في

تصميم الحوائط الصناعية الخاصة بعمليات التصلق على مسترى العالم. إذ أن أنظمة تعطى إحساس حقيقي يتسلق الصخرر الطبيعية تشهجة لدقة الملمس والإلحناءات الرائعة

خلال المباريات الدولية للتسلق التي عقدت أثناء كأس العالم، إذ أمكن خدمة المتسابقين من خلال توفير نظم تسلق رائمة ترتكز على انظمة ENTRE - PRISES أما بالنسبة لنظام offprint لألواح التسلق قهر يعد نظام مكملاً لـ Imprint حيث يتبع حربة أكبر في التصميم من خلال توفير إمكانية تنفيذ

أشكال معقدة (مثل التجريفات ومقدمات السفن). وبالتالي فإن خبرة ENTRE- PRISES في مجال التصميم تتوافق مع إحتياجات ومعايير كل مشروع. وتجدر الإشارة إلى نه يتم قباس وتنفيذ وإحتبار جميع تصميمات التسلق الخاصة بها وققاً للمعابير الأوروبية EN 12572 كما يتم إعتماد جميع مقابص التسلق من قبل هيئة العراقية الألمانية TUV في إطار التمتنع بخاصية EPS المعتبة بمقاومة الكسر والمسجلة رسمها (بإستلناء الأحجام الصفيرة 30 و 8) . بالتالي تتيم هذه الخاصية يقاء المقابض ثابتة قر مكانها في حالة العرض للكس



النصممة علي سطع تلك الألراح ربعتبر نظام ألواح النساق Imprint (المسحا رسمياً } هو الأول من نوعه من حيث تقديم ألراح ثلاثية الأيماد، ذات إنحناءات، متعددة الأجزاء وقابلة للتعديل . وقد تم استخدام هذا النظام

ومن خلال هذا الإنفاق الموقم بين CTS و Wavecall تقرم شركة CTS بإدمام تكنولوجها تنشيط إضافية.

نوع من القطع (الصَّغيرة ، المتوسطة أو كبيرة الحجم) فضلاً عن إمكانية التعامل مع مختلف الخامات والأسطع الغابلة للحقر .

طرحت مؤخراً إبتكار عالمي جديد يتمثل في ماكينة MULTI4 فهدد الماكيسنة متعددة الأجزاء

والمتخصصة في طبع العلامات التجارية تم توفيرها

يأربعة مرديلات . فنجد مرديل ثابت يستخدم على المرائد، مرديل مصول ، مرديل مزدرج (محمول أو

ثابت) وكذا موديل مدمج . ويتمتع هذا المئتج

الجديد بإمكانية طبع العلامات التجارية على أي

اتفاق شراكة بين شركتي Cril Telecom Software و Wavecall لتحسبن تغطبة شبكة التلبغون المحمول وخفض التشوبش والتداخل على شبكات الـ GY.0 والـ T

MULTI4؛ ماكبنة متطورة . فعالة وسريعة لخدمة طبع العلامات التجارية

على مختلف القطع الصناعية

تعد TECHNOMARK شركة متحصصة في تصميم وتصبيع المعدات الخاصة بطبع

العلامات التجارية بإستختام تقنبت الطرق الدقيق أله "micro-percussion" . وقد

يسمع العرض المقدم من شركة GTS بخدمة مسئولي الإنصالات من خلال تطوير شبكة المحمّرل الخاصة بهم في المدن في إطار تحمين الخدمات المقدمة للمستهلك النهائي . تعد CTS) Cril Telecom Software) شركة متخصصة في إصدار بر مج تخطيط ونشر الشبكات لخدمة مستولى الإنصالات اللاسلكية . وقد أعلنت عن توقيع آففاق شراكة مع شركة Wavecall المتخصصة في ترويد أجهزة محاكاة الأنتشار اللاسلكي ويرامج تحسين الشيكات وذلك بهدف إدماج تكنولوجيا Wavesight الخاصة بشركة Wavecall في برنامير Ellipse Planning 2.5 G, 3G الخاص بشركة

وتجدر الإشارة إلى أن المرض الثري المقدم من شركة CTS يتيح لمسئولي الإلصالات في مختلف المراكز الحضرية تحسين دقة الترقمات الخاصة يتداخل الشيكات فضلاً عن إدارة أفضل لإمكانيات مستخدمي شيكات الـ GSM/GPRS والـ UMTS. وبالتالي فإنه من خلال هذا المرض البعديد لشركة CTS سيتمتع مسئولي الإنصالات من الأن قصاعداً بإمكانية توقع دقيق لاتعشار الموجات اللاسلكية مع خفض ألتكاليف الهاهطة المطلوبة في عمليات المعايرة. إلى جانب ذلك تقدم تكنولوچيا Wavecall إمكانية دراسة تفطية الشبكات داخل البياني مما يسمع يتقويم أكثر دقة لجودة خدمة الـ Indoor.

Wavecall's Wavesight كنموذج قياسي لعمليات الإنتشار اللاسلكي وأخل المدن بير باسجها Ellipse Planning 2.5G, 3G VERSION 6 وذلك دون الإحتياج لفرض تكلفة إصافية على المبيل. إلى جانب ذلك فإن هذه التكنولوچيا لا تنطلب أي عملية

فرنسا : هتابعة كاملة لإنتاج لحوم الالقار [همت رزارة الزراعة الفرنسية ررابطات السهير الفرنسيين بتحديد هرية الماشية ومشايعتها وذلك قبل حنوث الأزنة الأوروبية الخاصة بجنون البقر المعروفية باسم الـ BSE (Bovine Spongiform Encephalopathy)

. وإذا كأن هذف النظام المتيم يتمثل في المرحلة الأولى في التحكم في منح المساعدات لقطاء انشروة لعيرانية ، قانه سرعان ما أصبح أداة أساسية للمتابعة الصحية لقطعان الماشية ولمتابعة إنتاج اللحوم وهما خطوتان لا غني عنهما لطمأنة المستهلك وفي قربة صفيرة بمنطقة

Frencq بالشرب سن ساحل المائش في شمال قرنسا ، تعد السيدة Elisabeth Coquet إحدي مربى أيقار الـ Prime Holstein نوع متميز بإنتاج ألبان ولحوم كثيرة . فنجد أنه قور مولد أحد العجول بمزرعتها، تقوم السيدة

المعبلومات إلى سجل خاص بالماشية بشمل مختلف البيانات الخاصة بالتربية ، تاريخ الميلاد، السلالة وعمليات الدخول والخروج . كذلك يقوم زملاتها بتثفيذ نفس الإجراءت سواء في مزرعة Correce المتخصصة في إنتج أبقار Charolais أر في مزرعة Cantal المتحصصة في إنتاج أيقار ال Salers وهي أيقار مدرة للألبان من الأثراع الفنية باللحوم. ومن ثم فإن الأبقار

الصوجودة حالية على الأراضي الفرنسية والبالغ عددها عشريس مليون بقرة يشم تحديد هويتهم عن طريق تلك البطاقات في إطأر تمتعهم جم بجوازات سفر . وتجدر الإشارة إلى أن عملية متابعة لحرم الأبقار تبدأ عند المربين حيث يتم



مراصلة المتأبعة في جميع مراحل سلسلة الإنتاج وصولا لبيعها في السوير ماركت أو عرضها لدى محلات الجزارة وذلك بفضل البيانات المدونة أر الصافات المسجلة على الكمبيوتر .



درجسة السكتسوراه

حصل الباحث أدعد هنائي محدود على درجة الدكتوراه في تحصل الباحث أدعد هنائي محدود على درجة الدكتوراه في التحوي وكان موضوع الرسالة يعنوان (التخولوجية النقل المحرى، وكان موضوع الرسالة يعنوان "Analysis of the Correlation Between Ship's Accidents And Maritime Educator) ومن الجدير بالذكر أن تلك الرسالة تعد الأولى من الحمائ ومن الجدير بالذكر أن تلك الرسالة تعد الأولى من الربيعة منذا المحال والدقيق الرسالة والمختلف والتقليم للرتباطة بين موامل المحلس والدقيق والتقليم وأبطة المنزلية موضوع الرسالة موضوع الرسالة والجحد الميذول من الجميع وذلك الأحمية موضوع الرسالة والجحد الميذول



ال الد عمر الرسالة من سبعة فصول وقائمة بالمراجع المستخدمة .
وهر عبارة عن مقدمة وتحترى على تعريف مشكلة البحث وتعديدها والهدف من البحث ومنهجيته ونيلة مختصرة عن مجتريات كل باب من أبواب الرسالة.

و خطابة مرابعة تاميغة للعرادت ألديمة" دو حيارة عن عرص ناريخي للعوادت البيعية وأسبابها وتعقيل ألغامل البشري في حلّ العرادت وقد إستعرض البياحة الدراسات السابقة عن المعادت البيمية والصفرة عن البيامية الموجودة في دول المثال المستعلقة وم يحت معان "درات متعلق للعوادت البيمية والمستعم التركية على المقاطة المبتبعة" . ويتنابل موادن التصادم والجنوع مع مطيل العوامل المعتملة المي

ن دعسته «بسيرية » ريستوي خوادث التصادم والوجرع مع تحقيق الموامل المعاشقة التي الترى إلي مثل هذه الحوادث وبيان الأخطاء البشرية ودرها في مثل هذه الموادث وقد بين الماحث أن حوالي - 4٪ من الأسباب التي أدت إلى حوادث التصادم والشحط كانت نتيجة للأخطاء الشرة .

للأخطاء البشرية . . . وعنوانه "نظام التطليم والتخطيط المهنى في البحر" ويتناول نظام الممل في البحر وتأثير العوامل المختلفة على العاملين في هذا المجال وكيفية إطنيار العمالة البحرية

البحر وتاثير العراص المتثلثة على العاملين في هذا الميمال وكيلية إخبار العمالة البحرية والعراص التى تؤثر على حياتهم وقررت البيئة التى يعملون فيها وتأثيرها على إنتاجية الطاقم وتصرفاتهم وخاصة ثاناء الأزمات شل حرادت التصادم والشحط. ويحمل عدون "لإدراك العربي ويافهم البيئري وصداعة القرار في البعر"

ريتكابراً تصرف خد المنطقات وأضيعا ومقبل المراتب يتربع كان قبل البراتبر ويتكابراً بدأ بعادت شرق السف (Titanic) سنة PPP وإنتها بأ يعادت بخرج المبارة في أضاره بالمناف المنطق المنافق المنافقة الطبية .

وعشراته "عاقب التصفيم والتفريب" البحري على إداء طالم الشيئة" وفيه يتناول الباحث نماذج القديب المختلفة العالية ومستويات هذه البرامج واربعه القصور فيها وضرورة تطوير هذه البرامج لرفع مستري الأقراد العاملين على ظهر السفن بهدف تقليل المفقا البشري المتعسب في معظم جوادث التصادح والشحط .

ويحترى على أهم النتائج التي توصل إليها الباحث وكذلك مقترحات الأبحاث به مستقبلية في هذا المجال .

وكانت لجنة التحكيم مكونة من :

ا - الأستاذ/ الذكتور وضاح أبو العطا ، الأستاذ بالأكاديمية العربية للملوم والتكتولوجيا والتقل البحري ومساعد رئيس الأكاديمية للوساط التعليمية (مشرف الرسالة) لا - للأ ما الله عد الدر المناطقة الدراء المناطقة المناطقة

٢- الأستاذ/ الذكتور مالك برذنهاني ، الأستاذ بالجامعة البحرية الدولية - مالمر ، السريد (محكم خاوجي) ٢- الأستاذ/ الذكتور سيد حجازي ، الأستاذ بكلية النقل البحري والتكنولوجيا (محكم داخلي) ٤- الأستاذ/ الذكتور وفعت رشاد ، وليس قسم الدواسات العليا البحرية (محكم داخلي)

و لهاحث الذكتور / زيان أصد حتفي يعمل كمحامتر أول يقسم السلامة المبدرية . كلية النقل اليحري والتكنورجيا ومعل في ديال التعليم بالأكاومية عند عام 1948 وعاصل على درجة المنهستير في إدارة السلامة المرية من العاصدة المرحية الدولية بالسويد عام 1948 وديلم النافين المرحي عام 1944 ، ووطيع إدارة والتصاديات النقل المرحي عام 1944 من الأكاومية الدرية للطبر والتكولوجيا والنقل المحري

واسرة تصرير المجلة تتقدم باتمنت إلى الدكتور الريان/ (هصد شنط بي لحصوله على درجة الدكت بسوراه متمنيس له مزيد من التقسم والنجيح



نشأت الديهي يكتب:



International

Specified periodical international economic magazine

Puplished under license from Lebanese Ministry of Information by decree no,204/98

Editor consultant Capt / Assem Elsayed Ahmed Editor in oblef and manager incharge Capt / Massan Mohyaldin Chashan

Capt./ Hassan Mohyeldin Chasban Editor supervisor

Abdel Salam Elsayed Ahmed Offices Head Office

Lebanon Beirut P.o.b (6461/14)

Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836) Mobile : (+961)-(3)-(954556) Egypt - Alex.

Egypt - Alex.

51.Victor Amanuel St., Smouha Tel &Fax: (+2)-(03)-(4275117) E-mall: assem355@hotmall.com

Seeguil

Tel &Fax : (+2)-(03) 5745850/5760533

Capt.Ahmed Badawy
Tel-Mob. : (+2) - 0123184320

Abd El - Rehim Moustafa Tel : (+2) - (082) -(578445)

tsmailish

Mohamed Hussein Saleh

Tel : (+2) - (064) -(346061)

E-mail:fagr |@hotmail.com

Syria

Ibrahim Salim Deir Atany
Tel & Fax :(+963) - (43) - (711999)
Saudi Arabia - Jeddah

Tel :(+966)-(2)-(6369985) Fax :(+966)-(2)-(6369459)

Imirates P.o.b.26882-Dubal Shereif Salah Mokhtar Mobilé * : (#971)-(8516520)

JSA New York

Moh. Mahmoud El Moghazy Tel (+1)-(718)-(3819183)



الترجمة الصحيحة للرسائل الأمريك



لن تفيق من سكرات الفزائم والمؤامرات فمن مؤامرة إلى مؤامرة اخرى اشد و المنعيق من سكرات المقورة اخرى اشد و المكلم وكلم الفرائم المدان كاستا الكوس المرارة والمقائم نجد أن كاستا ساقينا وفي الميان أن نتجزعه دون أن نبدى أية إشارة أو امتعاضة تخضب ساقينا وفي احيان كثيرة يشترط علينا أن نبتسم حتى تخرج الصورة جميلة وبراقة المناخ اختفانا التفسئا أن تعبش الألاء . طلويق الذل والموان مهدناه بالفسئا لاتفسئا للتفسئات للقداخترنا أن نفيش في مؤخرة قطار البشرية .

الدم هي اللغة التي تعرفها وتقهمها إسرائيل وأمريكا (علم يسالة).

- في المراق لا ترجد أسلحة دمار شامل وصدام لهي مستقده. على المالم والمراق لا تأرى إرهابيين ولا ترجد علاقة بين تنظيم المتاعدة ومدام حسين ورضم ذلك تم إحتلال المراق راهانة كرامة بلد المحضارات راعتراض العالم وقامت المظاهرات وفعلت أمريكا ما تريد رضم ألف الجميم

(هذريسالة).

و سرريا تم تهديدها دبلوماسياً ثم إزدادت العسلة.

مستمرورة حتى مسر تانون معاقبة سوريا وتم فرض
عقريات سياسية واقتصادية ضد سرريا تعهيداً لإخبار
الرقت البناسب لضرب سرريا كما تم شرب الأمراق.

وتم إعطاء ضرء أخَصْر لسفلة إسرائيل لضرب العمق السورى وتم ذلك بالفعل وإستخدت أمريكا حق النقض (الفيتر) ضد مشروع قرار بإدانه ذلك العدوان

رسائل أمريكا في فلسطين ولي الطرق والمائل أمريكا في فلسطين ولي المراق وفي سويل والمحت تداماً لقا القون والمسائل مي اللغة السائلة ولي والمسائل مي اللغة السائلة ولي المسائل من المناقل اللغة البوحية المراكز ال

كانت الرسائل الأمريكية كشور أوضهمة والمناسعة (الليدين) أما اللها في مجلس إلان من السائل الأمريكية كشور أوضهمة المناسعة اللها في مصلي إلانس شد المنو (العلمي المدين في المن وسائل م واقد دامنت وللمرابع المائلات المناسعية المرابعة المناسعية المرابعة المناسعية المرابعة المناسعية المرابعة المناسعية ا

إلى الذكارة المركبة والحدة تما ألى فلسلون في العالق وقر سريد أن قائد من الراسلة الإسرائيل المسلونية المسلونية المسلونية المسلونية المسلونية المسلونية المسلونية وروم فإلك العساسة المسلونية وروم فإلك العداد ويقام المسلونية المس

السلطة البحرية الأزدنية في عامها الآول تُذكُّرة تُطَـــانع النسقلُ البحسرى الآردنسي إلى القسرن الحسادي والعشسريس

يقلم المهندس / المعتصم الساكت مدسر عسام المسلطة البصرية الأردنيسة

في سبيل تنفيذ سياسات الحكومة في تحقيق محدلات أعلى في النبو الإقتصادي والإجتماعي وتعزيز قدرات الإقتصاد الوطني في المملكة وتحضيره للمنافسة على المستوى الدولي والإقليمي جاءت الحاجة لإنشاء المؤسسات الرقابية ذات الطابع الفني المتخصص ومنها إنشاء السلطة البحرية الازدنية لتقوم بادوار التنظيم والرقابة والتطوير والتنمية لقطاع النقل البحري الازدني.

حيث إن إنشائها جاء كضرورة وطنية ملحة لإعادة هيكلة قطاع النقل البحرى الذي بدا بالخذ فرصته الحقيقية في التطور وارفع مستوى خدماته وتعزيز قدرته التنانسية لخدمة الإقتصاد الوطنى وتوحيد اطره التنظيمية ومؤسستما في جهة واحدة وتحسين نوعية ورفح مستوى خدماته وتعزيز قدرته التنافسية لخدمة الإقتصاد الوطنى بشكل عام ومنطة العقبة الإقتصادية الخاصة بشكل خاصء وتوسيع آفاقه ليتمكن من فتح فرص واوجه إستثمار جديدة لم تكن معروفة سابقآ ولتعزيز مساهمة القطاع الخلص فى النمو الإقتصادي أسوة بما هو معمول به في معظم دول العالم البحرية -

التمريف بمتهم الساطة البحرية

السلطة البحرية أو الإدارة البحرية هي الإدارة الحكومية في القطاع العام للقيام بأدوار التنظيم والرقابة والتطوير لقطاع النقل البحرى ، والإدارة البحرية هي جزء مهم من القطاع الحكومي للقيام بسهام وواجبات سيادته للدوله ألثى لديها سواحل وأساطيل بحرية وموانئ وطواقم وتأمين حقوق الدولة يستايعة أنظمة المرور البرئ للمبقين وملاصة السلاحة في ميناهها الاقليمية ولتنفيذ إلتزاماتها الدولية للإنفاقيات البحرية والمعاهدات الشنائية والاقليمية والدولية والأشراف على تنمية وتطويس أداء الأساطيل الوطنية ومتنايمة شؤون العاملين في البحر رفي خدمات النقل اليحرى بمنا قيها التعليم والتدريب

العانب الاقتصادي

وعلى الجالب الإقتصادي قإن إنشاء السلطة البحرية كهيئة تنظيم ورقابة هي من أهم المحازات لدخول القطاع الخاص بشراكة إستشار مع القطاع المام في قطاع النقل البحري حيث سيؤمن وجود السلطة البحرمة البيشة الإستشماريه والشقة إن القطاع العم يتمامل مع عملية التخاصيه مؤسسيه لهأ مرجعيتها القانرنية والأدارية والقنيسة والمالية وكحلقة وصل يبين البستهلكين والمستثمرين في القطاع الخاص وتحديد أمس الإستثمار في القطاع النقل البحرى وإشراك المستثمرين في وضع أسم وتعليمات مراقبة مزاولة أنشطنة القطاع والجودة أنى تنفيهم الخدمات وتعزيز السلامة العامة والأمن

وتقوم السلطة بتنفيذ إلتزامات الأردن تجاء تطبيق الإتضاقيات البحربة الدولية والبحرية التجارية والتي أنضم إليها الأردن وعددها ٢٤ إتفاقية دولية و ١٩

البحري والمحافظة عنى البيئة.

إنفاقية نقل بحرى وملاحة ثنائية ومذكرة

تفاهم إقليمية لدول البحر المتوسط وشمال البحر ألأحمر مما يعزز إحترام المنظومة الدولية للأردن ويحتج أسمه على الخارطة الدولية البحرية ومعزز إستقطاب الاستشارات الأجنبية ويسأهم في نقبل التكنولوچيا في صناعة النقل البحري إلى

تشجيع تسجيل السفن تبحت العلم الأردثي وجود المسلطة البحرية الأردبية ومن خلال كادرها ودوائرها المتخصصة تقوم بتطوير نظام متطور أتشجيع تسجيل السفن تحت الملم الأردني يشمل الجوانب القامونية والفنيبة والشجبارية والضريبية وحواقر الاستثنبار لتشغيل السفن تحت العلم

الأردني ويتساشى مع المتطلبات الدولية من حيث الشروط والإجراءات والمعايير. وتقوم السلطة بهذا المجال بتقديم الدع الفنى والقانوني لضمان إستثمار وإستغلال السفن تجاريا أو تحقيق عوائد إقتصادية مجدية من خلال متابعة أوضاع السفن فنياً وسلامة إيحارها ورعاية مصالح مألكي السفن الوطنية وإستغماراتهم وتؤدي السلطات اليحرية دوراً مهما في حماية مصالح الدولة التجارية البحرية من خلال التعارن مع الدول والهيئات والمنظمات المحرية الدولية والإقليمجة في تعزيز السلامة البحرية والأمن البحرى وحماية البيشة البحربة ومواكبة المعايس والمتطلبات الدولية.

وتقوم السلطة البحرية بالعمل كحلقة وصل تبط بها السفينة المسجلة تحت العلم الأردنى قانونأ بجنسيتها الأردنية ولمى سييل تحقيق ذلك تمارس السلطات البحرية الوطنية مهامها من خلال كوادر منخصصة وتتمتع بخبرات واسعة في النداحى الادارية أليحرية وألهندسية والبملاحة ألبحرية والقانون البحري والاقتنصاد البحري للقينام بدور فشي تخصصى في الإشراف والمتابعة والرقابة الفنية لتأمين سلامة الملاحة في المياه الاقليمية وتنفيذ عمليات المعاينات والتغتيش على أحوال السغيمة الغنية وتقيبم وتصنيف مدى سلامة جاهزيتها لنقل البضائم أو الركاب ومعدات السلامة

فمهما ومتابعة ظروف مشارطات إستنجارها وإتخاذ التدابير الكافية لضمان حماية مصالح الدولة ومغنها الوطنية التي تصل إلى المياه الإقليمية أو موانئ الدول

التدريب والتعليم البجرى

ودعيما للشوجه أبحو الطوير العنمل البحرى في الأردن وخاصة في الجانب البشري تقوم السلطة البحرية بمشابعة الإتصالات مع الجهات اليحرية الدولية والمحلية من أجلَ استقطاب إنشاء أكاديمية بحرية في الأردن وتم الأتصال مع الأكاديمية المربية للعلوم والتكتولوجيا وآلتقل البحري – الإسكندرية وسيستم السبحث قبي رضيع إتضاق مع الأكاديمية ومنابعة التخطيط لتنظيم وتطوير ومراقبة الجائب البشيري في قطاع النقل البحرى ولتشجيع الإستثمار في مجال التعليم والتدريب البحرى في الأردن ريشكل فاص إنشاء مؤسسة تعليمية بحرية من قبل القطأع العام أو الخاص.

وبمتابعة ملف إدخال الأردن إلى القائمة البيضاء للدول التي اتمت التطبيق الكامل للإتفاقية والذي تم إرساله إلى المنظمة البحرية الدولية يشاريخ ٤/٢/٢ . ٣ . وقامت السلطة بإنجاز التعليمات الخاصة بتطبيق الإثفاقية الدولية لمستويات التعليم والتدريب اليحرى ومنح الشهادات للعاملين نى البحر لعام \$TCW 1978 والبندء بإصدار وثائق المصادقة على الشهادات التأهلية البحرية للطباط والمهندسين اليحربين مما أدى إلى ترفيبر مالى على حملة هذه الشهادات وساهم في إستمرار عملهم فى السوق النولى وتولير هالد إقتصادي للأردن.

وتقرم السلطة البحرية بإنشاء أنظمة حومنية للسجل الإلكتروني لجميع الضباط والمهندسين البحريين وللعاملين فى البح من الأردتينين لتنظيم وتسهيل عصلية تحديث معارفهم وإحتياجاتهم للدورات الشطويونة أو الحشيبة في السلامة والمحافظة على مسترياتهم الإختصاصية والمهنبة وإيقاء خاهزيتهم للعمل في السوق الدولي رضمان الحقوق الوظيفية وتحسين ضروب تشفيلهم على المغن وتمت مخاطبة المنظمة البحرية الدولية لإرسال خبير لوضم تصور وللمساعدة في حوسية نظام الحوسية

الخاص بالسجل البحرى. وثقوم السلطات بالتماون مع السنظمة البيحرية الدولية والإنحباد الأورويى وسكرتارية مذكرة التفاهم لرقاينة دول البحر المتوسط على الصوائئ بالتعاون مع

مان هنا

او مناك

الأكاديمية العربية للعلوم والتكتولوچيا والنقل البحرى - الإسكندرية بتوفير التدريب لكوادرها ولكاقة المعنيين من الفعاليات البحرية الدولية من خلال ورش عمل ودورات تندريبية ، والسحث في امكانيات الجامعات الأردنية في بدء عملية التدريب والتعليم البحري بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكتوارجيا والنقل البحري - الإسكندرية وقتح أفاق جديدة في تقديم دررات للسلامة البحرية والشومسع فى عبدد وأنبواع هذه الدورات وتنقديم النواسات الأساسية البحرية لخريجي الثانوية العامة مستقيلا ووصولا إلى تخريج أفراج من المهندسين البحريين والضباط البحريين من حملة الدرجة الجامعية الأولى في الهندسة البحرية والنقل البحري وتطوير شهاداتهم إلى كبراء مهندسين وربايئة للسفن وإصدار شهادات الأهلية البحرمة لهم وتأسين الإعتراف الدولي لهم وتسويقهم للعمل في الملاحة

الدولية في كافة مناطق العالم. الصرانب التشيعية البحرية

وقى الجانب التشريعي فإن السلطة البحرية تنقوم يسراجعنة للششريخات البحرينة ومتابعتها ووضع تعليمات لتطبيقها كضرورة لتنفيذ مهام السلطة وتشارك السلطة بدراسة وتنقيح مواد مسودة مشروع تحديث قانون الشجارة البحرية الأردنى (البقيانيون البيحيري الأردني) وإدخيال التعديلات اللازمة على مواده بالتعاون مع كافة الجهات البحربة وتقوم السلطة بعمآ الإتصالات والتنسهق المستمر مع المنظمة البحرية الدولية من أجل إستكمأل المرحلة الثانية من تعديث القامرن والتي ستتضمن إرسال خيير من قبل المنظمة في مجالً تحضير التشريعات الوطنية البحرية وإدخالها إلى القائون البحري الأردني مما سيفتح آفاق جديدة في الشجارة البحرية الأردنية وتطوير إجراءات رقابة وحساية

قطاع الثقل البحري الأردني. وتقوم السلطة بمتابعة نشر الإتفاقيات الدرلية اليحرية المصادق عليها من قبّل الأردن والشي لم يتم نشرها سابقاً في الجريدة الرسمية وذلك لإعطائها الشكل القانوني الكامل لتطبيقها وتقوم بوضع نظام المعابسات لإصعار الشهادات القانونية للسفى الأردسية وكذلك

متابعة تنظيم عملية تفريص هيئات التصنيف الدولية والثى تقوم بأصنار الشهادات القابومية للسفن الأردنية نيابة عن الحكومة الأردبية مسئلة بالسلطة

البحريبة لاعطائها الشكل القانوني والغني ومعزز جوانب الجودة والسلامة البحرية وإستقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردنبي وتدريب الكوادر الوطسة على السعابنات البحربة من خلال عملية

وتقوم السلطة البحربة يتحضير ملف تطبيق مدونة الأمن البحري المنبشقة عن إتفاقية سلامة الأرواح في البحار لعام ٧٤ تمهيدأ لتقديمة إلى المنظمة اليحرية الدولية بمشاركة المعاليات البحرية المحلية لإعداد الملف الخاص لإدخال الأردن إلى القائمة البيطاء للدرل الشي أتبت متطلبات أمن السفن والموانئ وهذا سيتركز عليه أضية كبيرة في سمعة وتسريق قطاع التقبل البحرى والسقى والموانئ على المستوى الدولي وإدراج الأردن ضمن القائمة البيضاء للدول الأمنه بحرياً والملتزمة في تطيبق متطلبات الأمن

والسلامة اليحرية الدولية سلامة الملاحة في المياد الإقاممية تنظيم ومراقبة عمل القوارب الصياحية وقوارب النزهة حبث قامت السلطة بدراسة كافية وثاثق ومشفات هذه الشوارب وتجديدها والهده يبإنشاه السبجل الإلكتروني لها ورضع التعليمات الخاصة بسلامة تشفيلها ومتطلبات توقر معدات

السلامة لها. <u> تمزيز الإنصال النبلي وتسميق الأردن</u>

وإستمرارا لجهود السلطة في متايعة تعزيز الإكصال الدولي مع الهيئات والمنظمة البحرية والفعاليات البحرية الدولية رإبلاغها يهده عمل السلطة إستضافة البيلطة البحرية الأردنية ممثلة عن الأردن قعاليبات الإجتماع السادس للجنة التوجههية لمذكرة التفاهم لرقابة دول البحر المتوسط هلي الموانئ في القترة من ٧ إلى ١٠ – تشرين أول ٢٠٠٣ م في مدينة العقية مما ساهم في تعزيز سمعة وتسريق قطاع النقل البحرى والملاحة والسقن والمرآنئ على المستوى الدولى والتأكيد على التزام الأردن في تطبيق متطلبات الأمن والسلامة البحرية الدولية وحماية

البيئة البحرية. رفى إطار بدء السلطة البحرية الأردنية ممارسة مهامها في تنظيم ومراقبة وتطوير قطاع الثقل البحري في المملكة الأردنية الهاشمية، لرقع مستويات السلامة والأمن اليحرى والهيئة الهجرية والجودة والكفاءة وتوفير بدائل وفرص أفضل لأنشطة القطاع

وخدماته وبكلف إقتصادية لتتمكن من المنافسة عثى المستوى الداحلي والخارجي ومقبولة يبثبأ ولتحديد الرؤمة والرسالة المستقبلية القطاع . قامت السلطة بتحديد الأهداف الرئيسبة ليشم من خلالها ترسيخ معهوم الإطار التنظيمي ألعتي والقانوني المؤسسي لسمو قطاع النقل البحري في المملكة الأردنية الهاشمية من خلال تنقيد

مهامها وتحقيق أهدأك إنشائها وهي : ه تشظيم ومراقبة وتطوير قطاع النقل

البحرى في المملكة بما يشتمل عليه من جانب بشرى وينيه تحتية وقوقية. * تعزيز دور القطاع الخاص ومساهمته في

تتمية القطاع وتطويره. تشجيع المنافسة ومنع الإحتكار في

و البسادية في حياية البيئة البحرية ورقع مستويات السلامة والأمن البحري. رقامت السلطة على تحديد السيباسات والاجراءات والمشاريع المطلوب تنفيذها لتحقيق الغابات المرجرة لكل هدف من أهداف القطاع وعلى النحر التالي :-أ) وضع السياسات العامة لكل هدف وعلى

البحد التالي: ١- تنظيم وتطوير ومراتبة الجانب ليشرى في قطاع ألنقل البحرى لتشجيع الإستثمار فى مجال التعليم والتدريب اليحرى فى الأردن وسشكل خاص إنشاء مؤسسات تعليمية يحرية من قبل القطاع العام أو

الخاص وتسويق الكوادر البحرية دولياً. ٧- إجراء مراجعة شاملة فلششريعات البحرية (قانون الشجارة البحرية) والإتفاقيات الهحربة الدولية والكودات والتعديلات يرضع الأقظمة والتعليمات الننية اللازمة لتنفيذ مهام السلطة من أجل رقع سوية مستويات السلامة والأمن البحري والبيئة البحرية .

٣-تشجيع التسجيل تحت العلم الأردلى ضمن معايير وأسس دولية متطورة. ٤- تعزيز مستويات وقنوات الإنصال مع المتظرمة المحرية الدولية لتسويق الأردن يحربأ والتخطيط لرضع أسس تطور كطاع إقتصادى مهم يتصاب بشدة المشافسة الدولية

 ۵- تطبيق برئامج تدريب نوعى تخصصى
 متكامل لموظفى السلطة للوصول إلى مستوى متقدم من الأداء القنى والإدراي. ٩- حرسية أعمال السلطة البحرية كنوة لإنشاء ينك المعلومات اليحرى لأنشطة القطام وربطة يكافة الفعاليات البحرية في

تنفيذ نظام إدارة المخاطر

بدأ بالمركز النموذجي يميناء العين السخنة وبالمجمع الثالث يميئاء الإسكندرية تطبيق التنفيذ العملي لنظام إدارة المخاطر ممصلحة الجمارك المصرية، وذلك من خلال فحص عينة من الحاويات الواردة. وقد صرح محمد حمس نائب رئيس مصلحة الجمارك بأنه تم إعداد مسودة قانون الجمارك الجديد بلاتحته التنفيذية لعرضه على تجمعات الأعمال بعدما أصبح القائون المصبول بدحالياً الذي صدر شام ١٩٦٣ لا يتعشى مع التطورات الحالية علارة على أنه قانرن بلا لاتحة تنفيذية.

علاقات مصر الإقتصادية مح الإتحاد الإوروبى

أهد مكتب التمثييل التجاري بيروكسل تقريره المبنوى حول التطورات الإقتصادية في الإتحاد الأوروبي والعلاقات الإنتصادية الشجارية مع مصر، حيث أشار إلى تحقيق الصادرات المصرية إلى دول الإتحاد الأوروبي ريادة بمسل إلى ٩١ مليون بورو تقريباً عام ٢٠٠٢ يعنما يلغت فيمة الصادرات حرالي ٣٧٢٩ مليون يورو مقابل ٣١٣٨ مليون عام ٢٠٠١، وتحتل مصر بذلك عام . ٢ المرتبة ٤٥ في قائمة الدول المصدرة إلى الإتحاد الأروريي والمرتبة ٣٦ في قائمة الدول المستوردة من الإتحاد.

توصيل مياه الاحمر إلى الميت

صرح السقير الدكتور خاتي الملقى سقير الأردن بمصر بأن البنك الدولى وافق على تمويل قناة البحرين لتوصيل مياه اليحر الأحمر إلى البحر الميث بغرض رقع منسويه وبالتالى توليد الكهرباء وتحلية المياد، ويتضمن التمويل متحة لا ترد بجانب قيام الدول المتشاطئة بسداد قيمة القرض يتسبة وجودها، حيث تنفع الأردن نصف القيمة وكل من فلسطين وإسرائيل ربع القرض، وأشار السفير إلى أن السبب الرئيسي لذلك هو تحريل ألف مليون معر مكعب ستريأ من مياه تهر الأردن وروافده لغايات الشرب ومايتبقي يمثل ٢٠٠ مليون متر مكمب من المياه المالحة تصب في البحر الميت لتفادي المشكلات العديدة التي



مِن عالم الطبء

نجع الطييب الانجليزي إدواره جنر ١٧٤٩ - ١٨٢٢م في سنع أول ميصل راق من الجدري . . وهو أعيظم إنجازات الْقَرِنَ الثَّامِنِ عَشْرِ فِي مِيدَانَ الطُّبِ.

ون عالم الحيوان:

تعد أفعى الأناكودا التي تستشر في غابات أمريك اللاتينية أضحم أفعى في العالم وقد تم اصطبادها عام ١٩٦٠م في غايات البرازيل فرجد أن طولها يفوق ٦ أمتار ويزيد وربها عن ٢٢٥ كجم ونيث هذه الأقصى سمأ تكفي قطرات منه لقتل عدة أشخاص.

السنة ٢٦٥ يوما ... تقسيم فرعوني:

يوماً. وإن كانوا قد أهملو " ٦ ساعات التي كان يجب إضافتها إلى هذا الرقم ... وقد أدى هذا

23 قبل الميلاد عندما أمر يوليوس قيصر علماء الفلك في الإسكتنرية يتصحيح هذا الخطأ. فافترضوا السنة الكبيسة وهي السنة التي يضاف يوم إلى عدد أيامها كل ٤ سنوات هذا اليوم يوازي فترة الست ساعات المهملة التي إذا جمعت على مدار الأربع سنوات تكون يوماً كاملاً.

كان المصريون هم أول من قسموا السنة إلى ٣٩٥

الاهمال على المدى الطويل إلى حدوث قرق كبير بين التقويم وطبيعة الفصول أستمر ذلك حتى عام

من أبن جاء إسم سائدويتش؟ في القرن الشامج عشر كان بعيش *

إيرل أوف سائدوتش" الرابع وكان مجنون بالقمار للرجة أنه لم يكن يقبل تصييع الوقت في الجلوس إلى مائدة الطعام لتناول وجباته فكان يطلب أن توضع له قطعة من اللحم يين طبقتين من الخبر ليتناولها أثناء اللعب !!! ولتلك أطلق على هذا الشوع من الرجبات الخفيفة إسم "ساندويتش"

منوعات ناشسيونال

جاتوه يهدئ الأعصاء

أفهرت درأسة جديدة أن تناول أطعسة غشية بالششويات والكربوهيدرات والدهرن مثل الجائره والمعجنات تساعد لمي تخفيف حالات العوتر النفسى يشكل كبيس وأوضع علما ء فى الأكاديمية الرطنية الأمريكية أن هذه الأطعمة تقلل التدقق الهرمواس

وأرضع الأطباء أن الموتر قصير الأمد يسبب حالة تؤثر على ستريآت هرمون الأدرينالين ومعدل ضربات القلب ووطائف المناعة .. وقال العلماء أن الأكل وسينة مهمة للتهدئة فهي الطريقة التي يخبر قيها الجمسم النماع بأن كل شئ على ما يرام.

مشامير بإسم عاثلة الآم

هناك الجديد من المشاهير والعظماء عرقوا بأسماء أمهاتهم أد ببعنى أدق باسم عائلة الأم ومن هؤلاء المشاهير:

و شكسبير : إسمه الحقيقي وليام آردن، أما شكسبير فهو إسم

 نيرتن : إسمه الحليقى هو إسحاق آيسكاف. * باغ : إسمه الحقيقي جوهان سيباستيان لامرهرت. و وأشنطن : إسمه الحقيقي جورج بول،

و بريابرت : إسمه العقيقي نابليون راموليتو.

مكالمة هاتفية من ببغاء أأأ

نلقت الشرطة البريطانية مكالسة هاتفية غريبة على خط الطوارئ ولم تستطيم الشرطة فهم شئ من المتحدث فأسرعت إلى معرقة المدرن وكانت لمفجأة عندما وصل رجال الشرطة إلى المنزل وقد رأوا من الشرقة ببغاء يقف على سماعة التليقون وتم العثور على صاحب المنزل معلقاً خارج الشرقة وتم إنقاذه بعد دُلك. ويذلك تكون هذه هي أول مرة تعلقي فيها الشرطة البريطانية مكالمة هاتفية من بيفاء.

أسماء الدول ومعاتيها،-

مالينها: نسبة إلى تباثل الملايو التي سكنتها قبل دخول الإسلام

اليابان: تعنى أراضى الشمس المشرقة. أديس أبايا ؛ معناها باللغة الأمهرية الزهرة الجميلة. البرازيل: سميت بللك نسبة إلى أشجار البرازيل التي تنبت في

غايات الأمازين أمريكا : نسبة إلى أمير جوفسويتشي مكتشف الأمريكتين.

به يعرف الصديق عند الشبائد لذلك إختر أصدقا لك حتى لاتكوين ضحية لهم. يه من أطاح هواه باح دينه ينتياه. ﴿ وَمَنْ عَرِفَ قَيْمَةَ الْحَقُّ مَرْ عَلَيْهِ أَنْ يَفْقُدُهُ مه قرة الإيمان الصير على الشنائد، به لاقيمة للحياة بدون تعب.

لسك ياسيبتى لصحة وجمال عينيكء caldentivitient . No.

بصل في هذه الحالة عدم اللجوء إلى حاجب الهالات التقليدي واستبداله بمستحضر عنابة ملون يتولى علاج محيط العين طوال النهار بفضل مكوناته التباتيه وإخفاء ذلك اللون الذي يزيد من مظاهر التعب : يكفى وصع هذا المستحضر بلمسات صفيره ومن ثم توزيشه بأطراف الأصابع تحو الخارج للحصول على مظهر طبيعي تماماً .

الله المالة المنهون المالة المالة المالة التعب والمهر والإقراط لحي شرب المنبهات ولاسيما القهوة ، وكل هذا يزدى عادة إلى ظهرر عبوب الدين فى الصباح فنجعلها معمد ومرطة. فإذا رغبتى فى علاج إنتفاخ جلنيكى قطا عليكى إلا إتباع النصائع الآلية : - إستخدمى كدادات مقلى البايدنج البارد لشريد وتقوية أن حاله دخال الله المائلة المائل

أنسجتك، وتخليميك من إنتفاخ المينين . - إشربي كوياً من الماء البارة يومياً في الصباح لتنظيف

منعى كمادات الشاى النافئ فوق عينيك لمدة عشرة دقائق، ثم اغسلي وجهله بالمياه المعنفية - إكفري من تفاول الخضروات والفاكهة الطازجة العي تحقيلي على القيمامينات وخاصة فيشامين (أ) و (ب) ر (سى) فهدا بساعداد على محاربة إنتفاخ عينيكي -- أغسلني وجهك بالماء البيارد يغد إزالة آثار البيكياج

وقبال أن تضعى كريم العيون .

- أجرس على إستعمال كرم العينين، وأنت في هذه البين البيكرة لينيز جفاف الجلد و تفذية خلاياه. أ - إستغدمي قناع العينين مرة أسيرجيا تهور يملك ويرطب

المنطقة المحبطة بالعين - إسترخى لوانيص على كل عيين قطعة من الحيار الطازم لمدة نصف ساعة، وأفيسل وجهك ثم ضعي الكريم

نفس أسأليب وتقنيات تتظيمه يمنحك حيوية غَسَ شهيهًا ورقيراً ٢٥ ألِف مره في البيوم دون أن تفكر في احب ء أو تنظيم تنعمهنا ولكن . .

نَيُّ أَكثر الطُّرق بجاحاً في عملية النَّبُغين ما يطِلْق عليها التمعس الصدري الجانبي) وسكى سبعى هذه الطريقة

أَ ﴾ أَوَا كُنِيتِ جِالِمِهِمُ أَوْ وَاقْفُتُهُ لَهِي عَظِمْ وَرَسُ (أُوسُنَارُهِمِهِ إِ و أبوطه حوال اصلاعك واريطيها عبد الصدر اليز مسكى طرفي عطاء الرس وإحدين العطاء بشاية

إقراغ رثتهاك بالكامل وجعل قفصك الصدري ترخى وأثيمي الفرصة لصدرك كي بكون في (ج) حارثي الحفاظ على كعفيتك في وضعية الإسترخاء قيما تقومين بهذه التقنية. - هل التنفس من خلال القم أحسني أم من خلال الالد:

بعدَثُ تنفسى واسمحى لعظام صدرك يتمديد الفطاء) وعندما تطللين الهراء من صدرك في وضعية الزفير يمكنك أن تشدى الفطاء بقره كي يساعدك على

بتفق معظم الخبراء أن التنفس من خلال الأنف صحى

يسى معهم رحابره ، ون التغلقي من طال الأثناف محمى أكثر من إستخدام القم فالتغلقي من خلال العلم يسبب أور وأرغاماً للجهاد التشايس لأن المهاء الذاتي تتفضيته أبرد وأكثر جفافاً وأكثر إضباراً لعمل توقد مصافي في الفر على عكس الأنف كما أرائستس من الأنب وليس من القم يعنم أصابتك بالإجهاد أثناء عملك أر ادائلك الرياضي والملك :

يمكنك إستخدام التنفس لمساعدتك على الهدوء إذا كان لديك إضطراب نتيجة موقف ما، ولكن حاولي

إتيام التدريين التاليين: 1) تلثية تعطق وتوازن الدهاغ – غطى الفتحد اليمنى من أنفك بإصبحك وإستشقى يجمق من فتحد الألف البسري ثم أفعلي بعد ذلك المكس ودافظين على بهاد و إيقاع التفعلي دودو المقتب السابقة ؟ مرات (إستناطي من الوسار وليكن زفيراك من القيمة الهيني واستنشاص من المهين وإجعلي زامرك من القحمة البسري) . ٧) شعة الآلك العاهاف

وفقاً لنصرص البرجا القديمة فإن الفتحة البسرى تعطل (القسر) أي العهدته والإسترخاء والإيحاز في عالم الشيال ولكي يكون الهدر، فوريا أغلقي للعجة اليمنى وتنفسى ببطء من الفتحة اليسري. وبالمكبر تستل قبحة الإنف اليمنى (الشبس) فهي على ذلك تشطد وضد ونارية وللحصول على الطاقة العادية حاولي إستخدام التنفس من قتحه الأنف المدى.





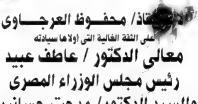






اللواء / عاصم السيد أحمد الاستاذ/ رجب حسن رجب واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين

يمنئون



والسيد الدكتور/ مُدّحت حسانين

وزير المالية



بتجديد فترة رئاسته لمصلحة الجمارك المصرية وذلك لما تحقق من إنجازات كبيرة طوال فترة رئاسته ويعتبر هذا المد ضرورة لإستكمال مسيرة الإصلاح الجمركي التي إنطلقت في عهد سيادته ولابد أن تستكمل على يديه كا حد أبناء مصر المخلصين ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح

- الجمعية العمومية الرابعة للإتعاد الدولي للجامعات البحرية

عفست الجمعية العمومية الرابعة للإتحاد الوابى للجامعات البحرية بقنوي هفان فلسطين - المنتزة بالإسكنرية في القرة مابين ۲ السبنير إلى ١ القوابر ٢٠٠٠ وقد ثم بالإجماع التخاب الاستاذ الدكتور/ جمال الدين محتزر رفس الالكاديمية العربية للعام والتكولوجيا والنقل البحري رئيساً للإتحاد لدورته القامة وهي

> ستنان . وكان المؤتمر في ضيافة وتنظيم التكاديمية العربية للعلوم وانتكنولوجيا والنقل البحرى وعنوانه : "Enriching Seafarers in the Third Millennium"

هذا وقد تاتف المؤتمر من جلمتان للعمل وإهدى عشر جلسة عرضت ونوقشت خلالها اوراق بحثية تتعلق بتطوير وتحسين التعليم والتدريب البحرى للعاملين في البحر مما يتلافم مع التكلولوجيا الحديثة في الالفية الفالقة .

Conception Conception

ومِن أهم تلك الموضوعات:

- * التدريبُ للعاملين في البحر هو لتاكيد السلامة في البحار . * التكنواوجيا المستقبلية الختيار التكنولوجيا البحرية وتطبيقاتها على
 - التعليم والتدريب البحرى . * تا"شر العلاقة الرجل/ الآلة على الحوادث البحرية .
- خ تظام دعم إتحاد القرار للملاح للتخطيط الملاحي.
- ه مناقشة لمشاكل (هدأت التقليم لمتطلبات الإتفاقية الدولية لمستويات
- التدريب والشهاداتُّ وأعمال المتأوبةُ STCW . * طرق التقييم الفنية للدارسين في القدريب على محاكيات مناورات
 - سنن ٠
- * الإَّتَصَالَاتَ البَحْرِيةَ : مَشَكَلَةَ الآطَقَمِ المِتَعَدَةَ الثَّقَافَةَ والجَنْسِياتَ •

جمعية رواد البيئة بالإسكندرية



عقدت جمية رواد البيئة برئامة أا رؤه منبس ندوة خرا مشرح قدوب الشباب على زراعة عبش الغراب وتصنيعه رفسويله بقر الجمعية وتم إستطاقة السيدار قصل هام السفارة البريطانية بالإسكاديية وقد ابدى سهارة القصل ومطلة وزارة التمينة البريطانية بالإجلاز إججابها اللديد رفتاريوها لمجهورات الجمية الكبرة، أم إطل الشاركة، على طاه شاهد

البيئة (تعقيف حدة السحابة السوداء وإنتاج غذاء أمن من المبيدات) وحل بعض مشاكل المجتمع المصرى في توقير فرص عمل جديدة للشباب عن طريق هذا المشروع الجديد.

اليسوم العبالمسي للمستنين



أحفات الإسكندرية باليوم العالمي للمستين بإشراف علاء عبد الخالق وكبير وزارة الشئون الإجتساعية وشاركت قيدادات العمل الإجتساعي بالإسكندرية. ومؤمن المسيدة وداد شلبي رئيس وعضو جمعية سيئات الأعمال لإقليم الإسكندرية وعضو مجلس الإتحاد الإقليمي للجمعيات والهيئات الغاصة ، والمكتدرية وعضو مجلس الإتحاد الإقليمي للجمعيات والهيئات الغاصة ، والمكتدرية والشخصيات العامة حيث تم تكريم المسنين إعتراقاً أعمال الإسكندرية والشخصيات العامة حيث تم تكريم المسنين إعتراقاً

لواء بحرى/ عاصم السيد أحمد

واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين يتقدمون وجميع العاملين يتقدمون اللواء/ صلاح سسلامة مساعد أول وزير الداخلية ورئيس جهاز مباحث أمن الدولة اللواء/ حبيب العادلي اللواء/ حبيب العادلي وزير الداخلية وصدور قرار وصدور قرار وشيس مجلس الوزراء الشاك لخدمة أمن مصر في ظل قدادة

الرئيس القائد حسني مبارك

وداد شلبی تتقدم بالتمنئة إلی رموز إعلام مصر الاستاذة الإعلامية اللامعة سسوز إن حسسن رئيس القناة الاولی والاستاذة الإعلامية اللامعة فاطمـة فــؤاد

المشرف على الإذاعة وتلفزيون الإسكندرية ورثيس القناة الخامسة

بثقة معالى الوزير الاستاذ صفوت الشريف وزير الإعلام

والامين العام للحزب الوطئى الديمقراطى

داعية الله أن يوفقهم من أجل رفع رايات إعلام مصر عالية.

وداد شلبی

لتقدم بخالص التمنئة إلى

السيد/ اللواء صلاح سلامة مساعد (ول وزير الداخلية ورئيس جهاز مباحث إمن الثوالة

شقة الوطن ورئيس الوزراء الدكتور عاطف عبيد

واللواء حبيب العادلي

وزير الناكلية

بإستمرار عطائه الوطني من أجل مجتمع

الاعن والاعان في ظل قيادة أنر كـــس محمد حسشي ممارك



الوقد الماليدزي

يظهر في الصورة من اليمين قبليب يونو ، جلالة الملك وحرمة وتهال زمزم.

في إطار زيارة ملك ولاية برليس وأبن ملك ماليزيا، جلاله الملك"سيد فيزودين يترا جمال الليل" وحرمه إلى مصر، تم إختيار قندق مريديان هليوبوليس لاستضافة جلالته والوقد السرافق له، حيث خصص الفندق الجناح الديلوماسي بطأبق الرويال كلوب المميز لإقامة سعادته. وقد أشاد جلالته طرال مدة إقامته بحسن الضيافة والخدمة المميزة بالفندق.

وكان في أستقبالهم فيلبب بونو مدير عام الفندق ونهال زمزم مدير الإتصالات الصويقية والعلاقات العامة بالفندق.



من كرم عمر بقطاع النقل البحري أجمل التهائي للعروسين كريمة ع

أهداء رقيق بمناسبة الزفاف السعيد من والده العريس مدام كوثر للعروء المهندس/ وليد عبد العال والمهندسة رشا عياس ، وألف مبروك



حصلت اللاعبة منه الله سعيد من نادى الفتح الرياضي على المركز الأول والميدالية الذهبية في بطولة الجمهورية للجودو تحت سن ١٠ سنوات تحت إشراف المدربة المتميزة كابتن سهير الرفاعي



سارة سامي طاهر بمناء



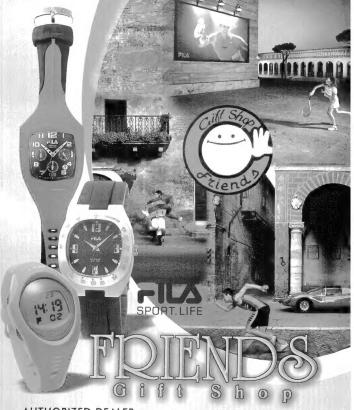


أقمت الجمعية إحتفالية الذكرى الثلاثين لإنتصارات أكتوبر بنادى الفتح للقوات المسلحة حيث شارك أعضاء الجمعية وهم ضباط شاركوا بأنفسهم هذا الإنتصار المجيد والسيدات اللآتي شاركنا أزواجهن هذه الأيام المضبشة لتاريخ مصرنا الحبيبة، كما شارك الأبناء من الجنسين هذه الفرحة بعروض رياضية وترفيهية مزجت بين

الإنه من العلمي تقد الموحة مروض رياضية وتربيهم توضيه وتوضيها ورس النصر وقال المربع من العلم والمسابق ورسلها بدول المربع من العلم والمسابق المسابق المسابقات الم أسرع فرد في الأكل دون إستخدام الأيدي والبحث عن المجهول.



وأ/ عصام الدين إلى العروسين أ/ محمد ربيع والأنسة منى عبد الغفار



AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

ALEXANDRIA
 KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHRAN CITY MALL





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4813479

Suez Office:

Adabia Port el. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
352942
Fax: 2-(066)- 352943

Fax: 2-(02) - 4141885

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

APL